



Declaración Ambiental

Grupo AISA



Año 2025

Índice de contenido

INTRODUCCIÓN	3
PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN	4
PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.....	7
ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS	9
PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	14
DESCRIPCIÓN DE ACCIONES PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL Y ALCANZAR OBJETIVOS	15
COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN EN RELACIÓN A SUS ASPECTOS SIGNIFICATIVOS.....	15
INDICADORES SOBRE EL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	16
CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL	46
DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN	48
COMUNICACIÓN, PARTICIPACIÓN Y CONSULTA	50
VERIFICADOR	52
FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN AMBIENTAL	52
DISPONIBILIDAD PÚBLICA	52

INTRODUCCIÓN

El Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009, es un reglamento europeo de adhesión voluntaria cuya finalidad es, por un lado promover el buen comportamiento ambiental dentro de la empresa, y por otro, proporcionar el marco para el desarrollo de los instrumentos necesarios para el alcance de ese comportamiento, de manera que se integre dentro del sistema de gestión general, constituyendo un conjunto propio al que se puede denominar Sistema de Gestión Ambiental.

El Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS); y el anexo IV por el Reglamento UE 2018/2026.

Además, para la elaboración de la presente declaración se ha tenido en cuenta la Decisión (UE) 2023/2463 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2023, relativa a la publicación de la Guía del usuario en la que figuran los pasos necesarios para participar en el sistema de gestión y auditoría medioambientales (EMAS) de la UE de conformidad con el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

El Grupo AISA ha decidido adherirse al sistema EMAS, por considerar que es la mejor forma de hacer patente nuestro compromiso con la sociedad, llevando a cabo nuestra actividad empresarial con el mínimo impacto posible sobre el medio ambiente y contribuyendo al desarrollo de una Economía Circular.

Por otro lado, el seguimiento continuo del comportamiento ambiental que requiere EMAS nos facilitará obtener un mayor conocimiento de los aspectos ambientales asociados a la actividad de transporte, lo cual ayudará en la toma de decisiones para centrar los esfuerzos, minimizando así los impactos sobre el entorno.

El objeto de esta Declaración Ambiental es ofrecer de forma transparente a todos los grupos de interés de la organización, la información relevante y compromisos relacionados con la sostenibilidad bajo un enfoque ambiental, económico y social.

PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El Grupo AISA, dedicado al Transporte de Viajeros por carretera, desea mantener un compromiso con el entorno que la rodea, por ello manifiesta la presente Declaración Ambiental para evidenciar el desempeño de la organización.

Está conformado por las empresas AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A. (AISA), MOSAMO S.L.U. (MOSAMO) e IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U. (IBERCONSA).



Es un grupo de empresas originariamente familiar dedicado al transporte regular, especial y discrecional de pasajeros por carretera, que fue fundado a principios del siglo XX. En la actualidad cuenta con una flota de **191** vehículos y una plantilla de más de **513** trabajadores.

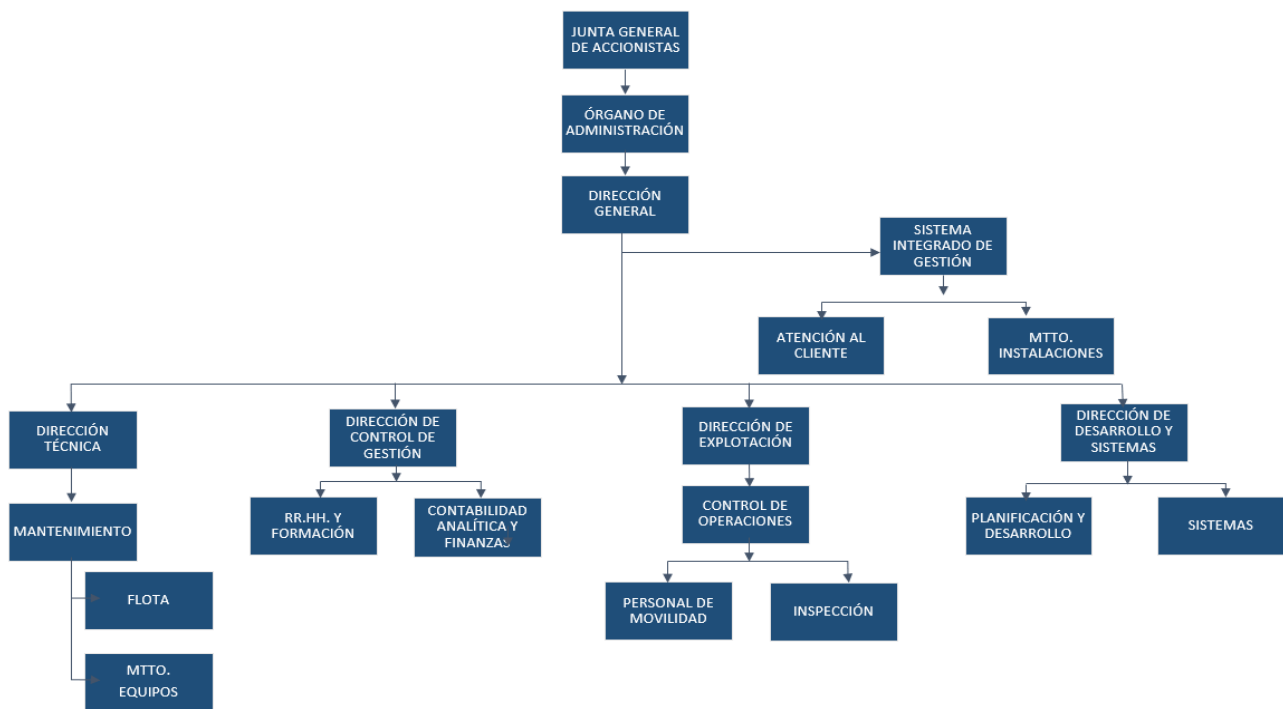
Aunque la actividad principal del Grupo AISA es el transporte de pasajeros, se complementa con el mantenimiento interno de los vehículos que conforman su flota, en tres talleres propios ubicados en zonas industriales de los municipios de Valdemoro, Aranjuez y Ciudad Real.

El Grupo AISA aspira a encontrarse dentro de las soluciones de movilidad preferentes para nuestros usuarios enfocándose siempre en la mejora con la finalidad de resultar opción prioritaria ante otros medios de transporte en términos de puntualidad, confort y sostenibilidad ambiental.

La misión, la visión y los valores son la base sobre la cual se desarrollan las estrategias que la empresa tiene que implementar para lograr la consecución de los objetivos.



ORGANIGRAMA GENERAL DEL GRUPO AISA

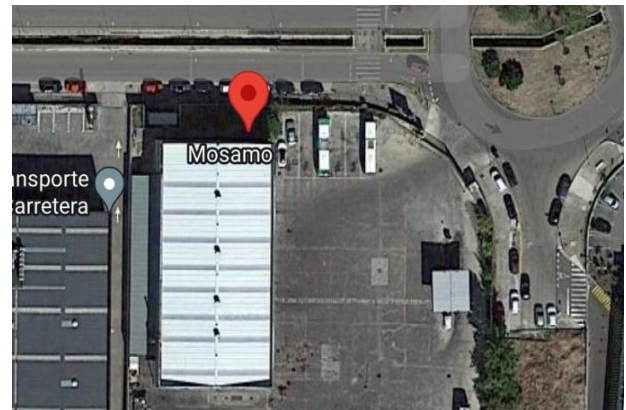
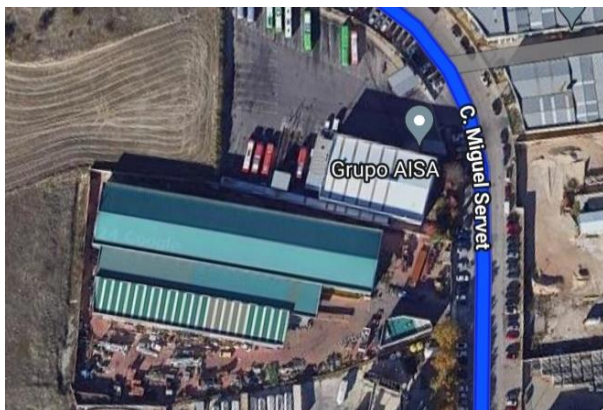


ÁMBITOS EN LOS QUE OPERA GRUPO AISA	
Explotación	Ámbito
Transporte interurbano en Comunidad de Madrid	Regional
Transporte interurbano provincia de Ciudad Real	Regional
Transporte urbano Aranjuez	Local
Transporte urbano Ciempozuelos	Local
Transporte urbano Ciudad Real	Local
Transporte Urbano Pinto	Local
Transporte Urbano Valdemoro	Local
Transporte Escolar	Regional
Transporte Regular uso especial	Regional
Servicios discrecionales	Regional

DESCRIPCIÓN DEL ÁMBITO DEL REGISTRO DE EMAS

El campo de aplicación del Sistema Integrado de Gestión QSM es para las empresas AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A, MOSAMO S.L.U e IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U del Grupo AISA y los procesos que lleva a cabo, (ya sean estratégicos, clave o de soporte) para llevar a cabo la actividad de *Transporte regular, regular de uso especial y discrecional de viajeros por carretera (AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A - CNAE 4939 y 4931 y para MOSAMO S.L.U e IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U- CNAE 4931)* sus Grupos de Interés y sus asuntos específicos.

AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A.	
Valdemoro- C/ Miguel Servet, 8 Polígono Ind. Rompecubas 28341	Oficinas Centrales Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20)
Aranjuez- C/ Gonzalo Chacón, 90 Polígono Gonzalo Chacón 28300	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20)
Estación C. Real - Ctra. Fuensanta S/N 13004	Oficinas, Información y venta de billetes (taquilla)
Taller C. Real- C/ La Solana, 52 Polígono Industrial Larache 13005	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20)
MOSAMO S.L.U.	
Aranjuez- C/ Gonzalo Chacón, 90 Polígono Gonzalo Chacón 28300	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20)
IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U.	
Taller C. Real- C/ La Solana, 52 Polígono Industrial Larache 13005	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20)



PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El Grupo AISA dispone de un Sistema Integrado de Gestión, dependiente directamente de la Dirección General, que se estructura en cuatro bloques, tomando cada uno de ellos como referencia las siguientes normas.



CERTIFICACIONES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL	
Gestión Ambiental	El sistema de Gestión Ambiental del Grupo AISA cumple con todos los requisitos derivados de la norma ISO 14001:2015 para determinar el impacto ambiental que generan las actividades desarrolladas por las empresas, promover la protección ambiental y la prevención de la contaminación desde un punto de vista de equilibrio con los aspectos socioeconómicos.
Huella de Carbono	AISA calcula y verifica anualmente su huella de carbono en base a la norma UNE-EN ISO 14064-1:2019 Emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Por su parte las empresas MOSAMO e IBERCONSA también calculan su huella de carbono, aunque no son verificadas por empresa externa en base a la norma de referencia.
Gestión Energética	AISA tiene implantado un Sistema de Gestión Energética según la norma ISO 50001:2018, en busca de la mejora continua de la eficiencia energética, la seguridad energética, la utilización de energía y el consumo energético de la compañía.
EMAS	Con fecha 20/02/2025 AISA (con nº registro ES-MD-000368) y MOSAMO (con nº de registro ES-MD-000369) disponen de la certificación de la Declaración Ambiental EMAS. En IBERCONSA se recibe la resolución favorable el 04/04/2025 con nº de registro ES-CLM-000029.

La implantación del Sistema de Gestión supone el desarrollo de varias actuaciones para asegurar el mantenimiento y la eficacia del mismo:

- **CUMPLIMIENTO LEGAL:** Se identifican los requisitos ambientales aplicables a la organización y se realiza una evaluación periódica del cumplimiento de dichas obligaciones.
- **CONTROL OPERACIONAL:** Se dispone de un conjunto de intervenciones, revisiones e inspecciones para asegurar que las actividades, procesos y operaciones ambientales se efectúan bajo las condiciones establecidas.
- **FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN:** Se dispone de planes en los que se establecen las acciones formativas y de concienciación en material medio ambiental.
- **PLANES DE EMERGENCIAS:** Se dispone de planes de actuación que especifican los diferentes protocolos a seguir en situaciones de emergencia ambiental.

Plan de contingencias ante emergencias o accidentes
Plan de Emergencia Ambiental de Incendios/Explosiones
Plan de Emergencia Ambiental para Inundaciones /Fugas de Agua
Plan de Emergencia Ambiental para Derrames de Sustancias Peligrosas
Plan de Emergencia Ambiental en caso de escape de gas
Plan de Emergencia en autobuses durante la prestación del servicio

▪ **POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL**

La Política del Sistema Integrado de Gestión recoge los principios y compromisos y es el marco de referencia para la gestión llevada a cabo en el Grupo AISA. Se encuentra publicada en la página web corporativa de la organización www.aisa-grupo.com para conocimiento de todos sus grupos de interés.



El Grupo AISA, dedicado al transporte de viajeros por carretera, establece la Política marco de su Sistema Integrado de Gestión, en base a los siguientes principios y compromisos:

- ✓ Orientar la gestión teniendo en cuenta las necesidades y expectativas de todos los grupos de interés, buscando la satisfacción de estos.
- ✓ Cumplir con los criterios de calidad establecidos para la prestación de los servicios.
- ✓ Desarrollar la actividad llevando a cabo las medidas necesarias dirigidas a eliminar los peligros y minimizar los riesgos para la seguridad y salud; garantizando siempre unas condiciones de trabajo seguras para la prevención de accidentes y deterioro de la salud de los trabajadores propios, de empresas subcontratadas, así como de cualquier otro grupo de interés implicado.
- ✓ Desempeñar la actividad siendo respetuosos con el Medio Ambiente, realizando un uso eficiente de la energía y buscando minimizar el consumo de recursos, reciclando materiales en la medida de lo posible y gestionando los residuos generados, así como reduciendo las emisiones generadas, siempre bajo las premisas de prevenir la contaminación y la protección del medio ambiente.
- ✓ Cumplir la legislación vigente aplicables a la actividad, además del cumplimiento de otros requisitos internos suscritos por la organización en los ámbitos relacionados con el medio ambiente, la seguridad y salud de los trabajadores, la seguridad vial, el uso y consumo eficiente de la energía, las emisiones GEI, y la responsabilidad social.
- ✓ Formar, informar, motivar y sensibilizar a todo el personal de la organización con el objetivo de desarrollar buenas prácticas de trabajo en general y fomentar su implicación y compromiso para la consecución de los objetivos de la organización.
- ✓ Mantener relaciones comerciales con proveedores y empresas subcontratadas para la adquisición de equipamientos, productos y servicios que aseguren el cumplimiento de los requisitos establecidos por el Sistema Integrado de Gestión especialmente en términos de seguridad y desempeño energético.
- ✓ Favorecer un ambiente participativo entre los trabajadores, basado en relaciones de confianza y respeto.
- ✓ Fomentar la comunicación y participación de todos los grupos de interés externos, con el objetivo de intercambiar experiencias y opiniones que puedan suponer una mejora del sistema.
- ✓ Establecer y verificar periódicamente el cumplimiento de los objetivos y metas establecidos de todas las áreas que integran el sistema de gestión.
- ✓ Asegurar la disponibilidad de los recursos necesarios para el desempeño de los procesos del sistema, así como para la consecución de los objetivos y metas establecidos.
- ✓ Respetar los principios de la responsabilidad social basados en la legalidad, comportamiento ético, transparencia en la gestión, rendición de cuentas, respeto por los Derechos Humanos y por las normas internacionales de comportamiento.
- ✓ Cumplir el Código de Conducta, que establece los principios y valores de comportamiento dirigidos a los integrantes de la organización para el correcto desarrollo de las actividades en relación con los diferentes grupos de interés.
- ✓ Mejorar de manera continua el desempeño de los procesos en el marco del sistema basado en la calidad en la gestión y del servicio prestado, la seguridad y salud de los trabajadores, la seguridad vial, el respeto al medio ambiente, la eficiencia energética, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la responsabilidad social.

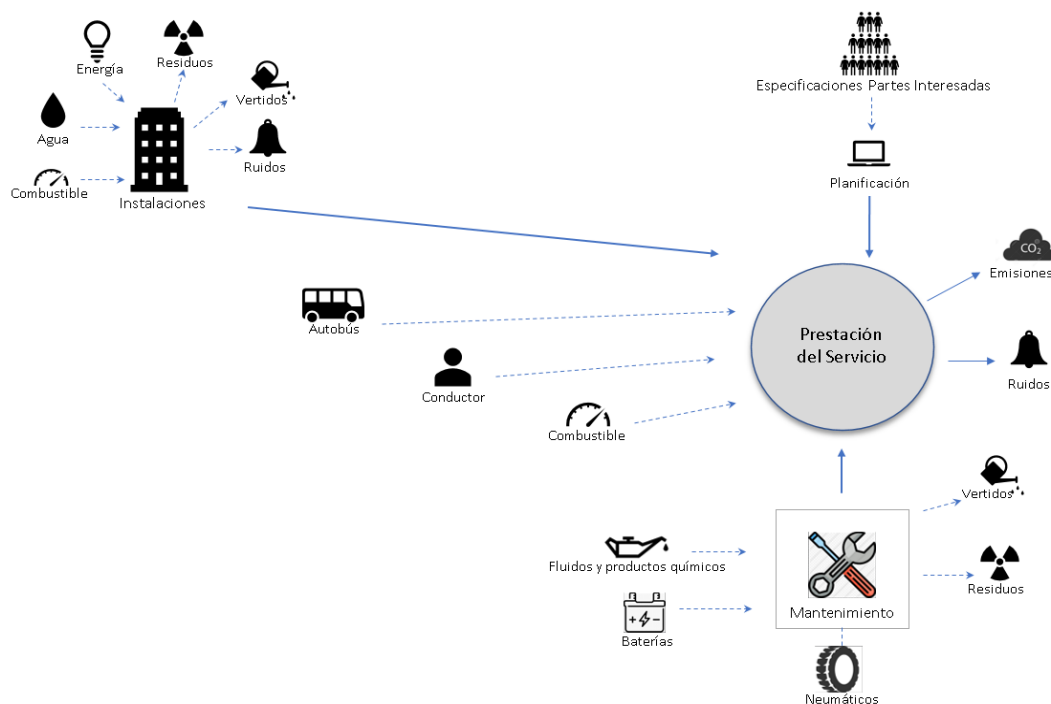
Esta Política se encuentra a disposición de todos los Grupos de Interés para su consulta y será revisada periódicamente para garantizar que su contenido está vigente y en consonancia con los valores de la organización.


Fortunato Pascual Hernández
Director General
10/02/2025

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

El Sistema de Gestión Ambiental del Grupo AISA, muestra desde un plano procedimental la administración de los impactos ambientales consecuentes de la actividad de la organización, con el principal objetivo de minimizarlos.

El procedimiento *PIS08 Identificación y Valoración de Aspectos ambientales* establece la metodología para la identificación y evaluación de los aspectos que tienen o pueden tener impacto significativo en el Medio Ambiente que tienen lugar durante el ciclo de vida de la prestación del servicio.



Para identificar los aspectos ambientales dentro del alcance del sistema se tienen en cuenta los elementos de entrada y salida, asociados tanto a sus procesos, actividades y servicios:

- Uso de materias primas y recursos naturales.
- Uso de energía.
- Generación de residuos.
- Emisiones atmosféricas (GEI)
- Emisiones acústicas
- Vertidos a redes de saneamiento.
- Descargas al suelo.

Asimismo, se consideran los aspectos generados por los procesos y actividades del ciclo de vida del servicio:

- Prestación del servicio (Transporte de viajeros por carretera)
- Reparación y mantenimiento de la flota
- Externalización de mantenimiento de flota
- Mantenimiento de equipos y maquinaria
- Repostaje de vehículos
- Limpieza de vehículos

ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS

Los aspectos ambientales directos, son los que la organización puede controlar directamente. Estos aspectos ambientales directos son generados por la propia organización y se clasifican en función de la situación en la que ocurran.

Situaciones normales

Son aquellos aspectos que se generan en las condiciones establecidas y habituales de trabajo, en situaciones planificadas y previsibles.

La valoración de los aspectos identificados en situación normal de funcionamiento se realiza de acuerdo con el método:

$$V_t = F \times (M \times I)$$

En donde:

V_t = Valoración total del aspecto

F = Valor de frecuencia de aparición del aspecto

M = Valor relacionado con la magnitud relativa del aspecto

I = Valor relacionado con el impacto del aspecto (la severidad de las consecuencias ambientales)

CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA	
Valoración	Clasificación del aspecto
$25 < V_t < 125$	Significativo
$0,75 < V_t \leq 25$	No significativo

CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA para Generación del Ruido y Emisiones atmosféricas GEI	
Valoración	Clasificación del aspecto
$3,75 > V_t \leq 18,75$	Significativo
$0,75 < V_t \leq 3,75$	No significativo

Situaciones de emergencia potenciales

Son aquellos aspectos que se pueden generar como consecuencia de las actividades realizadas, cuando su desarrollo se realice fuera de condiciones preestablecidas debido a situaciones imprevistas, incidentes, accidentes o situaciones de emergencia.

La valoración de cada una de las situaciones de emergencia identificadas se realiza de acuerdo con el siguiente método:

$$V = P \times C \times S$$

En donde:

V = Valoración de la situación

P = Probabilidad de ocurrencia del suceso considerado

C = Capacidad de control existente (suficiencia de las medidas de control existentes para controlar las consecuencias)

S = Severidad de las consecuencias, en el supuesto de ocurrencia y de que se produjera pérdida de control.

CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA	
Valoración	Clasificación del aspecto
$V \geq 9$	Riesgo ALTO
$1 \leq V < 9$	Riesgo BAJO

ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS

Los aspectos ambientales indirectos, son aquellos sobre los que la organización no tiene pleno control, pero sí influencia; no dependen directamente de las actividades desarrolladas, pero que sí se producen a consecuencia de actividades secundarias o por agentes externos relacionados con el centro de trabajo. Estos aspectos ambientales indirectos son principalmente generados por proveedores y contratistas.

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales indirectos o influenciados se realiza bajo los siguientes criterios:

Aspecto Medioambiental		Clasificación aspecto	Observaciones
Empresas de Limpieza	Contaminación del suelo (Generación Residuos)	Significativo	El valor de referencia del residuo registrado es superior al 15% con respecto a la cantidad del año precedente.
		No significativo	El valor de referencia del residuo es inferior con respecto a la cantidad del año pasado.
	Consumo de recursos naturales (Consumo agua)	Significativo	Aumento del número medio de limpiezas por bus con respecto al año anterior.
		No significativo	Reducción del número medio de limpiezas por bus con respecto al año anterior.
	Consumo productos químicos	Significativo	Menos del 75% de los productos utilizados son respetuosos medio ambiente.
		No significativo	Al menos el 75% de los productos utilizados son respetuosos medio ambiente.
Empresa Subcontratadas	Contaminación del aire por los gases emitidos por los vehículos (Antigüedad de la flota)	Significativo	Más del 50% de vehículos tiene una antigüedad superior a 10 años.
		No significativo	Al menos el 50% de vehículos tiene una antigüedad inferior a 10 años
	Contaminación del aire por los gases emitidos por los vehículos (Emisiones GEI)	Significativo	Aumento de las tCO2 respecto año anterior.
		No significativo	Reducción de las tCO2 con respecto al año anterior
Proveedores y Contratistas	Respeto por el Medio Ambiente	Significativo	Puntuación media inferior a 2,5 de la evaluación de proveedores en Medio Ambiente.
		No significativo	Puntuación media superior a 2,5 de la evaluación de proveedores en Medio Ambiente.

Los aspectos significativos serán aquellos que tienen alto impacto negativo en el medio ambiente y ofrecen un alto potencial de mejora en el desempeño, por lo que son los aspectos en los que se enfoca la gestión ambiental de la organización.

La evaluación de los aspectos ambientales que se detallan a continuación se ha realizado con fecha 07/03/2025.

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS VALDEMORO 2024

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación Normal	Consumo de Energía Eléctrica Instalaciones	Agotamiento recursos naturales	Se ha aumentado un 82,18% el consumo de electricidad (Kwh) en Valdemoro con respecto al año pasado. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. La electricidad se relativiza en base al nº horas de trabajo en el centro, aumentado 79,28% respecto a 2023.
	Consumo de Agua	Agotamiento recursos naturales	Aumenta el consumo de agua un 7,56% el consumo de agua (m³) respecto al 2023. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa.
	Consumo de Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	Se reduce la tasa de gasóleo A un 1,65% (Litros/100Kms). El consumo en litros ha aumentado un 8,06%
	Consumo de GNC	Agotamiento recursos naturales	Aumenta de la tasa de consumo de GNC (Kg/100Kms) un 3,87%. El consumo se ha visto reducido en un 4,84%.
	Aceite Usado	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 71,43% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2023. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 62,90%. En 2024 han aumentado los kilómetros un 5,23% con respecto al año anterior.
	Aerosoles	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 16,67% del residuo generado de Aerosoles con respecto al año anterior 2023. La tasa de generación de Aerosoles (Kg/100 Kms) aumenta un 10,86 % respecto al 2023.
	Baterías de plomo	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 44,47% del residuo generado de baterías con respecto al año anterior 2023. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto aumentada en un 37,28%. En 2024 han aumentado los kilómetros un 5,23% con respecto al año anterior.
	Fluorescentes	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 66,67% del residuo generado de fluorescentes con respecto al año anterior 2023. La tasa de este residuo (Kgs/100 Kms) se ha visto aumentada en un 58,38%. En 2024 han aumentado los kilómetros un 5,23% con respecto al año anterior.
Ciclo de Vida	Empresas de limpieza	Consumo de recursos naturales (consumo agua)	Se produce un aumento del 0,67% de limpiezas de vehículos de la empresa externa SALZA con respecto al año anterior 2023.
	Emisiones gases contaminados	Contaminación por los gases emitidos por los vehículos (emisiones GEI)	Emisiones GEI 2022=155,46 (Emisiones t CO2) Emisiones GEI 2023=181,26 (Emisiones t CO2) Emisiones GEI 2024=181,55 (Emisiones t CO2)

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS ARANJUEZ 2024

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación Normal	Consumo de Energía Eléctrica Instalaciones	Agotamiento recursos naturales	Se aumenta un 100% el consumo de electricidad ((Kwh) en Aranjuez con respecto al año pasado. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. La electricidad se relativiza en base al nº de horas de trabajo en el centro, aumentando el 100% respecto a 2023.
	Consumo de Energía Eléctrica Vehículos	Agotamiento recursos naturales	Se aumenta un 100% el consumo de electricidad de vehículo ((Kwh) en Aranjuez con respecto al año pasado ya que durante el año 2023 no se realiza durante todo el año. El periodo que se compara no es el mismo.
	Consumo de Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	Aumenta la tasa del combustible a los 100km de gasóleo A (litros/100Km) un 26,11% con respecto al año pasado 2023. El consumo en litros ha aumentado un 9,94%
	Consumo de Gasóleo C	Contaminación del suelo	Aumenta el consumo de gasóleo C un 18,64%. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. El consumo de gasóleo se relativiza con las horas de trabajo en taller, que aumenta un 100% respecto al 2023.
	Aguas con HC	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Aguas con HC ha aumentado un 100% con respecto al 2023. Aumento de la tasa de aguas con HC en un 92,14%. En 2024 han aumentado los kilómetros un 7,77% con respecto al año anterior.

	Filtros de aceite	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Filtros ha aumentado un 96% con respecto al 2023. Aumenta la tasa de los Kg/100Km de filtros de aceite en un 81,87% respecto al año 2023.
	Emisiones CO2	Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono	Se genera un aumento de 10,7% las emisiones generadas por la calefacción de taller. Las Emisiones (tCO2 eq) de 2024=13,14 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2023=11,87
	Consumo de vehículos	Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono	Se genera un aumento del 30,39% sobre las emisiones de combustible de flota.

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS ESTACIÓN CIUDAD REAL 2024

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación normal	Consumo Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	Aumenta el consumo de gasóleo A un 5,56% este incremento se debe principalmente al aumento de kms. La tasa se ha reducido (0,55 Litros/100Kms)
Ciclo de vida	Empresas de limpieza	Consumo de recursos naturales (consumo agua)	Se genera un aumento de 37,81% de las limpiezas de vehículos de la empresa externa SALZA con respecto al año anterior 2023.

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS CALLE LA SOLANA 52, EMPRESA IBERCONSA 2024

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación normal	Consumo de Energía Eléctrica	Agotamiento recursos naturales	Se ha aumentado un 2,66% el consumo de electricidad ((Kwh) con respecto al año pasado. Se relativiza el consumo de luz con las horas de trabajo y se observa un aumento del 1,94% con respecto del 2023.
	Consumo de Agua	Agotamiento recursos naturales	Aumento de un 15,87% el consumo de agua (m³) respecto al 2023. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. Este aumento se encuentra justificado con las averías que ha habido en el urinario (OT 689428 y 731400)
	Consumo Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	La tasa de consumo de Gasóleo ha aumentado un 4,25% respecto al año 2023. Disminuye el consumo de gasóleo A un 0,36%
	Consumo GNC	Agotamiento recursos naturales	Aumento de la tasa de consumo de GNC (Kg/100Kms) un 2,93%. El consumo se ha visto reducido en un 6,33% con respecto al 2023.
	Aceite	Contaminación del suelo	Se produce un aumento de un 10,53% el consumo de aceite usado y aumenta un 9,37% la tasa de residuos de Aceite usado (Kgs/100 Kms) respecto al año 2023.
	Filtros Aceite	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 5,14% del residuo generado de filtros de aceites con respecto al año anterior 2023. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto aumentada en un 4,04%
	Fluorescentes	Contaminación del suelo	Se mantiene el residuo generado de fluorescentes con respecto al año anterior 2023. La tasa de este residuo(Kgs/100 Kms) se ha visto reducida en un 1,05%.
	Pilas alcalinas	Contaminación del suelo	Se mantiene la cantidad del residuo generado de pilas con respecto al año anterior 2023. Según nos indica el gestor no se pueden hacer notificaciones de traslado de menos de 1Kg, por este motivo, no es la cantidad generada realmente, es el peso mínimo de retirada de este residuo. La tasa de generación de pilas (Kg/100 Kms) se reduce un 1,05% con respecto al 2023.
	Solución Acuosa	Contaminación del suelo	Se produce un aumento de un 100% la generación de este residuo con respecto al 2023. La tasa de kg/vehículo del 2024 ha aumentado un 97,90% con respecto al 2023.
	Chatarra	Contaminación del suelo	Se produce un aumento de un 33,33% tanto la generación de residuo de chatarra como la tasa (Kgs/100kms) un 31,94%.
	Papel y Cartón	Contaminación del suelo	Se ha aumentado un 7,69% los Kgs con respecto al 2023. La tasa de kg/vehículo del 2024 ha aumentado un 6,56% con respecto al 2023.
	Consumo vehículos	Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono	Se genera un aumento de 5,77% las emisiones generadas por la calefacción de taller. Las Emisiones (tCO2 eq) de 2024= 1.524,82 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2023= 1.441,68

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Los Objetivos Ambientales se definen con el propósito de minimizar aquellos aspectos que presentan una mayor incidencia ambiental durante el desarrollo de la actividad. La planificación de Objetivos se ha realizado para un periodo de dos años ya que hay acciones propuestas cuya consecución no se puede lograr en el mismo año.

Nº	OBJETIVOS 2025-2026	RESULTADOS 2025	¿SE CUMPLE?	OBSERVACIONES
1	Reducir un 5% la tasa de consumo gasóleo A en la concesión VCM401	3,91%	NO	Consumo gasóleo A 40,36 litros/100kms; aumenta 3,91% respecto al 2024.
2	Reducir consumo de gasóleo C en los centros de Aranjuez	-13,72%	SI	Consumo gasóleo C 25,46 litros/HDD. Se ha reducido un 13,72% respecto al 2024.

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
1	Reducir un 5% la tasa de consumo gasóleo A en la concesión VCM401	Seguimiento mensual de las líneas más desfavorables de la concesión VCM-401. Se realizará un seguimiento de las líneas 425 y 428.	Realización de un seguimiento mensual con personal administrativo de Dirección Técnica, con el objetivo de elaborar y analizar el indicador de consumo de gasóleo A correspondiente a las líneas 425 y 428, evaluando su evolución y posibles desviaciones.
		Unificación de indicadores e informes con Dirección Técnica.	En proceso. Pendiente realización de reunión con Dpto. Mtto. Flota para reorganizar la competencia de los indicadores y ser más eficientes en el análisis de los datos.
		Formación en conducción eficiente a conductores asignados a la concesión.	Durante el año 2025 se ha impartido el curso a un total de 47 conductores de la empresa AISA. A fecha 31/12/2025 el 81,55% de los conductores asignados a la concesión VCM401 disponen de formación en materia de conducción eficiente. Curso id 445. "Conducción racional, segura y seguridad vial".

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
2	Reducir consumo gasóleo C en los centros de Aranjuez	Planificación trimestral de concienciación sobre el buen uso de las instalaciones para favorecer el ahorro energético.	En 2025 se ha producido una reducción del consumo específico de gasóleo C medido en litros/HDD, pasando de 29,51 en 2024 a 25,46 en 2025, lo que supone una mejora del 13,72%. Esta reducción se atribuye a una mejora en la gestión energética del centro, derivada del seguimiento periódico del indicador, la sensibilización del personal y la optimización del uso de las instalaciones térmicas.
		Tras obtener unos resultados positivos en el nuevo sistema de climatización en Valdemoro, se valorará la posibilidad de instalar un equipo de características similares en el centro de Aranjuez.	En proceso

Los objetivos propuestos para el próximo año 2026 son los siguientes:

Nº	OBJETIVOS
1	Reducir un 5% la tasa de consumo gasóleo A en la concesión VCM401
2	Reducir consumo gasóleo C en Aranjuez y Valdemoro
3	Reducir residuos peligrosos asociados al mtto. propio de la flota en el centro de Valdemoro.

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL Y ALCANZAR OBJETIVOS

Además de las acciones llevadas a cabo en el Grupo AISA que dan cumplimiento a los requisitos específicos establecidos en los estándares de medio ambiente implantados en el sistema de gestión de la organización, se llevan a cabo las siguientes prácticas en pro del medio ambiente.

BUENAS PRÁCTICAS PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN
Disposición de software específico (WORLDLEX) para la gestión correcta de los requisitos legales aplicables en materia medio ambiental por cada uno de los centros de trabajo.
Realización de Ensayos acústicos medioambientales en los centros de trabajo periódicos adicionales, a los requeridos por la normativa.
Realización de visitas mensuales a los centros de trabajo para la verificación de las condiciones de las instalaciones.
Se facilita el transporte colectivo por parte de la empresa para la realización de relevos y así evitar que los conductores utilicen los vehículos propios.
Fomento de desplazamientos en Transporte Público para trabajadores de la organización, facilitando una tarjeta personal interna para utilización en los tráficos gestionados por el Grupo AISA.
Fomento de desplazamientos en Transporte Público para trabajadores de la organización, con la posibilidad de contratación de la TTP del CRTM a través del Plan de Retribución Flexible del grupo.
Fomento de desplazamientos en Transporte Público para familiares de trabajadores, financiando el 50% del importe de la TTP del CRTM de los hijos menores de 23 años.
Colaboración con iniciativas ambientales en beneficio de la sociedad para la concienciación de la comunidad local: - Participación en la Semana de la Movilidad de varios municipios, con la exposición de vehículos nuevos de la flota de tecnologías limpias. - Realización de la actividad “El Autobús visita el Cole” en centros escolares mediante la cual se pretende sensibilizar a los alumnos para el fomento del uso del transporte público por los beneficios que supone para el medio ambiente.

COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN EN RELACIÓN A SUS ASPECTOS SIGNIFICATIVOS

Los datos relativos a la gestión ambiental se muestran a continuación a través de los indicadores de gestión y comportamiento ambiental; el propósito es mostrar el rendimiento medioambiental y su progreso. Con el fin de mostrar cómo evoluciona el rendimiento de la organización a lo largo del tiempo, se presentan los datos de los años 2023-2024-2025. Se presentarán los indicadores básicos que requiere el Reglamento EMAS.

Los indicadores de comportamiento ambiental siguen la siguiente fórmula:

$$R = A/B$$

R: Indicador de comportamiento ambiental

A: Valor del impacto del aspecto ambiental correspondiente

B: Dato contra el cual se relativiza el aspecto considerado

A continuación se detallan los valores de la cifra B para el año 2025:

Empresa	Nº Trabajadores	Nº Vehículos	Kms	Kms/vehículo	Horas de trabajo
AISA	403	142	11.531.428	81.207,24	18.825
MOSAMO	47	18	974.997	54.166,50	2.414
IBERCONSA	63	31	1.257.009	40.548,68	2.865

*nº trabajadores: se utiliza para los indicadores correspondientes a la biodiversidad. Se calcula en base al número de empleados de cada centro.

*nº vehículos: se utiliza para el indicador de consumo de agua. Un elevado % de este consumo está destinado al lavado de autobuses.

*kms/vehículos: se utiliza para los indicadores correspondientes a emisiones, residuos, materiales y consumo de la energía correspondiente a flota, ya que estos indicadores dependen de los kms recorridos de los vehículos.

*horas de trabajo: se utiliza para el consumo de la energía que corresponde a las instalaciones, ya que este indicador va asociado a las horas trabajadas en los talleres de cada uno de los centros del Grupo.

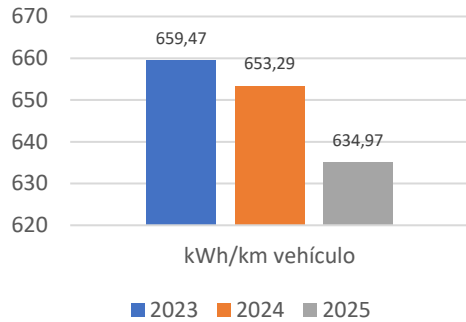
INDICADORES SOBRE EL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

INDICADORES AISA 2023-2024-2025

ENERGÍA			AISA									
			Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR				A	B	R	A	B	R	A	B
Consumo directo total de energía			kWh/Km vehículo	51.471.758,16	78.049,69	659,4742233	53.568.761,87	81.998,75	653,287569	51.564.202,09	81.207,24	634,9705037
Consumo energía eléctrica	Instalaciones	Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)	kWh/Hora de trabajo	303.723,30	16.225	18,71946379	279.519,60	18.727	14,92602125	296.383,05	18.825	15,74411941
Consumo Gas natural		Consumo Gas Natural (Calefacción)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo de combustible		Consumo Gasóleo A (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	4.834,49	16.225	0,297965485	12.533,29	18.727	0,669263096	8.599,06	18.825	0,456789376
		Consumo Gasóleo C (Calefacción)	kWh/Hora de trabajo	314.044,07	16.225	19,35556672	297.118,87	18.727	15,86591514	339.312,40	18.825	18,0245633
		Consumo Gasolina (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	33,31	16.225	0,002053005	224,41	18.727	0,011983318	2.626,22	18.825	0,139507039
	Flota	Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)	kWh/Km vehículo	33.732.625,09	78.049,69	432,194227	36.474.218,98	81.998,75	444,8143473	33.076.349,27	81.207,24	407,3078862
		Consumo vehículos GNC (Vehículos)	kWh/Km vehículo	17.094.246,05	78.049,69	219,0174776	16.273.266,46	81.998,75	198,4575024	17.381.593,56	81.207,24	214,0399496
		Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)	-	NA	NA	NA	171.123,19	81.998,75	2,086900068	337.401,37	81.207,24	4,15481877
		Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos)	kWh/Km vehículo	18.592,35	78.049,69	0,238211711	18.450,11	81.998,75	0,225004781	48.867,23	81.207,24	0,601759523
	Energías renovables	Instalaciones	Consumo total de energía renovable	kWh/Hora de trabajo	298.310,80	16.225	18,385874	654.122,93	18.727	34,92940322	687.322,34	18.825
Generación total de energía renovable			kWh/Hora de trabajo	3.660,94	16.225	0,225636	54.884,24	18.727	2,93075429	77.181,87	18.825	4,099966292

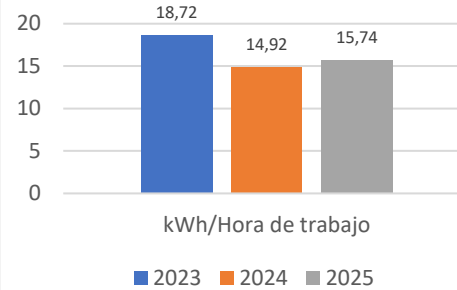
*Se detectó un fallo en la fórmula de dato de consumo eléctrico dando lugar a la modificación del dato del 2024 afectando al consumo de instalaciones y vehículos. El dato de energía renovable también se ha modificado ya que no se había calculado correctamente el resto de los años anteriores.

CONSUMO DIRECTO TOTAL



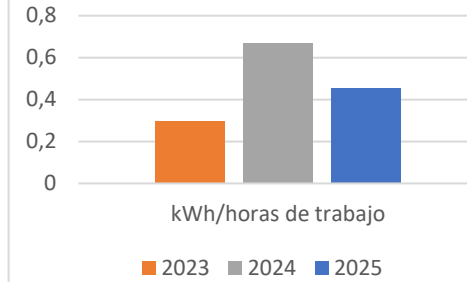
En 2025 se produce una reducción del 2,80%, reduciéndose la intensidad energética respecto a los dos años anteriores, lo que indica una mayor eficiencia en el consumo energético.

CONSUMO ENERGÍA INSTALACIONES



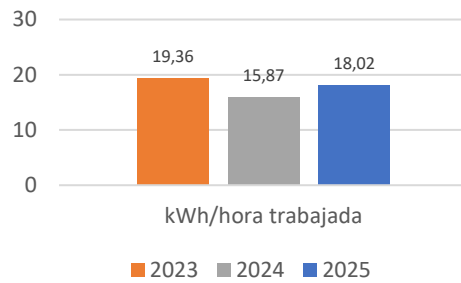
En 2025 el indicador se sitúa por debajo del año 2023, aunque un 5,48% superior al año 2024.

CONSUMO GASÓLEO A INSTALACIONES



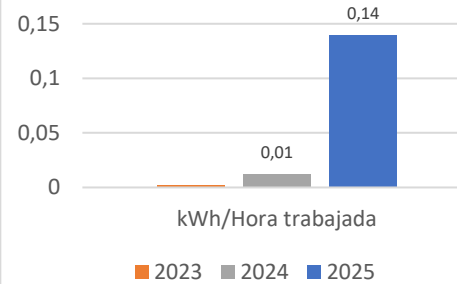
En el año 2025 se reduce un 31,75% ya que el aumento del 2024 estaba justificado por una incidencia de extracción de gasóleo erróneo que se imputó a instalaciones.

CONSUMO GASÓLEO C CALEFACCIÓN



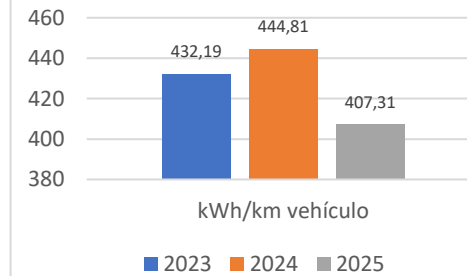
Se observa una tendencia al alza aumentando un 13,61%, lo que sugiere un mayor consumo térmico en determinadas instalaciones, vinculado tanto a factores climáticos como al uso operativo de los sistemas de climatización.

CONSUMO GASOLINA EQUIPOS



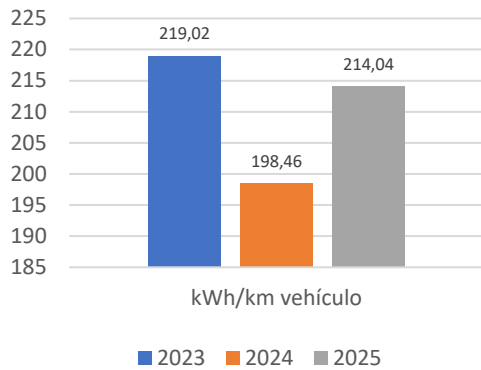
El consumo de gasolina en equipos aumenta un 100% respecto al año 2024.

CONSUMO VEHÍCULOS GASÓLEO A



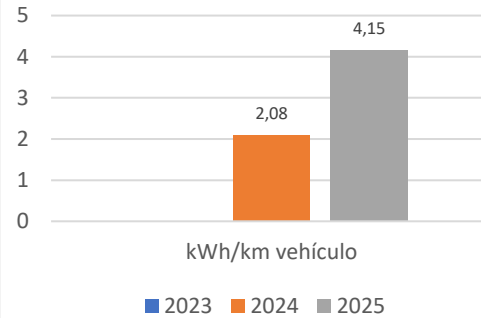
La mejora del año 2025 se ve reflejada en la reducción del 8,43% debido a la renovación progresiva de vehículos de otras tecnologías.

CONSUMO VEHÍCULO GNC



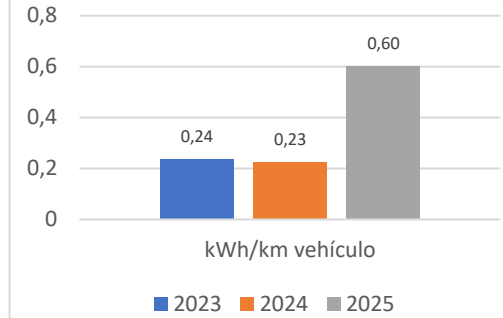
El aumento del 7,85% de este indicador se debe a la incorporación de vehículos de GNC a la flota de Aisa.

CONSUMO VEHÍCULO ELÉCTRICO



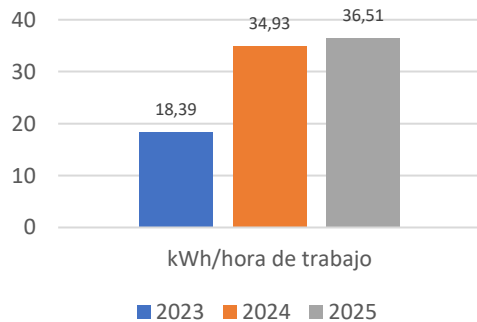
El aumento del 99,09% de este indicador se debe principalmente a la incorporación de vehículos eléctricos en la flota de Aisa.

CONSUMO VEHÍCULOS GASOLINA

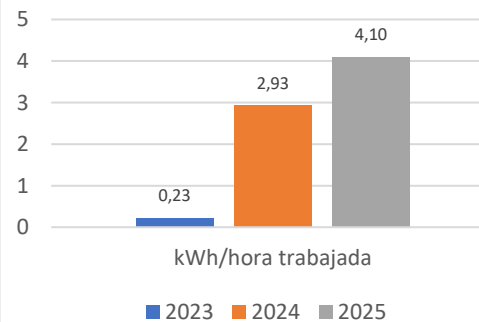


El aumento del 100% se debe a la incorporación de vehículos de gasolina para la actividad de relevos de la empresa.

CONSUMO ENERGÍA RENOVABLE

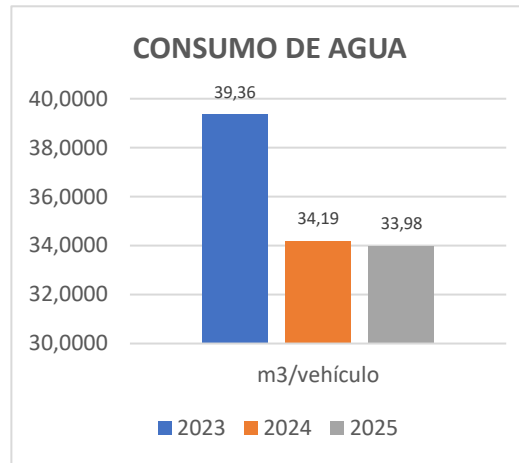


GENERACIÓN ENERGÍA RENOVABLE



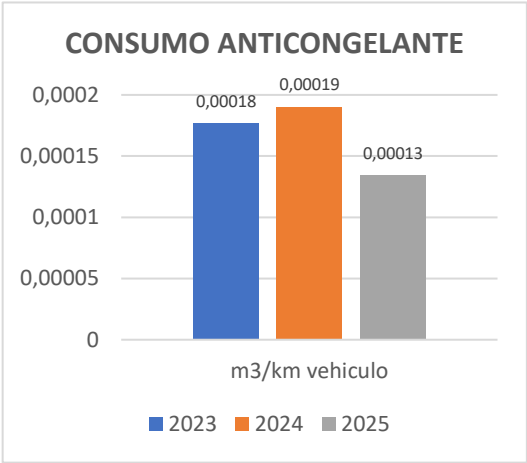
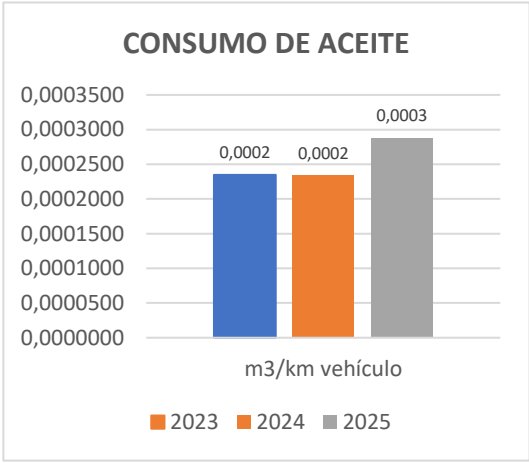
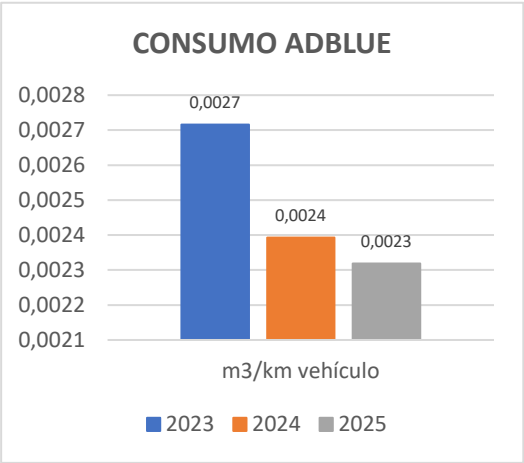
El incremento observado en los indicadores de consumo y generación de energía renovable por hora de trabajo se debe principalmente a la mejora progresiva en la integración de fuentes de energía renovable dentro de las operaciones de la empresa.

AGUA		AISA									
		Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo de agua		m3/vehículo	5.825,36	148	39,3605	5.128,14	150	34,1876	4.825,75	142	33,9841



En el 2025 se mantiene el consumo de agua respecto al año 2024, reduciéndose tan solo un 0,60%.

MATERIALES			AISA									
			Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR			A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumos fluidos taller	Flota	Consumo de Aceite	m3/Km vehículo	18,32	78.049,69	0,000234722	19,17	81.998,75	0,000233784	23,36	81.207,24	0,000287659
		Consumo de Adblue	m3/Km vehículo	211,95	78.049,69	0,002715578	196,2	81.998,75	0,002392719	188,29	81.207,24	0,002318636
		Consumo de Anticongelante	m3/Km vehículo	13,80	78.049,69	0,00017681	15,58	81.998,75	0,000190003	10,91	81.207,24	0,000134348

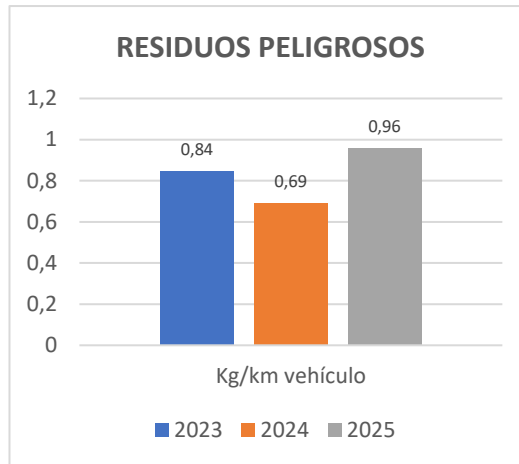


*Se modifica el dato de residuos no peligrosos del año 2024 ya que no se había sumado correctamente la totalidad de residuos no peligrosos.

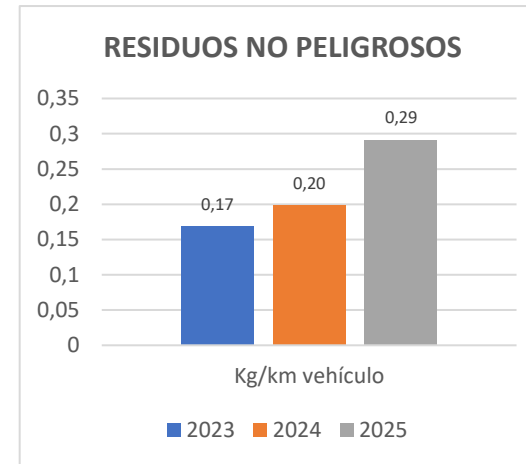
El uso de fluidos en el taller tiende a ser más eficiente, con disminuciones continuas en el consumo de Adblue y anticongelante por km. El aceite, en cambio, muestra un incremento del 23,04% en 2025.

El incremento en el consumo de aceite por kilómetro de vehículo está asociado a variaciones en las necesidades de mantenimiento de la flota, incluyendo revisiones preventivas, sustituciones programadas de lubricantes o el envejecimiento progresivo de determinados vehículos.

RESIDUOS			Indicador	AISA								
				2023			2024			2025		
ASPECTO		INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Generación total de residuos			Kg/km vehículo	79.100,47	78.049,69	1,013462972	69.595,44	81.998,75	0,848737851	101.371,06	81.207,24	1,248300778
Generación total Residuos no peligrosos			Kg/km vehículo	13.159,00	78.049,69	0,168597725	16.237,00	81.998,75	0,198015222	23.613,84	81.207,24	0,29078491
Residuos No Peligrosos	Flota	Generación Chatarra	Kg/km vehículo	10.293,00	78.049,69	0,131877527	5.572,20	81.998,75	0,067954697	15.728,37	81.207,24	0,193681869
	Instalaciones	Generación Papel y cartón	Kg/km vehículo	2.193,00	78.049,69	0,028097485	4.843,53	81.998,75	0,059068342	5.605,03	81.207,24	0,069021309
		Generación Madera	Kg/km vehículo	639,00	78.049,69	0,008187092	2.590,85	81.998,75	0,031596215	2.226,61	81.207,24	0,027418861
		Generación Plástico	Kg/km vehículo	34,00	78.049,69	0,00043562	26,11	81.998,75	0,00031842	53,83	81.207,24	0,000662872
		Generación Residuos proc. Alcantarillas	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	2.800,00	81.998,75	0,034146863	NA	NA	NA
		Generación Residuos Voluminosos	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	404,30	81.998,75	0,004930563	NA	NA	NA
Generación total anual de residuos peligrosos			Kg/km vehículo	65.941,47	78.049,69	0,844865248	56.562,75	81.998,75	0,689800177	77.757,22	81.207,24	0,957515868
Residuos Peligrosos	Flota	Generación Absorbentes	Kg/km vehículo	4.041,27	78.049,69	0,051778169	1.965,44	81.998,75	0,023969098	3.142,76	81.207,24	0,03870049
		Generación Aceite	Kg/km vehículo	12.077,80	78.049,69	0,154745011	16.964,84	81.998,75	0,206891455	12.664,86	81.207,24	0,155957277
		Generación Aguas HC	Kg/km vehículo	29.788,91	78.049,69	0,381665966	16.871,02	81.998,75	0,20574733	37.449,65	81.207,24	0,461161528
		Generación Aerosoles	Kg/km vehículo	80,21	78.049,69	0,001027679	23,81	81.998,75	0,00029037	46,57	81.207,24	0,000573471
		Generación Anticongelante	Kg/km vehículo	3.100,77	78.049,69	0,039728153	1.718,02	81.998,75	0,020951784	1.635,64	81.207,24	0,020141554
		Generación Baterías de plomo	Kg/km vehículo	3.736,20	78.049,69	0,047869505	4.296,30	81.998,75	0,052394737	4.028,25	81.207,24	0,049604567
		Generación Envases	Kg/km vehículo	1.908,95	78.049,69	0,024458137	785,10	81.998,75	0,009574571	1.541,01	81.207,24	0,018976264
		Generación Equipos electrónicos	Kg/km vehículo	10,00	78.049,69	0,000128124	0,00	81.998,75	0	63,34	81.207,24	0,00077998
		Generación Filtros de aceite	Kg/km vehículo	1.596,17	78.049,69	0,02045069	1.546,54	81.998,75	0,018860474	1.695,44	81.207,24	0,020877941
		Generación Fluorescentes	Kg/km vehículo	20,53	78.049,69	0,000263038	20,89	81.998,75	0,00025476	8,5	81.207,24	0,00010467
		Generación Líquido de frenos	Kg/km vehículo	10,01	78.049,69	0,000128252	5,88	81.998,75	7,17084E-05	10,31	81.207,24	0,000126959
		Generación Lodos con HC	Kg/km vehículo	8.485,26	78.049,69	0,108716128	11.202,87	81.998,75	0,136622454	14.202,85	81.207,24	0,174896352
		Generación Pilas	Kg/km vehículo	3,66	78.049,69	4,68932E-05	3,52	81.998,75	4,29275E-05	3,73	81.207,24	4,59319E-05
		Generación Disolvente No Halogenado	Kg/km vehículo	2,93	78.049,69	3,75402E-05	1,31	81.998,75	1,59759E-05	2,54	81.207,24	3,1278E-05
		Generación Zapatas de freno	Kg/km vehículo	47,78	78.049,69	0,000612174	22,20	81.998,75	0,000270736	8,88	81.207,24	0,00010935
		Generación Solución Acuosa	Kg/km vehículo	1.031,02	78.049,69	0,01320979	1.135,01	81.998,75	0,013841797	1.252,90	81.207,24	0,015428427

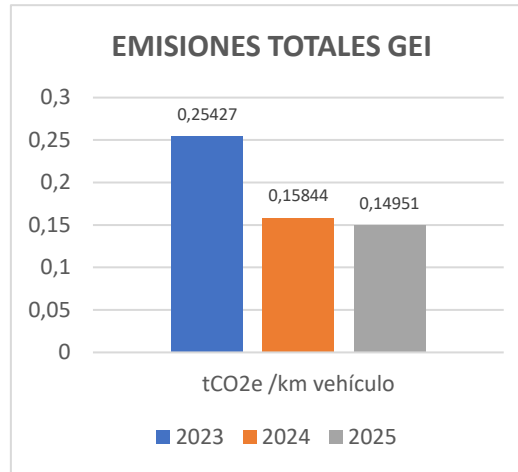


Se ha reflejado un aumento del 38,81% respecto al 2024. Uno de los datos más destacados es la generación de Kgs de Aguas con HC en el año 2025 por el vaciado del túnel de lavado en Valdemoro. No obstante, se ha definido el Objetivo n.º 11, orientado a la reducción de la generación de residuos peligrosos derivados del mantenimiento de la flota.



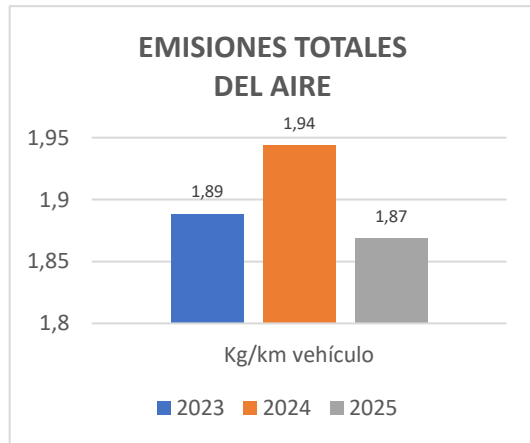
Se ha reflejado un aumento del 46,85% respecto al 2024. En el 2025 se ha aumentado los Kgs de recogida de chatarra. Se considera el residuo más voluminoso y al aumentarse esta cantidad se ha generado el aumento en la totalidad de residuos no peligrosos. Este aumento viene generado por la remodelación de las instalaciones en el centro de Valdemoro.

EMISIONES	AISA									
	Indicador	2023			2024			2025		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
INDICADOR										
Emisiones anuales totales de GEI (Alcance 1+2)	t CO2e/Km vehículo	19.845,34	78.049,69	0,254265458	12.991,77	81.998,75	0,158438641	12.141,36	81.207,24	0,149510807
Emisiones de combustión móvil	t CO2e/Km vehículo	11.799,49	78.049,69	0,151179256	12.284,04	81.998,75	0,149807627	11.539,41	81.207,24	0,14209828
Emisiones de combustión estacionaria	t CO2e/hora de trabajo	83,13	78.049,69	0,001065091	78,65	81.998,75	0,000959161	95,66	81.207,24	0,001177974
Emisiones difusas de gases refrigerantes	t CO2e/Km vehículo	480,00	78.049,69	0,006149928	600,45	81.998,75	0,007322673	500,77	81.207,24	0,006166568
Emisiones asociadas al consumo eléctrico de instalaciones	t CO2e/hora de trabajo	4,66	78.049,69	5,97498E-05	21,98	81.998,75	0,000268104	5,53	81.207,24	6,80974E-05
Emisiones asociadas al consumo eléctrico de vehículo	t CO2e/Km vehículo	82,89	78.049,69	0,001061991	6,65	81.998,75	8,10974E-05	0,00	81.207,24	0



La principal conclusión que refleja el resultado global es una reducción de las emisiones de CO₂ (correspondientes al alcance 1+2) del 5,63% respecto a 2024. Esta disminución se debe a la reducción del consumo de combustible móvil de la flota interna, especialmente gasóleo ya que ha sido sustituido por nuevas tecnologías. Respecto al alcance 2, más del 95% proviene de fuentes renovables con garantías de origen.

EMISIONES	INDICADOR	AISA								
		2023			2024			2025		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Emisiones anuales totales del aire (Gasóleo A + GNC)	Kg/km vehículo	147.411,57	78.049,69	1,888688772	159.392,34	81.998,75	1,943838679	151.730,51	81.207,24	1,868435738
Emisiones CO	Kg/km vehículo	50.598,94	78.049,69	0,648291341	54.711,33	81.998,75	0,66722154	63.941,51	81.207,24	0,787386792
Emisiones HCT	Kg/km vehículo	15.517,01	78.049,69	0,198809344	16.778,14	81.998,75	0,204614591	12.271,99	81.207,24	0,151119358
Emisiones NOx	Kg/km vehículo	67.465,25	78.049,69	0,864388454	72.948,44	81.998,75	0,88962872	61.260,19	81.207,24	0,754368596
Emisiones PM	Kg/km vehículo	674,65	78.049,69	0,008643885	729,48	81.998,75	0,008896234	1.348,36	81.207,24	0,016603896
Emisiones SO2	Kg/km vehículo	13.155,72	78.049,69	0,168555749	14.224,95	81.998,75	0,173477595	12.908,47	81.207,24	0,158957096



GASÓLEO A			GNC	
CO	0,00125	kg/kWh	0,0013	kg/kWh
HC	0,00035	kg/kWh	0,00004	kg/kWh
NOX	0,0015	kg/kWh	0,00067	kg/kWh
PM	0,000025	kg/kWh	0,00003	kg/kWh
SO2	0,00039	g/kg	0,0000005	g/kg

En 2025 se han actualizado los factores de emisión del gasóleo A y se ha incorporado el GNC al cálculo, al tratarse de un consumo que ha aumentado significativamente. Se ha añadido las emisiones SO2.

Los factores de emisión utilizados han sido obtenidos del *Protocolo de Gases de Efecto Invernadero publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Gobierno de España), Junta de Andalucía - Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Documento técnico sobre factores de emisión para inventario de emisiones atmosféricas y Guía para el Cálculo de la Huella de Carbono (MITECO).*

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2025			2025			2025		
EMPRESA-CENTRO		A	B	R	A	B	R	A	B	R
AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)	m2/Nº empleados	6.292,00	376	16,73404	574,21	376	1,53	5.717,79	376	15,21
AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	9.303,00	27	344,55556	1.149,24	27	42,56	8.153,76	27	301,99
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	47	137,14894	237,21	47	5,05	6.208,79	47	132,10
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	63	35,31746	0,00	63	0,00	2.225,00	63	35,32

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2024			2024			2024		
EMPRESA-CENTRO		A	B	R	A	B	R	A	B	R
AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)	m2/Nº empleados	6.292,00	374	16,82353	574,21	374	1,54	5.77,79	374	15,29
AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	9.303,00	37	251,43243	1.149,24	37	31,06	8.153,76	37	220,37
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	45	143,24444	237,21	45	5,27	6.208,79	45	137,97
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	65	34,23077	0,00	65	0,00	2.225,00	65	34,23

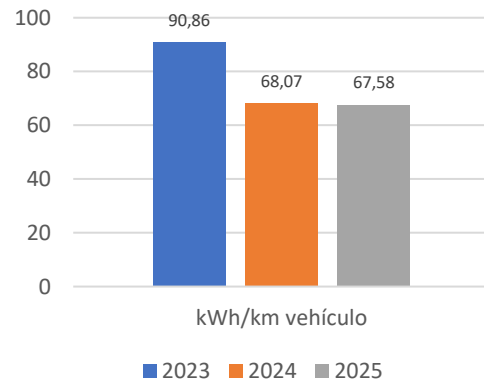
BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2023			2023			2023		
EMPRESA-CENTRO		A	B	R	A	B	R	A	B	R
AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)	m2/Nº empleados	6.292,00	335	18,78209	574,21	335	1,71	5.717,79	335	17,07
AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	9.303,00	36	258,41667	1.149,24	36	31,92	8.153,76	36	226,49
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	46	140,13043	237,21	46	5,16	6.208,79	46	134,97
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08

**La superficie total sellada de nuestras instalaciones no se considera un aspecto ambiental significativo, ya que dichas instalaciones están ubicadas en un área industrial previamente desarrollada y urbanizada. En esta zona, el impacto ambiental asociado al sellado del suelo ha sido evaluado y gestionado como parte del diseño y planificación del área industrial, cumpliendo con los requisitos ambientales y urbanísticos aplicables. Por lo tanto, la superficie sellada de nuestras instalaciones no genera un impacto adicional relevante sobre el medio ambiente.*

INDICADORES MOSAMO 2023-2024-2025

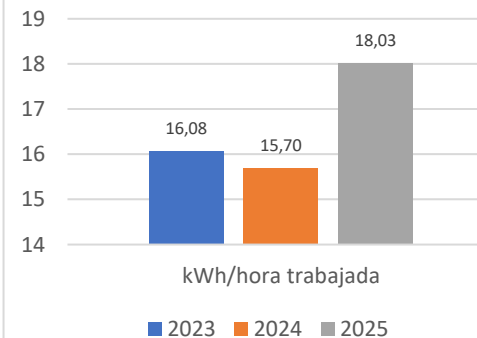
ENERGÍA			MOSAMO									
			Indicador (A/B)	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR			A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo directo total de energía			kWh/Km vehículo	4.375.294,59	48.150,15	90,86772502	3.760.361,30	55.235,71	68,07845108	3.660.605,64	54.166,50	67,58061974
Consumo energía eléctrica	Instalaciones	Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)	kWh/Hora de trabajo	40.046,61	2.490	16,0829759	36.430,46	2.320	15,7015649	43.533,52	2.414	18,03377094
Consumo Gas natural		Consumo Gas Natural (Calefacción)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Consumo Gasóleo A (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	2.570,81	2.490	1,032453815	5.315,21	2.320	2,290860856	2.591,50	2.414	1,073529412
Consumo de combustible		Consumo Gasóleo C (Calefacción)	kWh/Hora de trabajo	44.830,79	2.490	18,00433333	49.656,37	2.320	21,40194542	42.630,72	2.414	17,65978289
		Consumo Gasolina (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	5,89	2.490	0,002365462	0	2.320	0	0	2.414	0
	Flota	Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)	kWh/Km vehículo	4.267.149,78	48.150,15	88,62173389	3.422.569,39	55.235,71	61,96298817	3.180.996,65	54.166,50	58,7262727
		Consumo vehículos GNC (Vehículos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)	kWh/Km vehículo	20.460	48.150,15	0,424914772	237.496	55.235,71	4,299689055	381.285,32	54.166,50	7,039135259
Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos)		-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Energías renovables	Instalaciones	Consumo total de energía renovable	kWh/Hora de trabajo	60.737,32	2.490	24,39249799	282.820,33	2.320	121,9053147	434.386,77	2.414	179,9448094
		Generación total de energía renovable	kWh/Hora de trabajo	231,35827	2.490	0,092914968	15.644,24	2.320	6,743208802	9.589,59	2.414	3,972491533

CONSUMO DIRECTO TOTAL



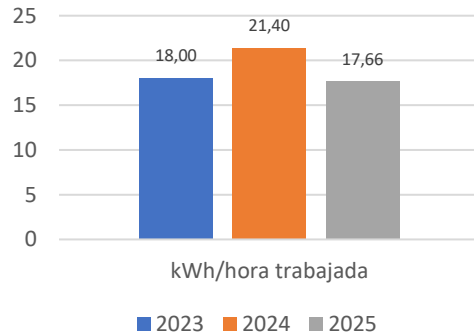
La reducción del 0,73% del consumo total en 2025 evidencia una mejora en la eficiencia energética.

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA INSTALACIONES



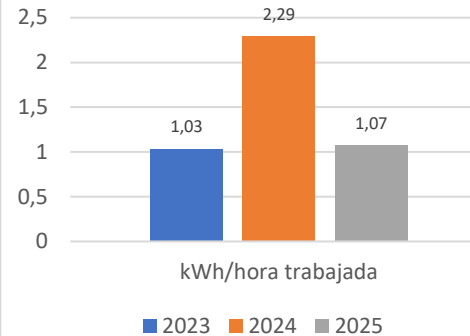
El incremento del 14,85% del consumo eléctrico se encuentra relacionado con la instalación y puesta en marcha de dos bombas de aire frío en el taller de Aranjuez.

CONSUMO GASÓLEO C CALEFACCIÓN



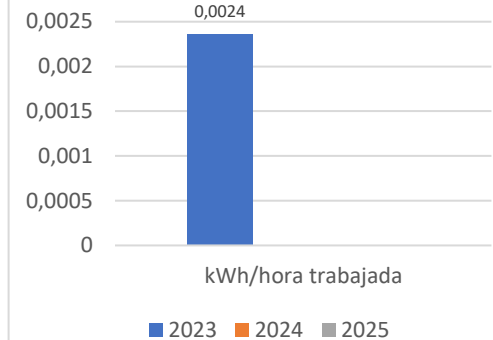
Esta reducción del 17,49% se atribuye a una mejora en la gestión energética del centro, la sensibilización del personal y la optimización del uso de las instalaciones térmicas.

CONSUMO GASÓLEO A INSTALACIONES



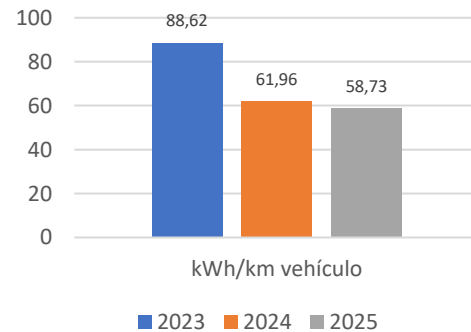
En el año 2025 se reduce un 53,14% el consumo. El dato del 2024 es resultado del uso puntual del compresor, ya que requiere un alto consumo energético para funcionar a su capacidad máxima.

CONSUMO GASOLINA EQUIPOS



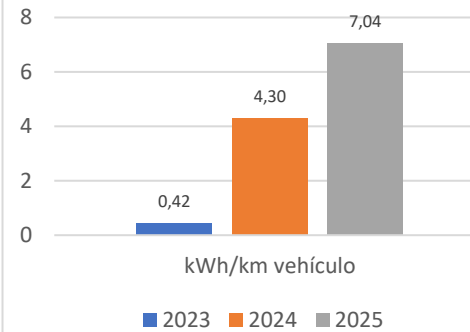
Durante el año 2024 y el 2025 no ha habido consumo de gasolina en los equipos de Mosamo, es por ello por lo que no se puede realizar comparativa.

CONSUMO GASÓLEO A VEHÍCULOS

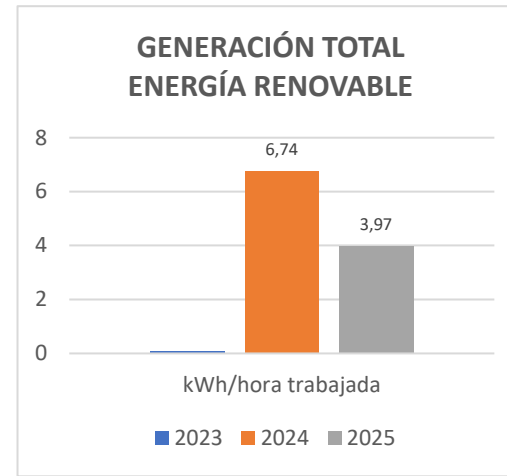
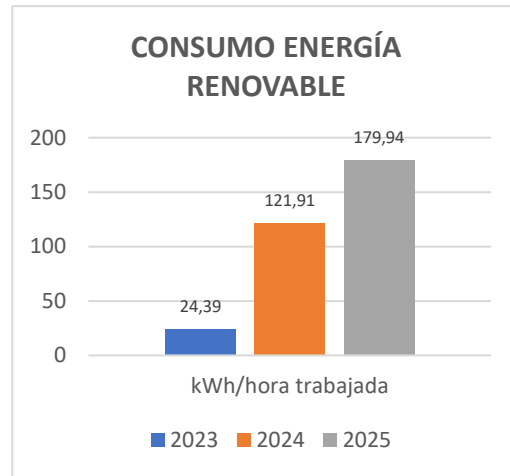


La reducción del 5,22% en el 2025 se debe a la renovación de vehículos de otras tecnologías.

CONSUMO VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

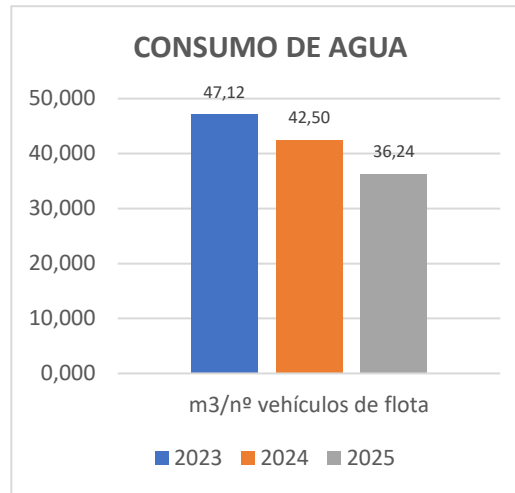


El aumento del 63,71% en 2025 se debe a la incorporación de vehículos eléctricos en la flota.



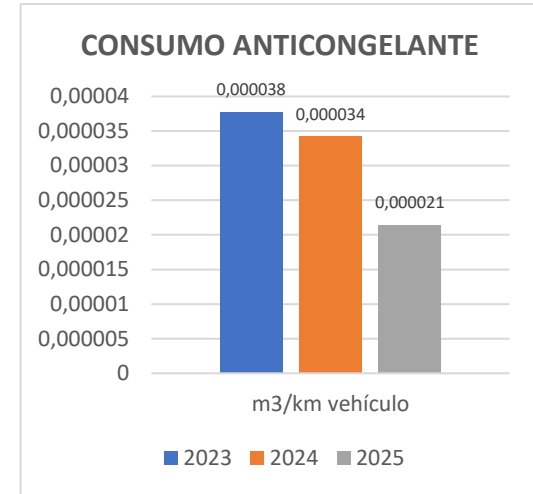
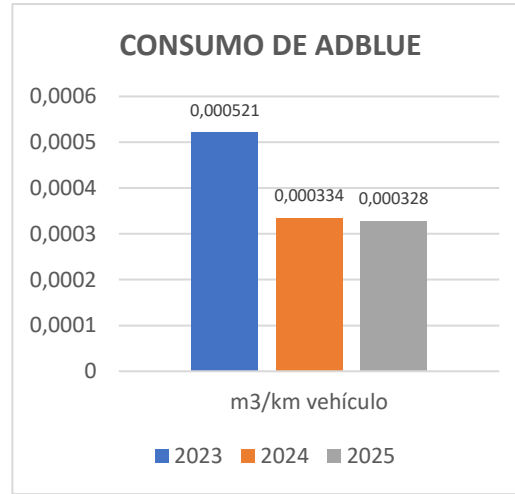
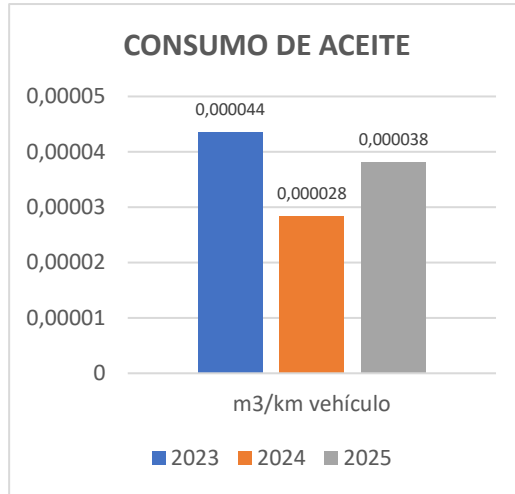
Las variaciones observadas en los indicadores de energía renovable están asociadas a cambios en el consumo energético de las instalaciones, en la actividad operativa y en el rendimiento de los sistemas de generación renovable.

AGUA		MOSAMO									
		Indicador (A/B)	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo de agua		m3/vehículo	942,41	20	47,12028707	722,47	17	42,49823529	652,36	18	36,24222222



El consumo de agua ha mostrado una reducción progresiva a lo largo de los años, disminuyendo un 14,72% respecto al 2024.

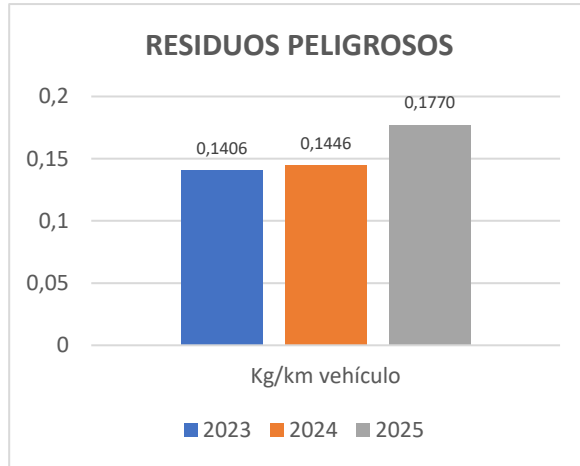
MATERIALES			MOSAMO									
			Indicador (A/B)	2023			2024			2025		
ASPECTO		INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumos fluidos taller	Flota	Consumo de Aceite	m3/Km vehículo	2,10	48.150,15	4,36136E-05	1,57	55.235,71	2,84236E-05	2,07	54.166,50	3,82155E-05
		Consumo de Adblue	m3/Km vehículo	25,09	48.150,15	0,000521078	18,45	55.235,71	0,000334023	17,78	54.166,50	0,000328247
		Consumo de Anticongelante	m3/Km vehículo	1,82	48.150,15	3,77984E-05	1,89	55.235,71	3,4217E-05	1,16	54.166,50	2,14155E-05



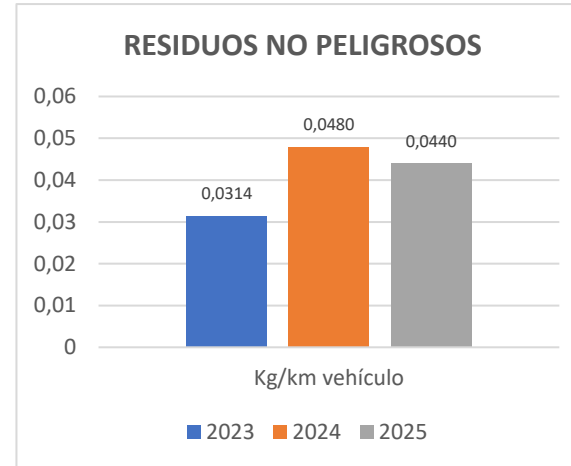
El uso de fluidos en el taller tiende a ser más eficiente, con disminuciones continuas en el consumo de Adblue y anticongelante por km. El aceite, en cambio, muestra un incremento del 34,45% en 2025.

El incremento en el consumo de aceite por kilómetro de vehículo está asociado a variaciones en las necesidades de mantenimiento de la flota, incluyendo revisiones preventivas, sustituciones programadas de lubricantes o el envejecimiento progresivo de determinados vehículos.

RESIDUOS			MOSAMO									
			Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR			A	B	R	A	B	R	A	B	R
Generación total de residuos			Kg/km vehículo	8.280,53	48.150,15	0,171973043	10.638,14	55.235,71	0,192595294	12.011,73	54.166,50	0,221755698
Generación total Residuos no peligrosos			Kg/km vehículo	1.512,59	48.150,15	0,031414025	2.651,05	55.235,71	0,047995168	2.381,79	54.166,50	0,043971643
Residuos No Peligrosos	Flota	Generación Chatarra	Kg/km vehículo	1.380,89	48.150,15	0,028678831	1.432,65	55.235,71	0,025936973	1.225,62	54.166,50	0,0226269
	Instalaciones	Generación Papel y cartón	Kg/km vehículo	75,83	48.150,15	0,001574865	648,32	55.235,71	0,011737335	930,5	54.166,50	0,017178514
		Generación Madera	Kg/km vehículo	55,87	48.150,15	0,001160329	570,08	55.235,71	0,01032086	225,68	54.166,50	0,004166413
		Generación Plástico	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación Residuos Voluminosos	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	85,69	55.235,71	0,001551352	NA	NA	NA
Generación total anual de residuos peligrosos			Kg/km vehículo	6.767,94	48.150,15	0,140559018	7.987,09	55.235,71	0,144600125	9.629,94	54.166,50	0,177784055
Residuos Peligrosos	Flota	Generación Absorbentes	Kg/km vehículo	642,55	48.150,15	0,013344735	406,89	55.235,71	0,007366431	516,29	54.166,50	0,009531537
		Generación Aceite	Kg/km vehículo	2.314,78	48.150,15	0,048074201	1.863,00	55.235,71	0,033728183	1.180,48	54.166,50	0,021793544
		Generación Aguas HC	Kg/km vehículo	2.370,65	48.150,15	0,049234613	4.582,98	55.235,71	0,08297133	6.402,37	54.166,50	0,118197964
		Generación Aerosoles	Kg/km vehículo	38,71	48.150,15	0,000804	5,59	55.235,71	0,000101203	12,5	54.166,50	0,00023077
		Generación Anticongelante	Kg/km vehículo	35,92	48.150,15	0,000745979	19,38	55.235,71	0,00035086	3,82	54.166,50	7,05233E-05
		Generación Baterías de plomo	Kg/km vehículo	658,12	48.150,15	0,013667993	346,52	55.235,71	0,006273478	630,52	54.166,50	0,011640405
		Generación Envases	Kg/km vehículo	309,30	48.150,15	0,006423708	224,31	55.235,71	0,00406096	351,71	54.166,50	0,006493128
		Generación Equipos electrónicos	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación Filtros de aceite	Kg/km vehículo	199,55	48.150,15	0,004144328	365,15	55.235,71	0,00661076	341,3	54.166,50	0,006300942
		Generación Fluorescentes	Kg/km vehículo	5,99	48.150,15	0,00012433	3,73	55.235,71	6,75288E-05	1,04	54.166,50	1,92001E-05
		Generación Líquido de frenos	Kg/km vehículo	3,99	48.150,15	8,28866E-05	1,12	55.235,71	2,02767E-05	0,69	54.166,50	1,27385E-05
		Generación Lodos con HC	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación Pilas	Kg/km vehículo	0,80	48.150,15	1,65773E-05	0,75	55.235,71	1,35782E-05	0,69	54.166,50	1,27385E-05
		Generación Disolvente No Halogenado	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación Zapatas de freno	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación Solución Acuosa	Kg/km vehículo	187,58	48.150,15	0,003895668	167,67	55.235,71	0,003035536	187,84	54.166,50	0,003467826

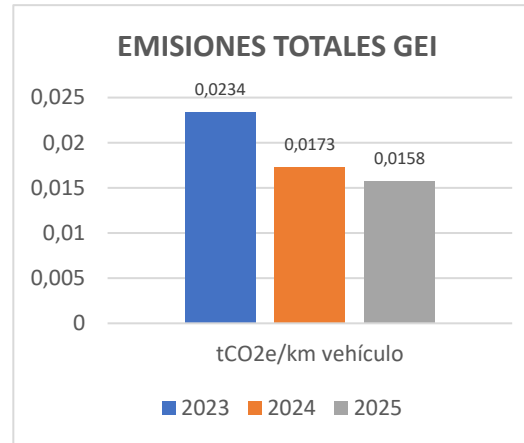


Se ha generado un aumento del 22,95% respecto al año 2024. Uno de los datos más destacados es la generación de Kgs de Aguas con HC en el año 2025.



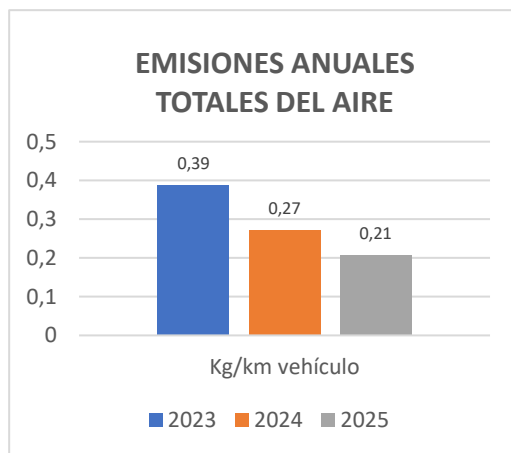
En 2025 se ha reducido un 11,25% la cantidad de kilogramos recogidos de chatarra y madera. Dado que la chatarra constituye el residuo más voluminoso, su disminución ha contribuido a la reducción global de los residuos no peligrosos.

EMISIONES	MOSAMO									
	Indicador	2023			2024			2025		
INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Emisiones anuales totales de GEI	t CO2e/Km vehículo	1.125,53	48.150,15	0,023375420	955,07	55.235,71	0,017290808	855,63	54.166,50	0,015796295
Emisiones de combustión móvil	t CO2e/Km vehículo	1.065,68	48.150,15	0,022132434	856,76	55.235,71	0,015510981	795,43	54.166,50	0,014684907
Emisiones de combustión estacionaria	t CO2e/hora de trabajo	11,87	2.490	0,004767068	14	2.320	0,006034483	12,02	2.414,00	0,004979287
Emisiones difusas de gases refrigerantes	t CO2e/Km vehículo	47,98	48.150,15	0,000996466	53,86	55.235,71	0,000975094	48,18	54.166,50	0,00088948
Emisiones asociadas al consumo eléctrico de instalaciones	t CO2e/hora de trabajo	-	2.490	-	4,02	2.320	0,001732759	0,00	2.414,00	0
Emisiones asociadas al consumo eléctrico de vehículo	t CO2e/Km vehículo	-	48.150,15	-	26,43	55.235,71	0,000478495	0,00	54.166,50	0



La principal conclusión que refleja el resultado global es un reducción de las emisiones de CO₂ (correspondientes al alcance 1+2) del 8,64% respecto a 2024.

EMISIONES	Indicador	MOSAMO								
		2023			2024			2025		
INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Emisiones anuales totales del aire (Gasóleo A + GNC)	Kg/km vehículo	18.647,44	48.150,15	0,38727685	14.956,62	55.235,71	0,270778147	11.181,20	54.166,50	0,206422849
Emisiones CO	Kg/km vehículo	6.400,72	48.150,15	0,132932504	5.133,85	55.235,71	0,092944408	3.976,25	54.166,50	0,073407841
Emisiones HCT	Kg/km vehículo	1.962,89	48.150,15	0,04076602	1.574,38	55.235,71	0,02850294	1.113,35	54.166,50	0,020554195
Emisiones NOx	Kg/km vehículo	8.534,30	48.150,15	0,177243477	6.845,14	55.235,71	0,123925998	4.771,49	54.166,50	0,088089409
Emisiones PM	Kg/km vehículo	85,34	48.150,15	0,001772372	68,45	55.235,71	0,001239235	79,52	54.166,50	0,001468157
Emisiones SO2	Kg/km vehículo	1.664,19	48.150,15	0,034562476	1.334,80	55.235,71	0,024165565	1.240,59	54.166,50	0,022903246



GASÓLEO A		
CO	0,00125	kg/kWh
HC	0,00035	kg/kWh
NOX	0,0015	kg/kWh
PM	0,000025	kg/kWh
SO2	0,00039	g/kg

Las emisiones anuales totales del aire se han reducido un 23,77% respecto al año 2024. En 2025 se han actualizado los factores de emisión del gasóleo A. Los factores de emisión utilizados han sido obtenidos del Protocolo de Gases de Efecto Invernadero publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Gobierno de España).

Los factores de emisión utilizados han sido obtenidos del *Protocolo de Gases de Efecto Invernadero publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Gobierno de España), Junta de Andalucía - Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Documento técnico sobre factores de emisión para inventario de emisiones atmosféricas y Guía para el Cálculo de la Huella de Carbono (MITECO)*.

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2025			2025			2025		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	47	137,14894	237,21	47	5,05	6.208,79	47	132,10

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2024			2024			2024		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	45	143,24444	237,21	45	5,27	6208,79	45	137,97

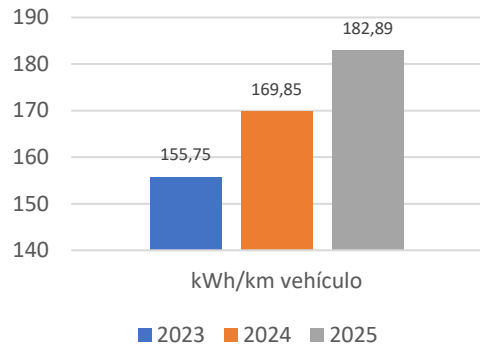
BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2023			2023			20223		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	46	140,13043	237,21	46	5,16	6208,79	46	134,97

**La superficie total sellada de nuestras instalaciones no se considera un aspecto ambiental significativo, ya que dichas instalaciones están ubicadas en un área industrial previamente desarrollada y urbanizada. En esta zona, el impacto ambiental asociado al sellado del suelo ha sido evaluado y gestionado como parte del diseño y planificación del área industrial, cumpliendo con los requisitos ambientales y urbanísticos aplicables. Por lo tanto, la superficie sellada de nuestras instalaciones no genera un impacto adicional relevante sobre el medio ambiente.*

INDICADORES IBERCONSA 2023-2024-2025

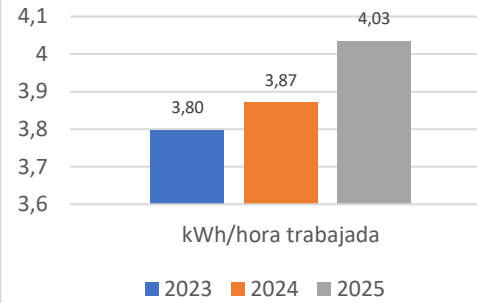
ENERGÍA			IBERCONSA									
			Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR			A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo directo total de energía			kWh/Km vehículo	6.383.020,15	40.982,53	155,7497702	6.595.005,32	38.828,00	169,8517905	7.415.940,11	40.548,68	182,889815
Consumo energía eléctrica	Instalaciones	Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)	kWh/Hora de trabajo	11.241,96	2.960	3,797959459	11.221,07	2.899	3,87126531	11.559,89	2.865	4,034865654
Consumo Gas natural		Consumo Gas Natural (Calefacción)	kWh/Hora de trabajo	11.686,36	2.960	3,948094595	8.466,82	2.899	2,921050002	14.030,96	2.865	4,897368237
		Consumo Gasóleo A (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo de combustible		Consumo Gasóleo C (Calefacción)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Consumo Gasolina (Equipos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Flota	Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)	kWh/Km vehículo	2.797.761,34	40.982,53	68,26716439	2.787.569,45	38.828,00	71,79276424	1.733.166,58	40.548,68	42,7428634
		Consumo vehículos GNC (Vehículos)	kWh/Km vehículo	3.562.330,49	40.982,53	86,92314018	3.787.747,98	38.828,00	97,55197229	5.657.182,68	40.548,68	139,5158373
		Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos)		-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Energías renovables	Instalaciones	Consumo total de energía eléctrica renovable	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación total de energía eléctrica renovable	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

CONSUMO DIRECTO TOTAL



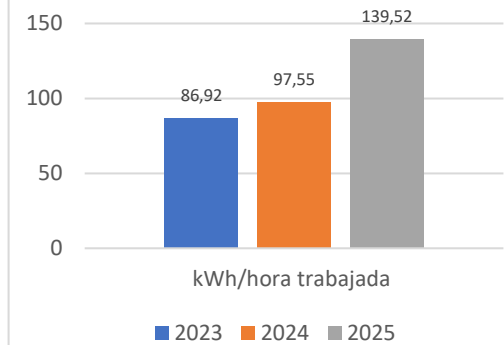
Aumento del 7,68% respecto al año 2024. Pendiente remodelación de las instalaciones durante el año 2026 para obtener un consumo más eficiente.

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA INSTALACIONES



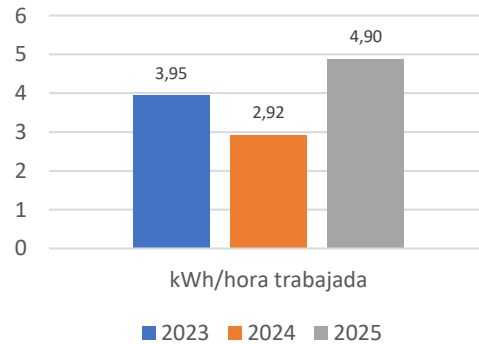
El consumo de electricidad en las instalaciones ha aumentado un 4,24% respecto al año 2024.

CONSUMO GNC



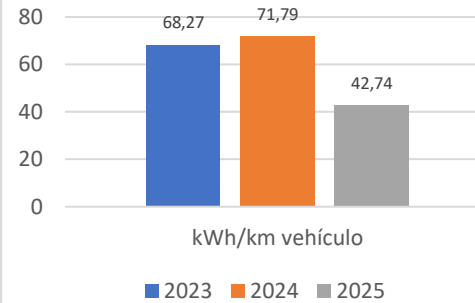
El aumento del 43,02% de este indicador se debe a la incorporación de vehículos de GNC a la flota.

CONSUMO GAS NATURAL



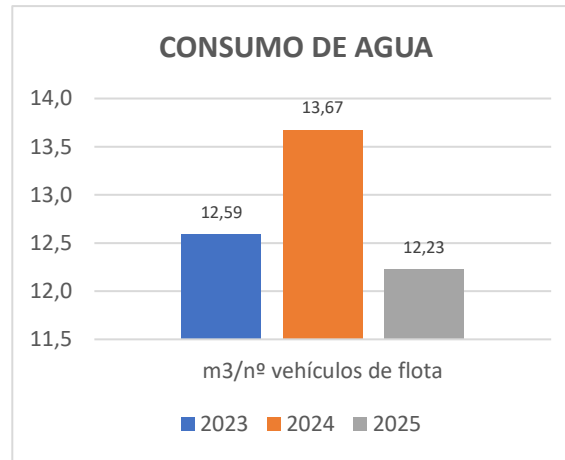
En el año 2025 aumenta un 67,68% respecto al 2024, ya que en el 2024 el consumo disminuyó debido a una avería en la caldera.

CONSUMO GASÓLEO A VEHÍCULOS



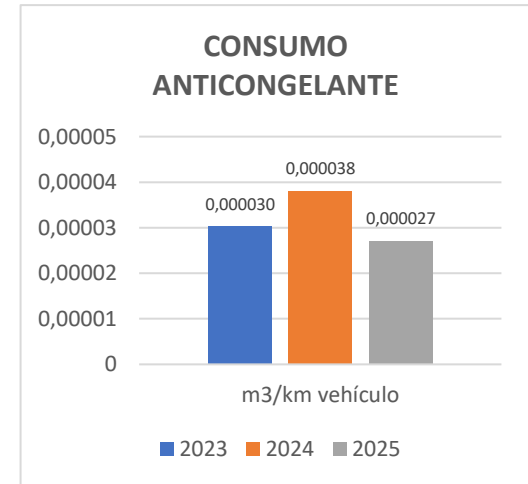
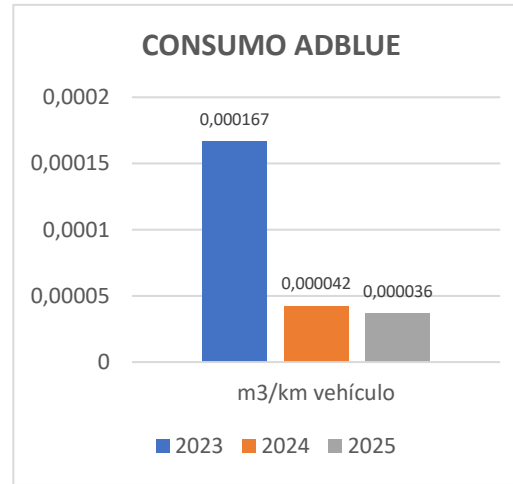
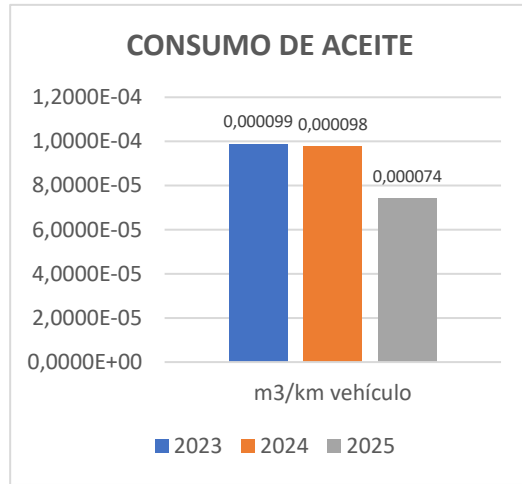
La reducción del 40,46% en el 2025 se debe principalmente a la renovación progresiva de vehículos de otras tecnologías.

AGUA		IBERCONSA									
		Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo de agua		m3/nº de vehículos flota	377,66	30	12,58862783	437,58	32	13,674375	379,04	31	12,22709677



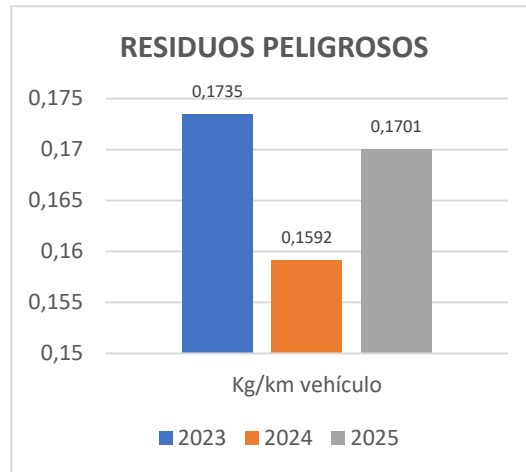
El consumo de agua se ha reducido un 10,58% respecto al año 2024. Dato muy similar al año 2023.

MATERIALES			IBERCONSA									
			Indicador	2023			2024			2025		
ASPECTO		INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumos fluidos taller	Flota	Consumo de Aceite	m3/Km vehículo	4,05	40.982,53	9,88226E-05	3,79	38.828,00	9,761E-05	3,01	40.548,68	7,42318E-05
		Consumo de Adblue	m3/Km vehículo	6,83	40.982,53	0,000166656	1,64	38.828,00	4,22376E-05	1,48	40.548,68	3,64993E-05
		Consumo de Anticongelante	m3/Km vehículo	1,24	40.982,53	3,02568E-05	1,48	38.828,00	3,81168E-05	1,1	40.548,68	2,71279E-05

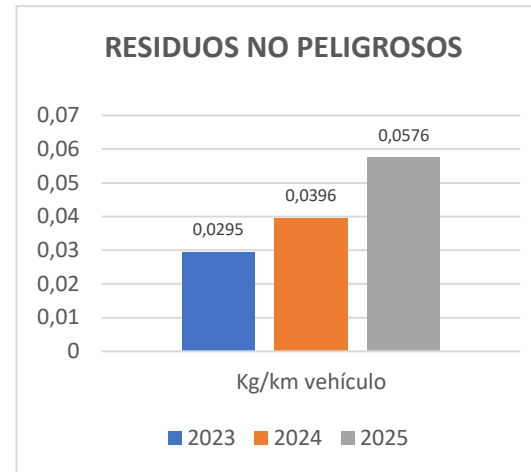


El uso de fluidos en el taller tiende a ser más eficiente, con disminuciones en el consumo de Adblue (-13,59%), anticongelante (-28,83%) y aceite (-23,95%) indicando eficiencia en las labores de mantenimiento.

RESIDUOS			Indicador	IBERCONSA								
				2023			2024			2025		
ASPECTO		INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Generación total de residuos			Kg/km vehículo	8.317,97	40.982,53	0,006765456	7.716,93	38.828,00	0,006210832	9.230,14	40.548,68	0,227631099
Generación total Residuos no peligrosos			Kg/km vehículo	1.208,272	40.982,53	0,000982754	1.536,25	38.828,00	0,001236424	2.334,37	40.548,68	0,057569572
Residuos No Peligrosos	Flota	Generación Chatarra	Kg/km vehículo	975,912	40.982,53	0,000793763	1.265,15	38.828,00	0,001018234	2.066,02	40.548,68	0,0509516
	Instalaciones	Generación Papel y cartón	Kg/km vehículo	151,034	40.982,53	0,000122844	158,14	38.828,00	0,000127276	164,47	40.548,68	0,004056113
		Generación Madera	Kg/km vehículo	34,854	40.982,53	2,83487E-05	79,07	38.828,00	6,3638E-05	57,71	40.548,68	0,001423228
		Generación Plástico	Kg/km vehículo	46,472	40.982,53	3,77982E-05	33,89	38.828,00	2,72757E-05	46,17	40.548,68	0,001138631
Generación total anual de residuos peligrosos			Kg/km vehículo	7.109,69	40.982,53	0,005782702	6.180,68	38.828,00	0,004974408	6.895,77	40.548,68	0,170061527
Residuos Peligrosos	Flota	Generación Absorbentes	Kg/km vehículo	852,18	40.982,53	0,000693125	367,68	38.828,00	0,000295924	499,19	40.548,68	0,012310882
		Generación Aceite	Kg/km vehículo	2.207,42	40.982,53	0,001795415	2.372,16	38.828,00	0,001909189	2.654,66	40.548,68	0,065468473
		Generación Aguas HC	Kg/km vehículo	2.383,43	40.982,53	0,001938576	1.887,00	38.828,00	0,001518715	2.308,98	40.548,68	0,056943411
		Generación Aerosoles	Kg/km vehículo	22,07	40.982,53	1,79542E-05	9,60	38.828,00	7,72638E-06	22,51	40.548,68	0,000555135
		Generación Anticongelante	Kg/km vehículo	203,32	40.982,53	0,000165367	118,61	38.828,00	9,54611E-05	11,54	40.548,68	0,000284596
		Generación Baterías de plomo	Kg/km vehículo	672,68	40.982,53	0,000547129	581,18	38.828,00	0,000467752	518,24	40.548,68	0,012780688
		Generación Envases	Kg/km vehículo	159,75	40.982,53	0,000129931	22,59	38.828,00	1,81811E-05	159,28	40.548,68	0,003928118
		Generación Equipos electrónicos	Kg/km vehículo	0,00	40.982,53	0,000000000	0,00	38.828,00	0	8,66	40.548,68	0,00021357
		Generación Filtros de aceite	Kg/km vehículo	271,28	40.982,53	0,000220647	277,32	38.828,00	0,000223196	346,26	40.548,68	0,008539366
		Generación Fluorescentes	Kg/km vehículo	3,49	40.982,53	2,83487E-06	3,39	38.828,00	2,72838E-06	3,46	40.548,68	8,53295E-05
		Generación Líquido de frenos	Kg/km vehículo	0,00	40.982,53	0,000000000	0,00	38.828,00	0	0	40.548,68	0
		Generación Lodos con HC	Kg/km vehículo	1,7427	40.982,53	1,41743E-06	2	38.828,00	1,60966E-06	1,15	40.548,68	2,8361E-05
		Generación Pilas	Kg/km vehículo	0,64	40.982,53	5,19725E-07	0,34	38.828,00	2,73643E-07	0,58	40.548,68	1,43038E-05
		Generación Disolvente No Halogenado	Kg/km vehículo	4,0663	40.982,53	3,30734E-06	1,69	38.828,00	1,36017E-06	3,46	40.548,68	8,53295E-05
		Generación Zapatas de freno	Kg/km vehículo	66,2226	40.982,53	5,38625E-05	28,8	38.828,00	2,31791E-05	12,12	40.548,68	0,0002989
		Generación Solución Acuosa	Kg/km vehículo	261,41	40.982,53	0,000212615	508,32	38.828,00	0,000409112	346,26	40.548,68	0,008539366

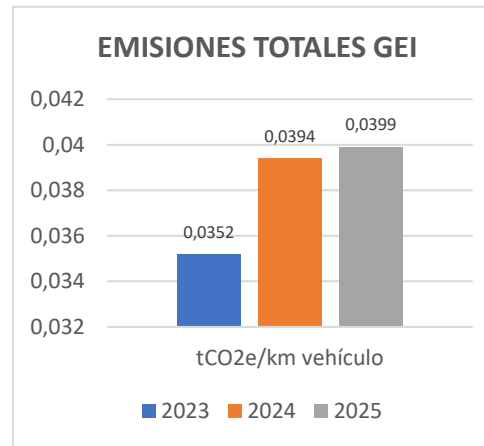


Se ha generado un aumento del 6,84% respecto al 2024. Este comportamiento está vinculado a un mayor nivel de actividad operativa.



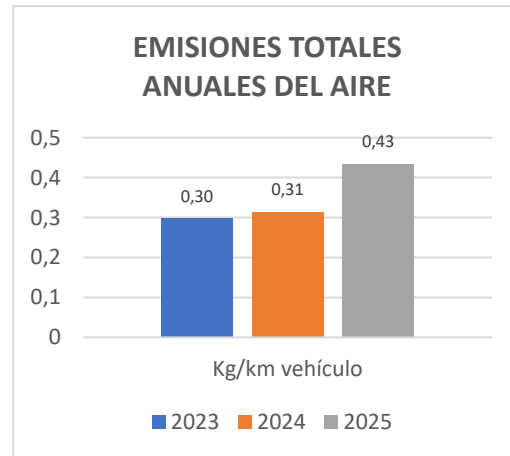
Se ha generado un aumento del 45,50% respecto al 2024. Este comportamiento está vinculado a un mayor nivel de actividad operativa.

EMISIONES	Indicador	IBERCONSA								
		2023			2024			2025		
INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Emisiones anuales totales de GEI (Alcance 1+2)	t CO ₂ e/Km vehículo	1.441,68	40.982,53	0,035177913	1.529,19	38.828,00	0,039383692	1.617,57	40.548,68	0,039892078
Emisiones de combustión móvil	t CO ₂ e/Km vehículo	1.349,66	40.982,53	0,032932566	1.387,34	38.828,00	0,035730401	1.471,65	40.548,68	0,036293416
Emisiones de combustión estacionaria	t CO ₂ e/hora de trabajo	2,13	2.960	0,000719595	1,54	2.899	0,000531218	2,56	2.865,00	0,000893543
Emisiones difusas de gases refrigerantes	t CO ₂ e/Km vehículo	86,84	40.982,53	0,002118952	137,85	38.828,00	0,003550273	143,361	40.548,68	0,003535528
Emisiones asociadas al consumo eléctrico de instalaciones	t CO ₂ e/hora de trabajo	3,05	2.960	0,001030405	2,46	2.899	0,000848568	0,00	2.865,00	0



La principal conclusión que refleja el resultado global es un aumento de las emisiones de CO₂ (correspondientes al alcance 1+2) del 1,29% respecto a 2024.

EMISIONES	Indicador	IBERCONSA								
		2023			2024			2025		
INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Emisiones anuales totales del aire (Gasóleo A + GNC)	Kg/km vehículo	12.226,22	40.982,53	0,298327505	12.181,67	38.828,00	0,313734215	17.635,56	40.548,68	0,434923231
Emisiones CO	Kg/km vehículo	4.196,64	40.982,53	0,102400698	4.181,35	38.828,00	0,107689039	9.520,80	40.548,68	0,234799168
Emisiones HCT	Kg/km vehículo	1.286,97	40.982,53	0,03140289	1.282,28	38.828,00	0,033024621	832,90	40.548,68	0,020540636
Emisiones NOx	Kg/km vehículo	5.595,52	40.982,53	0,136534263	5.575,14	38.828,00	0,143585557	6.390,06	40.548,68	0,157589906
Emisiones PM	Kg/km vehículo	55,96	40.982,53	0,00136546	55,75	38.828,00	0,00143582	213,04	40.548,68	0,005254047
Emisiones SO2	Kg/km vehículo	1.091,13	40.982,53	0,026624194	1.087,15	38.828,00	0,027999178	678,76	40.548,68	0,016739475



GASÓLEO A			GNC	
CO	0,00125	kg/kWh	0,0013	kg/kWh
HC	0,00035	kg/kWh	0,00004	kg/kWh
NOX	0,0015	kg/kWh	0,00067	kg/kWh
PM	0,000025	kg/kWh	0,00003	kg/kWh
SO2	0,00039	g/kg	0,0000005	g/kg

Han aumentado un 38,65% las emisiones del 2025 respecto al 2024. En 2025 se han actualizado los fact. de emisión del gasóleo A y se ha incorporado el gasóleo C al cálculo, al tratarse de un consumo que ha aumentado significativamente.

Los factores de emisión utilizados han sido obtenidos del *Protocolo de Gases de Efecto Invernadero publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Gobierno de España), Junta de Andalucía - Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Documento técnico sobre factores de emisión para inventario de emisiones atmosféricas y Guía para el Cálculo de la Huella de Carbono (MITECO).*

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2025			2025			2025		
EMPRESA-CENTRO		A	B	R	A	B	R	A	B	R
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2024			2024			2024		
EMPRESA-CENTRO		A	B	R	A	B	R	A	B	R
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	65	34,23077	0,00	65	0,00	2.225,00	65	34,23077

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2023			2023			2023		
EMPRESA-CENTRO		A	B	R	A	B	R	A	B	R
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08333

**La superficie total sellada de nuestras instalaciones no se considera un aspecto ambiental significativo, ya que dichas instalaciones están ubicadas en un área industrial previamente desarrollada y urbanizada. En esta zona, el impacto ambiental asociado al sellado del suelo ha sido evaluado y gestionado como parte del diseño y planificación del área industrial, cumpliendo con los requisitos ambientales y urbanísticos aplicables. Por lo tanto, la superficie sellada de nuestras instalaciones no genera un impacto adicional relevante sobre el medio ambiente.*

***Factores de emisión de los indicadores de la Declaración Ambiental:**

CATEGORÍAS EMISIONES		SUBCATEGORÍA EMISIONES	FUENTE DE EMISIÓN	UNID AD	METODOLOGÍA CUANTIFICACIÓN	FACTORES EMISIÓN	
1	Emisiones directas GEI	Consumo combustible flota interna	Gasóleo A	Litros	Medición	2,507	MITECO
			GNC	Kilos	Medición	2,80	MITECO
		Consumo Adblue	Urea	Litros	Medición	0,260	IPCC
		Consumo de lubricantes	Aceite	Litros	Medición	*Fórmula	IPCC
		Emisiones fugitivas gas refrigerante vehículos	R134a	Kilos	Medición	1530,000	MITECO
		Consumo combustible flota empresas subcontratadas	Gasóleo A	Litros	Estimación	2,507	MITECO
			Gasóleo A	Litros	Medición	2,517	MITECO
		Consumo combustible flota interna otros vehículos	GNC	Kilos	Medición	2,769	MITECO
			Gasolina	Litros	Medición	2,249	MITECO
			Gasóleo A	Litros	Medición	2,517	MITECO
		Consumo combustible instalaciones y equipos	Gasóleo C	Litros	Facturas	2,898	MITECO
Gasolina	Litros		Medición	2,249	MITECO		
Emisiones fugitivas gas refrigerante instalaciones	R410		Kilos	Medición	1.923,5	MITECO	
2	Emisiones indirectas GEI por energías importadas	Consumo eléctrico instalaciones	Electricidad	Khw	Facturas	0,241	MITECO
3	Emisiones indirectas GEI por transporte	Ciclo de vida de combustible	Gasóleo A	Litros	Facturas	0,626	DEFRA
			GNC	Kilos	Facturas	530,77	DEFRA
			Gasolina	Litros	Facturas	0,581	DEFRA
			Gasóleo C	Litros	Facturas	0,626	DEFRA
		Desplazamientos in itinere	Gasóleo A	Kms	Estimación	0,173	DEFRA
			Gasolina	Kms	Estimación	0,162	DEFRA
			Híbrido	Kms	Estimación	0,128	DEFRA
			Eléctrico	Kms	Estimación	0,040	DEFRA
		Desplazamientos en misión	Turismos Gasóleo A	Kms	Estimación	0,173	DEFRA
			Turismos Gasolina	Kms	Estimación	0,162	DEFRA
			GLP	Kms	Estimación	0,195	DEFRA
			Avión	Kms	Estimación	0,229	DEFRA
			Tren	Kms	Estimación	0,035	DEFRA
4	Emisiones indirectas GEI por productos utilizados por la organización	Compra de bienes de capital	Vehículos	€	Factura	0,614	MITECO
		Consumo de agua	Agua	m3	Factura	0,362	DEFRA
		Tratamiento final residuos	Residuos	Kilos	Medición	4,685	DEFRA
		Transporte residuos	Residuos	Kilos	Estimación	0,490	DEFRA

CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL

NORMATIVA DE REFERENCIA		VALDEMORO	ARANJUEZ	ESTACIÓN C. REAL	LA SOLANA 52
Licencia de actividad		23/11/2006	22/02/2010	Pendiente por parte de la JCCM y Ayto. Ciudad Real. *	20/12/2023
Registro Industrial		25/05/2006 Nº registro 28-126577	13/11/2006 Nº registro 28-130090	NA	07/07/2023 Nº registro SJDB-0000000526
NIMA		2800005073	280024905	1320143911	1320198309
RD 842/02 (RBT) Instalaciones eléctricas BT	Inspección OCA Instalaciones eléctricas de baja tensión	Última inspección 07/11/2025 Próxima inspección 18/06/2030	Última inspección 04/01/2022 Próxima inspección 04/01/2027	Última inspección 08/11/23 Próxima inspección 18/09/28	Última inspección 08/11/23 Próxima inspección 18/09/28
	Revisión anual de toma de tierra	Última 27/11/2025 Próxima diciembre 2026	Última 27/11/2025 Próxima diciembre 2026	Última 04/12/2025 Próxima diciembre 2026	Última 04/12/2025 Próxima diciembre 2026
RD 337/2014 Centro de Transformación		Inspección OCA Centro de Transformación	Última inspección 29/03/2023 Próxima inspección 12/06/2026	Última inspección 08/02/2024 Próxima inspección 08/02/2027	NA NA
RD 801/2021 (REP) Equipos a presión	Inscripción registro instalación aire comprimido	31/10/2014	17/07/2015	NA	18/12/2014
	Inspección OCA instalación aire comprimido- equipos a presión	Inspección nivel A 16/10/2023 Próxima 16/10/2026	Inspección nivel A 25/04/2024 Próxima 25/04/2027	NA	Inspección nivel A 25/09/2023 Próxima 25/09/2026
		Inspección nivel B 22/10/2020 Próxima 22/10/2026	Inspección nivel B 16/06/2021 Próxima 16/06/2027	NA	Inspección nivel B 16/10/2020 Próxima 16/10/2026
		Inspección nivel C 22/10/2014 Próxima 22/10/2026	Inspección nivel C 19/02/2015 Próxima 19/06/2027	NA	Inspección nivel C 22/10/2014 Próxima 22/10/2026
RD 1027/2007 (RITE) Instalaciones térmicas y frigoríficas	Contrato Mtto. Inst. Climatización	Contrato mtto firmado con INGEREIN	Contrato mtto firmado con INGEREIN	Contrato mtto firmado con INGEREIN	Contrato mtto firmado con INGEREIN
	Certificado Mtto anual instalaciones Térmicas	Certificado mtto. INGEREIN 23/12/2025 Próximo diciembre 2026	Certificado mtto. INGEREIN 23/12/2025 Próximo diciembre 2026	Certificado mtto. INGEREIN 23/12/2025 Próximo diciembre 2026	Certificado mtto. INGEREIN 23/12/2025 Próximo diciembre 2026
	Inspección OCA Inst. térmicas > 70kwh	Última 23/10/2024 Próxima 28/10/2026	Última 23/10/2024 Próxima 28/10/2026	NA (inferior a 70kwh)	NA (inferior a 70kwh)
RD 1523/99 RD 706/2017 Instalaciones Petrolíferas	Inscripción registro Instalaciones petrolíferas	Inscripción registro MIP-04 28/12/2005	Inscripción registro MIP-04 02/04/2007	28/12/1988-Actualización 16/09/2014	13/01/1992-Actualización 16/09/2014
	Revisión anual sistema detección de fugas	Última revisión 24/02/2025 Próxima febrero 2026	Última revisión 20/02/2025 Próxima febrero 2026	NA (tanque pared simple)	NA (tanque pared simple)
	Revisión periódica OCA + Prueba estanqueidad tanques	Revisión periódica OCA: Última revisión 24/02/2025. Próxima revisión 24/02/2026 Pruebas estanqueidad tuberías líquido 20/03/24. Próxima marzo 2027 (excepto carga rota). Pruebas estanqueidad tuberías vapor 20/03/24. Próxima marzo 2029	Revisión periódica OCA: Última revisión 24/02/2025. Próxima revisión 24/02/2026 Pruebas estanqueidad tuberías líquido 20/03/24. Próxima marzo 2027 Pruebas estanqueidad tuberías vapor 20/03/24. Próxima marzo 2029	Revisión periódica OCA: Última revisión 07/03/2025. Próxima revisión 19/02/2026 Pruebas estanqueidad tuberías líquido 20/03/24. Próxima abril 2027 Pruebas estanqueidad tuberías vapor 20/03/24. Próxima abril 2029	Revisión periódica OCA: Última revisión 19/02/2025. Próxima revisión 19/02/2026 Pruebas estanqueidad tuberías líquido 04/10/2023. Próxima octubre 2026 Pruebas estanqueidad tuberías vapor 04/10/2023. Próxima octubre 2028
	Inspección OCA	Última inspección: 18/06/2021 Próxima inspección: 18/06/2026	Última inspección: 03/05/2017 Próxima inspección: 03/05/2027	Última inspección: 23/04/2024 Próxima inspección: 23/04/2029	Última inspección: 24/04/2024 Próxima inspección: 24/04/2029

NORMATIVA DE REFERENCIA		VALDEMORO	ARANJUEZ	ESTACIÓN C. REAL	LA SOLANA 52
RD 2267/2004 (RSCIE) Instalaciones Protección Contra Incendios establecimientos industriales	Inscripción registro Instalaciones PCI	Inscripción No Industrial 05/05/2007 Presentado CAM Inscripción Industrial 25/05/21, pendiente resolución.	Inscripción No industrial 30/12/2009 Inscripción Industrial 25/09/2020	NA	Presentado JCCM Inscripción 12/11/2023, pendiente resolución.
	Inspección OCA instalaciones PCI	Última inspección 07/11/2024 Próx. inspección 07/11/2027	Última inspección 19/09/2022 Próx. inspección 19/09/2025	NA	Última inspección 22/07/2024 Próx. inspección 29/04/2029
RD 513/2017 Instalaciones PCI	Inspección OCA instalaciones PCI	Última inspección 08/06/2021 Próxima inspección 08/06/2031	NA.	Pendiente por parte de la JCCM y Ayto. Ciudad Real	Última inspección 24/09/2019 Próxima inspección 24/09/2029
	Revisión anual Instalaciones PCI y contrato mantenimiento	Última febrero 2025 Próxima febrero 2026	Última febrero 2025 Próxima febrero 2026	Última febrero 2025 Próxima febrero 2026	Última febrero 2025 Próxima febrero 2026
Ley 10/93 Vertidos Industriales Ordenanza Municipales	Autorización de vertidos	Autorización remitida por CAM 11/09/24, Pdte. por parte Ayto. Valdemoro. *	Autorización resolución 17/11/2008	NA	NA
	Analíticas de vertidos	Última analítica 28/08/2025 Próxima febrero 2026	Última analítica 14/02/2025 Próxima febrero 2026	Última analítica 13/02/2025 Próxima febrero 2026	Última analítica 31/03/2025 Próxima febrero 2026
RD 9/2005 Suelos Contaminados	Informe Preliminar del Suelo	Informe Preliminar Suelo 07/02/2007	Informe Preliminar Suelo 07/02/2007	NA	Informe Preliminar Suelo 25/04/2018
	Informe Periódico del Suelo	Último IPS: 28/03/2025 Próximo Marzo 2030	Último IPS: 18/06/2024 Próximo junio 2029		Último IPS: 18/10/2024 Próximo mayo 2026
Ley 07/2022 Residuos	Inscripción productor residuos	Resolución 13/11/2008	Resolución 13/11/2008	Resolución 23/04/2013 CR/01439-11	Resolución 06/02/2003 CM/5CR294T
	Contrato Gestor de Residuos	Contrato mtto firmado con RECREP	Contrato mtto firmado con RECREP	Contrato mtto firmado con RECREP	Contrato mtto firmado con RECREP
RD 1367/2007 Emisiones acústicas	Ensayos acústicos Medio Ambiental	Realizado con fecha 10/04/2024	Realizado con fecha 17/03/2022	Realizado con fecha 07/06/2023	Realizado con fecha 14/03/2022
RD 487/2022 Prevención y control legionelosis	Tratamiento y analítica legionela	Tratamiento y limpieza 02/12/2025	Tratamiento y limpieza 02/12/2025	Tratamiento y limpieza 10/12/2025	Tratamiento y limpieza 10/12/2025
Exposición a ruido	Estudio SPA	Estudio Anual 29/01/2025, Próx. 2026	Estudio Anual 12/02/2025, Próx. 2026	NA	Estudio Trienal 28/02/2024, Próx. 2027

*Licencia de actividad(1): La empresa AISA es la concesionaria de la explotación de la Estación de Autobuses de Ciudad Real desde el año 1987. No obstante, la Administración propietaria de la instalación es la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, que ostenta la competencia efectiva para la obtención de la licencia de actividad.

En una primera fase, AISA solicitó la licencia de actividad en el año 2007. Posteriormente, el expediente fue cerrado por el Ayuntamiento de Ciudad Real tras la presentación, por parte de la empresa, de una nueva solicitud acompañada de proyecto en el año 2015.

Desde dicha fecha, la organización ha atendido de manera continuada los distintos requerimientos formulados por el Ayuntamiento en relación con las modificaciones del proyecto presentado. En noviembre de 2023 se mantuvo una reunión con el Director de Transportes de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, a quien se informó del estado de la instalación. En dicha reunión se indicó que, en su condición de Administración propietaria, asumirían la obtención de la licencia de actividad. Durante el verano de 2025, la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha ha ejecutado parte de las obras necesarias para la obtención de dicha licencia. Asimismo, la organización mantiene un contacto permanente con la Dirección de Transportes, a través de los responsables provinciales de Ciudad Real, garantizando un seguimiento continuo del proceso hasta su resolución definitiva.

Adicionalmente, tras la consulta realizada en octubre de 2023 ante la Administración competente, se informó a la organización de que la ausencia de la licencia de actividad no se consideraba un impedimento para la tramitación, siempre que se justificara el cumplimiento de los requisitos medioambientales establecidos en la legislación vigente y del resto de criterios recogidos en el Reglamento (CE) 1221/2009, así como en sus posteriores modificaciones.

Vertidos: (2) Actualmente, la organización se encuentra a la espera de resolución por parte del Ayuntamiento de Valdemoro respecto a las solicitudes periódicas remitidas para la renovación de la autorización de vertidos.

Ante la ausencia de respuesta a las solicitudes presentadas en los años 2016 y 2020, se recurrió a la Comunidad de Madrid con el fin de reactivar la tramitación del expediente. Desde octubre de 2023, el seguimiento del mismo se ha llevado a cabo a través del Área Hídrica de dicha Administración, que ha remitido diversos requerimientos al Ayuntamiento de Valdemoro instándole a gestionar la solicitud.

Como consecuencia de la persistencia de la falta de respuesta municipal, con fecha 26/02/2025 se ha recibido informe vinculante por parte del Área Hídrica de la Comunidad de Madrid. No obstante, a fecha actual, la organización continúa a la espera de la emisión del informe correspondiente por parte del Ayuntamiento de Valdemoro.

DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN

El Grupo Aisa, como responsable de su Sistema de Gestión Ambiental y por tanto de su comportamiento ambiental

Declara:

Tras el análisis de los datos generados por el Sistema de Gestión Ambiental y la revisión y evaluación de los requisitos legales de aplicación que se han identificado, la Organización declara el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración medioambiental por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración medioambiental.

RESULTADOS ANALÍTICA DE VERTIDOS AÑO 2025

CENTRO	FECHA ANALÍTICA	REFERENCIA LEGAL LÍMITES	TIPO ANALÍTICA	pH (Ud. PH)	Tª (°C)	CONDUCTIVIDAD (µs/cm.)	CAUDAL ACUM. (m3)	CAUDAL MEDIO ESTIM. (m3/h)	DBO5 (mg/l)	DQO (mg/l)	SÓLIDO SUSP. (mg/l)	ACEITE Y GRASA (mg/l)	DETERG TOTALES (mg/l)	HC TOTAL (mg/l)	FOSF. (mg/l)	NITROG. (mg/l)	HIDROCARB AROMATICO POLIC. (µg/l)
C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro	01/04/2025	DECRETO 57/2005 CAM	Con caracterización	8,6	17,7	1510	3,7	0,2	219	449	111,9	1,82	<1.2	10,7	9,5	97	0,2387
C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro	28/08/2025	DECRETO 57/2005 CAM	Con caracterización	8,9	24,5	2756	15,4	0,9	214	338	208,4	6,23	1,3	5	8	74	<0,01
C/ Gonzalo Chacón ,90 - Aranjuez	14/02/2025	DECRETO 57/2005 CAM	Sin caracterización	7	10	389	-	-	55	128	946	7	-	19,1	-	-	-
Ctra. Fuensanta, s/n - Ciudad Real	13/02/2025	Ley 2/2022 JCCM	Sin caracterización	7,3	13,4	416	-	-	7	<10	4	< 0,5	-	< 0,5	-	-	-
C/La Solana 52 - Ciudad Real	31/03/2025	Ley 2/2022 JCCM	Sin caracterización	7,7	16,2	628,1	-	-	51	166	78,3	2,49	-	1,7	-	-	-

RESULTADOS ENSAYO ACÚSTICO AMBIENTAL AÑO 2025

CENTRO	FECHA ANALÍTICA	REFERENCIA LEGAL LÍMITES	MEDICIÓN DIURNA (dBA)			MEDICIÓN VESPERTINA (dBA)			MEDICIÓN NOCTURNA (dBA)			RESULTADO
			Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 1	Punto 2	Punto 3	
C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro	10/04/2024	RD 1367/2007	58	55	-	54	49	-	53	50	-	FAVORABLE
C/ Gonzalo Chacón ,90 - Aranjuez	17/03/2022	RD 1367/2007	54	56	55	57	60	53	53	55	53	FAVORABLE
Ctra. Fuensanta, s/n - Ciudad Real	07/06/2023	Ordenanza Municipal Ayto. C. Real	63	58	66	63	58	63	NA	NA	NA	FAVORABLE
C/La Solana 52 - Ciudad Real	14/03/2022	Ordenanza Municipal Ayto. C. Real	55	55	55	NA	NA	NA	NA	NA	NA	FAVORABLE

COMUNICACIÓN, PARTICIPACIÓN Y CONSULTA

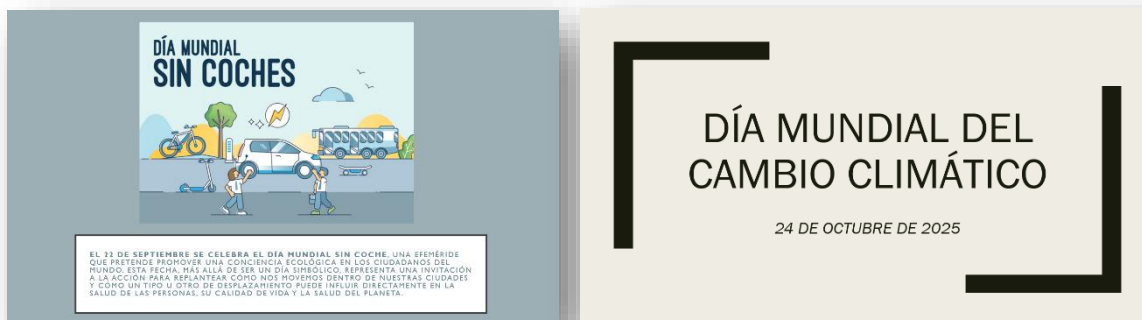
El Grupo AISA dispone de diversos canales a través de los que fomenta la comunicación bidireccional entre la empresa y trabajadores.

Se dispone del procedimiento *PIS03 Gestión de la Comunicación*, en el cual se establecen los diferentes canales de comunicación tanto internos como externos con los diferentes Grupos de Interés de la organización para el intercambio de información relativa a sus necesidades y expectativas, al desempeño de la actividad de la empresa, y a la retroalimentación con los mismos, incluyendo sus quejas.

Durante el año se realizan diferentes comunicaciones internas en materia medioambiental con el objetivo de sensibilizar a los trabajadores de la organización a través de los diferentes canales establecidos.

PRINCIPALES CANALES DE COMUNICACIÓN	
Portal del Empleado Grupo AISA	A través del portal se puede acceder a las circulares informativas y otras notificaciones, desde cualquier ubicación y en cualquier momento. En el 2025 se han publicado las siguientes circulares en materia de medio ambiente. • Encuesta Movilidad al centro de trabajo publicada en el mes de enero • Conducción eficiente en vehículos eléctricos en el mes de junio • Manual de buenas prácticas ambientales en el mes de agosto. • Aprovechamiento de la inercia para recarga en veh. eléctricos en el mes de octubre
Tablón de anuncios	Las comunicaciones internas realizadas por cualquier departamento de la Organización con difusión de forma general se realizarán mediante la colocación de carteles informativos expuestos en el Tablón de Anuncios y zona de recepción.
Pantallas	A través de las pantallas ubicadas en la recepción del centro de Valdemoro por el que transcurre un elevado número de personal de la empresa, se han expuesto durante el año diferentes campañas de sensibilización en materia medioambiental. • Día Mundial del Reciclaje • Día Mundial del Medio Ambiente • Día Mundial Sin coche • Día Mundial del Cambio Climático
Cartelería en instalaciones	Como acciones de sensibilización se expone cartelería en las instalaciones de los diferentes centros. • Recomendaciones sencillas para el ahorro de energía en las instalaciones • Carteles en interruptores- Apaga la luz cuando salgas • Carteles en termostato- temperatura recomendable • Carteles en zona almacenamiento de residuos
Reclamaciones usuarios	En el año 2025 se ha recibido 1 reclamación de usuarios en materia de medio ambiente en el mes de agosto





La principal herramienta de comunicación a las partes interesadas externas es la página web corporativa del Grupo AISA www.aisa-grupo.com a través de la cual se puede acceder al Informe de Estados No Financieros; dicho informe recoge la información sobre el desempeño ambiental de la organización.

PRINCIPALES CANALES DE PARTICIPACIÓN Y CONSULTA	
Portal del Empleado Grupo AISA	A través del Portal además se pueden poner <i>Sugerencias</i> que serán tramitadas por el departamento correspondiente.
Buzón de sugerencias y reclamaciones internas	Canal a través del cual los trabajadores pueden presentar sus comentarios, sugerencias o quejas concernientes con cualquier aspecto que afecte al desempeño de su trabajo o consideren de interés para la organización. En 2025 no se ha recibido ninguna sugerencia ni reclamación medioambiental.
Encuesta de movilidad	En el mes de enero se efectuó la encuesta de movilidad a los empleados del Grupo AISA en la que se consultaba sobre sus hábitos referentes al desplazamiento al trabajo.
Encuesta a proveedores	Se realiza una campaña anual de encuesta a todos los proveedores de la organización y una de las cuestiones es sobre la gestión medioambiental del Grupo AISA.

VERIFICADOR

El Grupo AISA ha escogido para la verificación del sistema de gestión ambiental implantado, así como para la validación de su Declaración Ambiental a la empresa AENOR Confía S.A.U., con número de acreditación ES-V-0001.

FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN AMBIENTAL

La próxima Declaración Ambiental conforme al Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo, y sus modificaciones posteriores, se efectuará en marzo de 2027.

DISPONIBILIDAD PÚBLICA

La información exigida sobre el comportamiento ambiental de la organización recogida en esta Declaración Ambiental se encontrará accesible a todas las partes interesadas, una vez sea validada, en la página web corporativa del Grupo AISA cuya dirección es www.aisa-grupo.com.

De manera interna, se publicará en el Portal del Empleado con el fin de estar disponible para todos los empleados del Grupo AISA.

Para consulta:

AUTÓMNIBUS INTERURBANOS, S.A.

C/Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas 28341 Valdemoro (Madrid)

Teléfono: 91 875 20 18

aisa@aisa-grupo.com

Fecha: 06/03/2026

**AUTOMNIBÚS INTERURBANOS S.A**

- **Domicilio social:** C/Miguel Servet nº 8, Valdemoro, 28341.
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** www.aisa-grupo.com
- **CNAE:** 4939 / 4931

MOSAMO S.L.U

- **Domicilio social:** C/ Gonzalo Chacón nº 90, Polígono Industrial, Aranjuez, 28300
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** www.aisa-grupo.com
- **CNAE:** 4931

IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U

- **Domicilio social:** C/ La Solana nº 52, Ciudad Real, 13005.
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** www.aisa-grupo.com
- **CNAE:** 4931