



# Declaración Ambiental Grupo AISA



Año 2024

## Índice de contenido

INTRODUCCIÓN .....	3
PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN .....	4
PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.....	7
ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS .....	9
PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL .....	15
DESCRIPCIÓN DE ACCIONES PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL Y ALCANZAR OBJETIVOS .....	17
COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN EN RELACIÓN A SUS ASPECTOS SIGNIFICATIVOS.....	17
INDICADORES SOBRE EL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL .....	18
CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL .....	37
DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN .....	39
COMUNICACIÓN, PARTICIPACIÓN Y CONSULTA .....	41
VERIFICADOR .....	43
FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN AMBIENTAL .....	43
DISPONIBILIDAD PÚBLICA .....	43

## INTRODUCCIÓN

El Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009, es un reglamento europeo de adhesión voluntaria cuya finalidad es, por un lado promover el buen comportamiento ambiental dentro de la empresa, y por otro, proporcionar el marco para el desarrollo de los instrumentos necesarios para el alcance de ese comportamiento, de manera que se integre dentro del sistema de gestión general, constituyendo un conjunto propio al que se puede denominar Sistema de Gestión Ambiental.

El Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS); y el anexo IV por el Reglamento UE 2018/2026.

Además, para la elaboración de la presente declaración se ha tenido en cuenta la Decisión (UE) 2023/2463 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2023, relativa a la publicación de la Guía del usuario en la que figuran los pasos necesarios para participar en el sistema de gestión y auditoría medioambientales (EMAS) de la UE de conformidad con el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

El Grupo AISA ha decidido adherirse al sistema EMAS, por considerar que es la mejor forma de hacer patente nuestro compromiso con la sociedad, llevando a cabo nuestra actividad empresarial con el mínimo impacto posible sobre el medio ambiente y contribuyendo al desarrollo de una Economía Circular.

Por otro lado, el seguimiento continuo del comportamiento ambiental que requiere EMAS nos facilitará obtener un mayor conocimiento de los aspectos ambientales asociados a la actividad de transporte, lo cual ayudará en la toma de decisiones para centrar los esfuerzos, minimizando así los impactos sobre el entorno.

El objeto de esta Declaración Ambiental es ofrecer de forma transparente a todos los grupos de interés de la organización, la información relevante y compromisos relacionados con la sostenibilidad bajo un enfoque ambiental, económico y social.

## PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El Grupo AISA, dedicado al Transporte de Viajeros por carretera, desea mantener un compromiso con el entorno que la rodea, por ello manifiesta la presente Declaración Ambiental para evidenciar el desempeño de la organización.

Está conformado por las empresas AUTÓNIBUS INTERURBANOS S.A. (AISA), MOSAMO S.L.U. (MOSAMO) e IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U. (IBERCONSA).



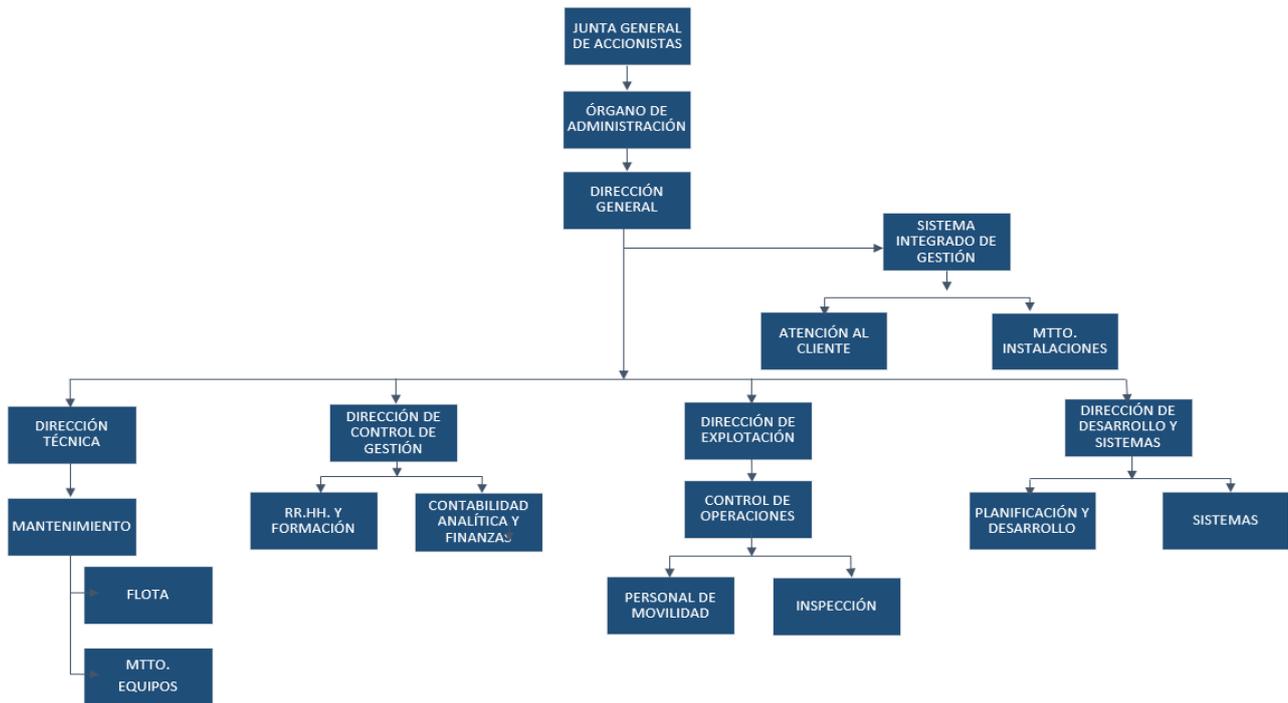
Es un grupo de empresas originariamente familiar dedicado al transporte regular, especial y discrecional de pasajeros por carretera, que fue fundado a principios del siglo XX. En la actualidad cuenta con una flota de **190** vehículos y una plantilla de más de **521** trabajadores.

Aunque la actividad principal del Grupo AISA es el transporte de pasajeros, se complementa con el mantenimiento interno de los vehículos que conforman su flota, en tres talleres propios ubicados en zonas industriales de los municipios de Valdemoro, Aranjuez y Ciudad Real.

El Grupo AISA aspira a encontrarse dentro de las soluciones de movilidad preferentes para nuestros usuarios enfocándose siempre en la mejora con la finalidad de resultar opción prioritaria ante otros medios de transporte en términos de puntualidad, confort y sostenibilidad ambiental.

La misión, la visión y los valores son la base sobre la cual se desarrollan las estrategias que la empresa tiene que implementar para lograr la consecución de los objetivos.



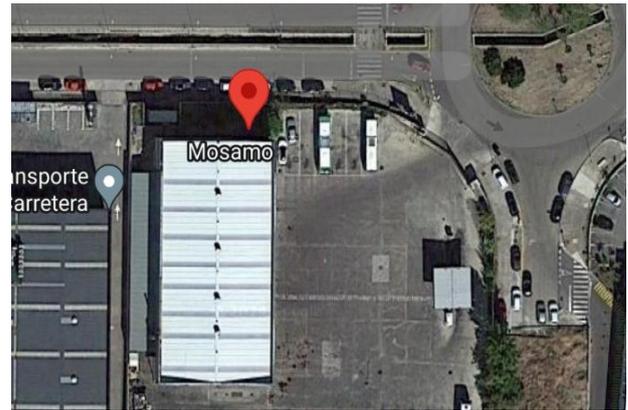
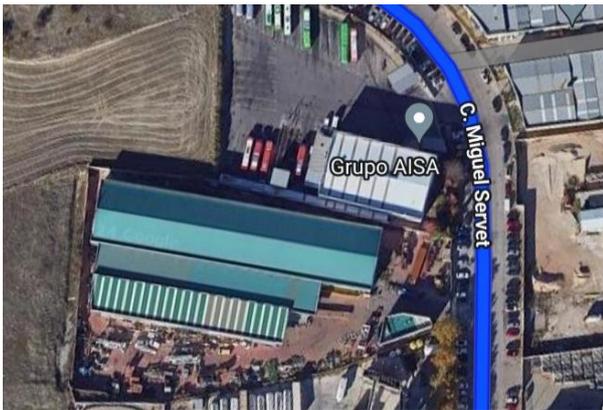
**ORGANIGRAMA GENERAL DEL GRUPO AISA**

**ÁMBITOS EN LOS QUE OPERA GRUPO AISA**

Explotación	Ámbito
Corredor Madrid-Aranda de Duero	Estatal
Corredor Madrid-Ciudad Real	Estatal
Transporte interurbano en Comunidad de Madrid	Regional
Transporte interurbano provincia de Ciudad Real	Regional
Transporte urbano Aranjuez	Local
Transporte urbano Ciempozuelos	Local
Transporte urbano Ciudad Real	Local
Transporte Urbano Pinto	Local
Transporte Urbano Valdemoro	Local
Transporte Escolar	Regional
Transporte Regular uso especial	Regional
Servicios discrecionales	Regional

### DESCRIPCIÓN DEL ÁMBITO DEL REGISTRO DE EMAS

El campo de aplicación del Sistema Integrado de Gestión QSM es para las empresas AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A, MOSAMO S.L.U e IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U del Grupo AISA y los procesos que lleva a cabo, (ya sean estratégicos, clave o de soporte) para llevar a cabo la actividad de *Transporte regular, regular de uso especial y discrecional de viajeros por carretera*, sus Grupos de Interés y sus asuntos específicos.

AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A.	
Valdemoro- C/ Miguel Servet, 8 Polígono Ind. Rompecubas 28341	Oficinas Centrales Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20 y AT GA 29.01)
Aranjuez- C/ Gonzalo Chacón, 90 Polígono Gonzalo Chacón 28300	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20 y AT GA 29.01)
Estación C. Real - Ctra. Fuensanta S/N 13004	Oficinas, Información y venta de billetes (taquilla)
Taller C. Real- C/ La Solana, 52 Polígono Industrial Larache 13005	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20 y AT GA 29.01)
MOSAMO S.L.U.	
Aranjuez- C/ Gonzalo Chacón, 90 Polígono Gonzalo Chacón 28300	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20 y AT GA 29.01)
IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U.	
Taller C. Real- C/ La Solana, 52 Polígono Industrial Larache 13005	Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios (NACE 45.20 y AT GA 29.01)



## PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El Grupo AISA dispone de un Sistema Integrado de Gestión, dependiente directamente de la Dirección General, que se estructura en cuatro bloques, tomando cada uno de ellos como referencia las siguientes normas.



### CERTIFICACIONES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL

<b>Gestión Ambiental</b>	El sistema de Gestión Ambiental del Grupo AISA cumple con todos los requisitos derivados de la norma ISO 14001:2015 para determinar el impacto ambiental que generan las actividades desarrolladas por las empresas, promover la protección ambiental y la prevención de la contaminación desde un punto de vista de equilibrio con los aspectos socioeconómicos.
<b>Huella de Carbono</b>	AISA calcula y verifica anualmente su huella de carbono en base a la norma ISO 14064-1:2019 Emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Por su parte las empresas MOSAMO e IBERCONSA también calculan su huella de carbono, aunque no son verificadas por empresa externa en base a la norma de referencia.
<b>Gestión Energética</b>	AISA tiene implantado un Sistema de Gestión Energética según la norma ISO 50001:2018, en busca de la mejora continua de la eficiencia energética, la seguridad energética, la utilización de energía y el consumo energético de la compañía.
<b>Conducción Eficiente</b>	La especificación EA0050 en materia de Conducción Eficiente está implantada en la concesión VAC-242 Madrid-Aranda de Duero- El Burgo de Osma.
<b>EMAS</b>	Con fecha 20/02/2025 AISA (con nº registro ES-MD-000368) y MOSAMO (con nº de registro ES-MD-000369) disponen de la certificación de la Declaración Ambiental EMAS. En IBERCONSA se recibe la resolución favorable el 04/04/2025 con nº de registro ES-CLM-000029.

La implantación del Sistema de Gestión supone el desarrollo de varias actuaciones para asegurar el mantenimiento y la eficacia del mismo:

- **CUMPLIMIENTO LEGAL:** Se identifican los requisitos ambientales aplicables a la organización y se realiza una evaluación periódica del cumplimiento de dichas obligaciones.
- **CONTROL OPERACIONAL:** Se dispone de un conjunto de intervenciones, revisiones e inspecciones para asegurar que las actividades, procesos y operaciones ambientales se efectúan bajo las condiciones establecidas.
- **FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN:** Se dispone de planes en los que se establecen las acciones formativas y de concienciación en material medio ambiental.
- **PLANES DE EMERGENCIAS:** Se dispone de planes de actuación que especifican los diferentes protocolos a seguir en situaciones de emergencia ambiental.

Plan de contingencias ante emergencias o accidentes
Plan de Emergencia Ambiental de Incendios/Explosiones
Plan de Emergencia Ambiental para Inundaciones /Fugas de Agua
Plan de Emergencia Ambiental para Derrames de Sustancias Peligrosas
Plan de Emergencia Ambiental en caso de escape de gas
Plan de Emergencia en autobuses durante la prestación del servicio

▪ **POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL**

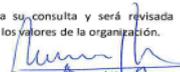
La Política del Sistema Integrado de Gestión recoge los principios y compromisos y es el marco de referencia para la gestión llevada a cabo en el Grupo AISA. Se encuentra publicada en la página web corporativa de la organización [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com) para conocimiento de todos sus grupos de interés.



El Grupo AISA, dedicado al transporte de viajeros por carretera, establece la Política marco de su Sistema Integrado de Gestión, en base a los siguientes principios y compromisos:

- ✓ Orientar la gestión teniendo en cuenta las necesidades y expectativas de todos los grupos de interés, buscando la satisfacción de estos.
- ✓ Cumplir con los criterios de calidad establecidos para la prestación de los servicios.
- ✓ Desarrollar la actividad llevando a cabo las medidas necesarias dirigidas a eliminar los peligros y minimizar los riesgos para la seguridad y salud; garantizando siempre unas condiciones de trabajo seguras para la prevención de accidentes y deterioro de la salud de los trabajadores propios, de empresas subcontratadas, así como de cualquier otro grupo de interés implicado.
- ✓ Desempeñar la actividad siendo respetuosos con el Medio Ambiente, realizando un uso eficiente de la energía y buscando minimizar el consumo de recursos, reciclando materiales en la medida de lo posible y gestionando los residuos generados, así como reduciendo las emisiones generadas, siempre bajo las premisas de prevenir la contaminación y la protección del medio ambiente.
- ✓ Cumplir la legislación vigente aplicables a la actividad, además del cumplimiento de otros requisitos internos suscritos por la organización en los ámbitos relacionados con el medio ambiente, la seguridad y salud de los trabajadores, la seguridad vial, el uso y consumo eficiente de la energía, las emisiones GEI, y la responsabilidad social.
- ✓ Formar, informar, motivar y sensibilizar a todo el personal de la organización con el objetivo de desarrollar buenas prácticas de trabajo en general y fomentar su implicación y compromiso para la consecución de los objetivos de la organización.
- ✓ Mantener relaciones comerciales con proveedores y empresas subcontratadas para la adquisición de equipamientos, productos y servicios que aseguren el cumplimiento de los requisitos establecidos por el Sistema Integrado de Gestión especialmente en términos de seguridad y desempeño energético.
- ✓ Favorecer un ambiente participativo entre los trabajadores, basado en relaciones de confianza y respeto.
- ✓ Fomentar la comunicación y participación de todos los grupos de interés externos, con el objetivo de intercambiar experiencias y opiniones que puedan suponer una mejora del sistema.
- ✓ Establecer y verificar periódicamente el cumplimiento de los objetivos y metas establecidos de todas las áreas que integran el sistema de gestión.
- ✓ Asegurar la disponibilidad de los recursos necesarios para el desempeño de los procesos del sistema, así como para la consecución de los objetivos y metas establecidos.
- ✓ Respetar los principios de la responsabilidad social basados en la legalidad, comportamiento ético, transparencia en la gestión, rendición de cuentas, respeto por los Derechos Humanos y por las normas internacionales de comportamiento.
- ✓ Cumplir el Código de Conducta, que establece los principios y valores de comportamiento dirigidas a los integrantes de la organización para el correcto desarrollo de las actividades en relación con los diferentes grupos de interés.
- ✓ Mejorar de manera continua el desempeño de los procesos en el marco del sistema basado en la calidad en la gestión y del servicio prestado, la seguridad y salud de los trabajadores, la seguridad vial, el respeto al medio ambiente, la eficiencia energética, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la responsabilidad social.

Esta Política se encuentra a disposición de todos los Grupos de Interés para su consulta y será revisada periódicamente para garantizar que su contenido está vigente y en consonancia con los valores de la organización.

  
 Fortunato Pascual Hernández  
 Director General  
 10/02/2025

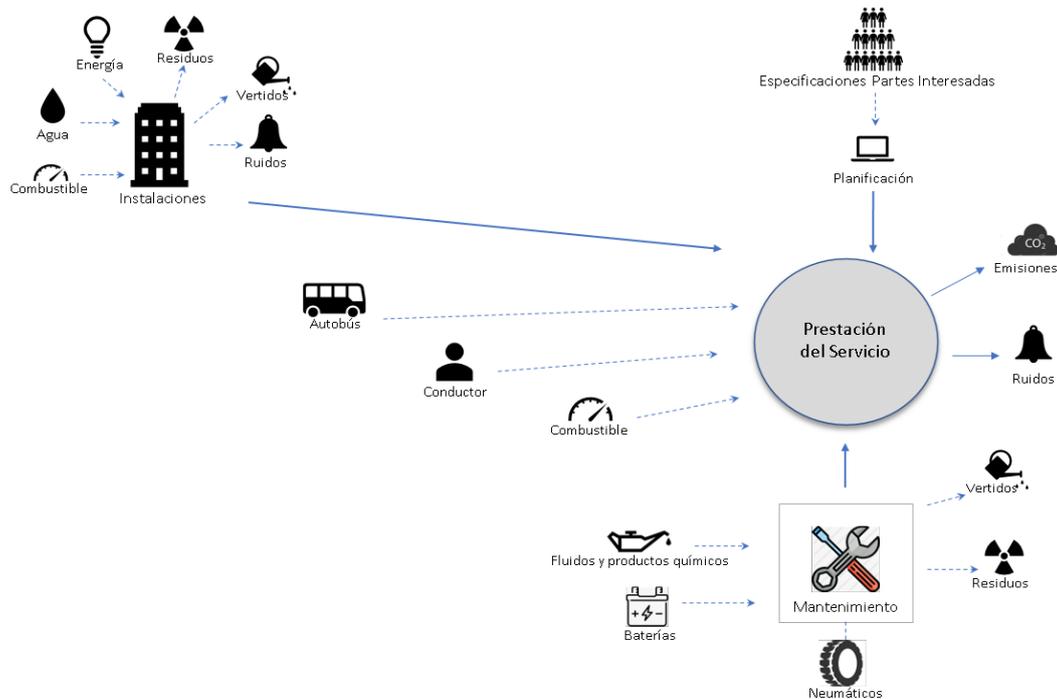
DIED101 Política del Sistema Integrado de Gestión, edición 07

\*La Política vigente en el año 2024 aparece en la Declaración anterior (año 2023). En esta declaración se adjunta la nueva política establecida y firmada el 10/02/2025 en la que se unifican las políticas de las empresas del Grupo AISA (AISA, MOSAMO e IBERCONSA).

## ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

El Sistema de Gestión Ambiental del Grupo AISA, muestra desde un plano procedimental la administración de los impactos ambientales consecuentes de la actividad de la organización, con el principal objetivo de minimizarlos.

El procedimiento *PISO8 Identificación y Valoración de Aspectos ambientales* establece la metodología para la identificación y evaluación de los aspectos que tienen o pueden tener impacto significativo en el Medio Ambiente que tienen lugar durante el ciclo de vida de la prestación del servicio.



Para identificar los aspectos ambientales dentro del alcance del sistema se tienen en cuenta los elementos de entrada y salida, asociados tanto a sus procesos, actividades y servicios:

- Uso de materias primas y recursos naturales.
- Uso de energía.
- Generación de residuos.
- Emisiones atmosféricas (GEI)
- Emisiones acústicas
- Vertidos a redes de saneamiento.
- Descargas al suelo.

Asimismo, se consideran los aspectos generados por los procesos y actividades del ciclo de vida del servicio:

- Prestación del servicio (Transporte de viajeros por carretera)
- Reparación y mantenimiento de la flota
- Externalización de mantenimiento de flota
- Mantenimiento de equipos y maquinaria
- Repostaje de vehículos
- Limpieza de vehículos

## **ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS**

Los aspectos ambientales directos, son los que la organización puede controlar directamente. Estos aspectos ambientales directos son generados por la propia organización y se clasifican en función de la situación en la que ocurran.

### **Situaciones normales**

Son aquellos aspectos que se generan en las condiciones establecidas y habituales de trabajo, en situaciones planificadas y previsibles.

La valoración de los aspectos identificados en situación normal de funcionamiento se realiza de acuerdo con el método:

$$V_t = F \times (M \times I)$$

En donde:

$V_t$  = Valoración total del aspecto

F = Valor de frecuencia de aparición del aspecto

M = Valor relacionado con la magnitud relativa del aspecto

I = Valor relacionado con el impacto del aspecto (la severidad de las consecuencias ambientales)

CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA	
Valoración	Clasificación del aspecto
$25 < V_t < 125$	Significativo
$0,75 < V_t \leq 25$	No significativo

CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA para Generación del Ruido y Emisiones atmosféricas GEI	
Valoración	Clasificación del aspecto
$3,75 > V_t \leq 18,75$	Significativo
$0,75 < V_t \leq 3,75$	No significativo

### **Situaciones de emergencia potenciales**

Son aquellos aspectos que se pueden generar como consecuencia de las actividades realizadas, cuando su desarrollo se realice fuera de condiciones preestablecidas debido a situaciones imprevistas, incidentes, accidentes o situaciones de emergencia.

La valoración de cada una de las situaciones de emergencia identificadas se realiza de acuerdo con el siguiente método:

$$V = P \times C \times S$$

En donde:

V = Valoración de la situación

P = Probabilidad de ocurrencia del suceso considerado

C = Capacidad de control existente (suficiencia de las medidas de control existentes para controlar las consecuencias)

S = Severidad de las consecuencias, en el supuesto de ocurrencia y de que se produjera pérdida de control.

CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA	
Valoración	Clasificación del aspecto
$V \geq 9$	Riesgo ALTO
$1 \leq V < 9$	Riesgo BAJO

### **ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS**

Los aspectos ambientales indirectos, son aquellos sobre los que la organización no tiene pleno control, pero sí influencia; no dependen directamente de las actividades desarrolladas, pero que sí se producen a consecuencia de actividades secundarias o por agentes externos relacionados con el centro de trabajo. Estos aspectos ambientales indirectos son principalmente generados por proveedores y contratistas.

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales indirectos o influenciados se realiza bajo los siguientes criterios:

Aspecto Medioambiental		Clasificación aspecto	Observaciones
<b>Empresas de Limpieza</b>	Contaminación del suelo (Generación Residuos)	Significativo	El valor de referencia del residuo registrado es superior al 15% con respecto a la cantidad del año precedente.
		No significativo	El valor de referencia del residuo es inferior con respecto a la cantidad del año pasado.
	Consumo de recursos naturales (Consumo agua)	Significativo	Aumento del número medio de limpiezas por bus con respecto al año anterior.
		No significativo	Reducción del número medio de limpiezas por bus con respecto al año anterior.
	Consumo productos químicos	Significativo	Menos del 75% de los productos utilizados son respetuosos medio ambiente.
		No significativo	Al menos el 75% de los productos utilizados son respetuosos medio ambiente.
<b>Empresa Subcontratadas</b>	Contaminación del aire por los gases emitidos por los vehículos (Antigüedad de la flota)	Significativo	Más del 50% de vehículos tiene una antigüedad superior a 10 años.
		No significativo	Al menos el 50% de vehículos tiene una antigüedad inferior a 10 años
	Contaminación del aire por los gases emitidos por los vehículos (Emisiones GEI)	Significativo	Aumento de las tCO2 respecto año anterior.
		No significativo	Reducción de las tCO2 con respecto al año anterior
<b>Proveedores y Contratistas</b>	Respeto por el Medio Ambiente	Significativo	Puntuación media inferior a 2,5 de la evaluación de proveedores en Medio Ambiente.
		No significativo	Puntuación media superior a 2,5 de la evaluación de proveedores en Medio Ambiente.

Los aspectos significativos serán aquellos que tienen alto impacto negativo en el medio ambiente y ofrecen un alto potencial de mejora en el desempeño, por lo que son los aspectos en los que se enfoca la gestión ambiental de la organización.

La evaluación de los aspectos ambientales que se detallan a continuación se ha realizado con fecha 12/03/2024.

**ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS VALDEMORO 2023**

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS	
Situación Normal	Consumo de Energía Eléctrica	Agotamiento recursos naturales	Se ha aumentado un 3,12% el consumo de electricidad ((Kwh) en Valdemoro con respecto al año pasado. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. La electricidad se relativiza en base al nº horas de trabajo en el centro, aumentado 2,45% respecto a 2022.
	Consumo de Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	Se mantiene la tasa que del año pasado de consumo de gasóleo A (40,50 Litros/100Kms). El consumo en litros ha aumentado un 17,72%
	Consumo de Gasolina	Agotamiento recursos naturales	Aumenta un 100% el consumo de litros de gasolina con respecto al 2022 debido a que el vehículo que se compró en el mes de mayo para realizar relevos es 100% gasolina.
	Absorbente contaminados	Agotamiento recursos naturales	Se produce un aumento del 23,69% del residuo generado de Absorbentes con respecto al año anterior 2022. Aumenta también la tasa de residuos absorbentes generados (Kg/100kms) un 16,06% en base a la tasa del 2022. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Aceite Usado	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 16,67% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 9,47%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Aguas HC	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 100 % del residuo generado de Aguas HC con respecto al año anterior 2022. La tasa de generación de Aguas HC (Kg/100 Kms) también aumenta un 100 % respecto al 2022. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Baterías de plomo	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 49,87% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 40,62%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Envases plásticos contaminados	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 58,39 % del residuo generado de Envases contaminados con respecto al año anterior 2022. La tasa de generación de envases contaminados (Kg/100 Kms) aumenta también un 48,61%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Filtros Aceite	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 57,14% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 47,45%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Fluorescentes	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 100% del residuo generado de fluorescentes con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100 Kms) se ha visto aumentada también en un 87,66%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Lodos HC	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 76,67% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 65,77%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,58% con respecto al año anterior.
	Emisiones CO2	Contaminación del aire	Aumento de un 35,48% con respecto a las emisiones del 2022. Emisiones GEI totales 2021=14.591,82 (Emisiones t CO2) Emisiones GEI totales 2022=14.648,48 (Emisiones t CO2) Emisiones GEI totales 2023=19.845,34 (Emisiones t CO2)
Ciclo de Vida	Consumo de agua	Consumo de recursos naturales (consumo agua)	Se produce un aumento del 52,71 % de limpiezas de vehículos de la empresa externa SALZA con respecto al año anterior 2022.
	Emisiones gases contaminados	Contaminación por los gases emitidos por los vehículos (emisiones GEI)	Emisiones GEI 2021=115,06 (Emisiones t CO2) Emisiones GEI 2022=155,46 (Emisiones t CO2) Emisiones GEI 2023=181,26 (Emisiones t CO2)

**ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS ARANJUEZ 2023**

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación Normal	Consumo de Energía Eléctrica Vehículos	Agotamiento recursos naturales	En 2023 se incorporan a la flota 4 vehículos eléctricos destinados a la concesión URCM013. Aumenta un 46,56% la cantidad de Kwh consumida ya que en 2022 a partir de abril dejo de circular el vehículo que disponemos de combustible eléctrico
	Consumo de Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	Aumenta la tasa del combustible a los 100KM de gasóleo A (litros/100Km) un 2,01% con respecto al año pasado 2022 debido al aumento de Kilómetros.
	Consumo de Gasóleo C	Contaminación del suelo	Aumenta el consumo de gasóleo C un 22,82%. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. El consumo de gasóleo se relativiza con las horas de trabajo en taller, que aumenta un 0,19% respecto al 2022. Nc140 abierta
	Absorbente contaminados	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Absorbente ha aumentado un 24,81% con respecto al 2022. Se produce un aumento también de la tasa de absorbentes en un 21,83%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 2,45% con respecto al año anterior.
	Aceite Usado	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Aceite se ha reducido un 3,33% con respecto al 2022. La tasa de residuos Aceite también ha disminuido un 5,64% (Kgs/100 Kms) respecto al año 2022. n 2023 han aumentado los kilómetros un 2,45% con respecto al año anterior.
	Aerosoles	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Aerosoles ha aumentado un 100% con respecto al 2022. Se produce un aumento también de la tasa de Aerosoles en un 100%. n 2023 han aumentado los kilómetros un 2,45% con respecto al año anterior.
	Fluorescentes	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Fluorescentes ha aumentado un 100% con respecto al 2022. La tasa de residuos fluorescentes también se ha aumentado un 100% (Kgs/100 Kms) respecto al año 2022. n 2023 han aumentado los kilómetros un 2,45% con respecto al año anterior.
	Solución Acuosa	Contaminación del suelo	La generación de residuos de Solución Acuosa ha aumentado un 4,44% con respecto al 2022. Se produce también un aumento en la tasa de Solución Acuosa en 1,95%. n 2023 han aumentado los kilómetros un 2,45% con respecto al año anterior.
	Emisiones CO2	Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono	Las Emisiones (tCO2 eq) de 2023= 1.125,53 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2022= 1.115,72 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2021= 1.035,18 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2020=975,94
Ciclo de vida	Consumo de agua	Consumo de recursos naturales (consumo de agua)	Se produce un aumento del 24,68 % de limpiezas de vehículos de la empresa externa SALZA con respecto al año anterior 2022.

**ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS ESTACIÓN CIUDAD REAL 2023**

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación Normal	Consumo Agua	Agotamiento recursos naturales	Aumenta el consumo de agua un 37,65% el consumo de agua (m <sup>3</sup> ) respecto al 2022. El aumento se debe a que en 2023 hubo una avería en la instalación Nc103. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa.
	Consumo Gasóleo A	Agotamiento recursos naturales	Aumenta el consumo de gasóleo A un 5,56% este incremento se debe principalmente al aumento de kms. La tasa se ha reducido (0,55 Litros/100Kms)
	Absorbente contaminados	Contaminación del suelo	Se ha producido un aumento de un 100% de los Kgs de Absorbentes con respecto al año anterior 2022. La tasa de generación de Absorbentes ( Kg/100 Kms) de 2023 respecto 2022 se ha incrementado un 100% . En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,15% con respecto al año anterior.
	Envases plásticos contaminados	Contaminación del suelo	Se ha producido un aumento de un 51,43% de los Kgs de Envases contaminados con respecto al año anterior 2022. La tasa de generación de Envases ( Kg/100 Kms) se ha incrementado un 100% .

	<b>Fluorescentes</b>	Contaminación del suelo	La generación de residuo de fluorescentes se estabiliza con respecto al 2022; La tasa de generación de Fluorescentes ( Kg/100 Kms) se ha incrementado un 94,18%. En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,15% con respecto al año anterior.
	<b>Lodos</b>	Contaminación del suelo	Se ha mantenido los Kgs de Lodos con HC con respecto al año anterior 2022.La tasa de generación de Lodos HC ( Kg/100 Kms) de 2023 respecto 2022 se ha incrementado un 94,16% . En 2023 han aumentado los kilómetros un 6,15% con respecto al año anterior.

### **ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS CALLE LA SOLANA 52, EMPRESA IBERCONSA 2023**

ASPECTO AMBIENTAL		IMPACTO AMBIENTAL	ANÁLISIS DE CAUSAS
Situación normal	<b>Consumo Gasóleo A</b>	Agotamiento recursos naturales	Aumenta el consumo de gasóleo A un 3,04% este incremento se debe principalmente a la reducción de kms con respecto al 2022. (-9,29%)
	<b>Consumo GNC</b>	Agotamiento recursos naturales	Reducción de la tasa de consumo de GNC (Kg/100Kms) un 5,54%. El consumo se ha visto aumentado en un 10,33% con respecto al 2022.
	<b>Absorbente contaminados</b>	Contaminación del suelo	Se produce una reducción del 3,74% del residuo generado de Absorbentes con respecto al año anterior 2022. Se reduce también la tasa de residuos absorbentes generados (Kg/100kms) un 3,71% en base a la tasa del 2022.
	<b>Aerosoles</b>	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 10,92 % del residuo generado de Aerosoles con respecto al año anterior 2022. La tasa de generación de Aerosoles (Kg/100 Kms) también aumento un 10,95 % respecto al 2022.
	<b>Aguas HC</b>	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 30,79 % del residuo generado de Aguas HC con respecto al año anterior 2022. La tasa de generación de Aguas HC (Kg/100 Kms) también disminuye un 30,83 % respecto al 2022.
	<b>Baterías</b>	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 11,61% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 11,64%
	<b>Filtros Aceite</b>	Contaminación del suelo	Se produce un aumento del 19,28% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2022. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también aumentada en un 19,31%
	<b>Papel y Cartón</b>	Contaminación del suelo	Actualmente, la gestión de este tipo de residuos con la empresa GUADIANA. Se ha aumentado un 32,81% los Kgs con respecto al 2022. La tasa de kg/vehículo del 2022 ha aumentado también un 32% con respecto al 2022.
	<b>Consumo vehículos</b>	Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono	Las Emisiones (tCO2 eq) de 2023= 1.441,68 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2022= 1.404,62 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2021= 1.296,80 Las Emisiones (tCO2 eq) de 2020=1.049,71
<b>Ciclo de vida</b>	<b>Empresa de limpieza</b>	Consumo de recursos naturales (consumo de agua)	Se produce un aumento del 0,84 % de limpiezas de vehículos de la empresa externa SALZA con respecto al año anterior 2022.

**PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL**

Los Objetivos Ambientales se definen con el propósito de minimizar aquellos aspectos que presentan una mayor incidencia ambiental durante el desarrollo de la actividad. La planificación de Objetivos se ha realizado para un periodo de dos años ya que hay acciones propuestas cuya consecución no se puede lograr en el mismo año.

Nº	OBJETIVOS 2023-2024	RESULTADOS 2024	¿SE CUMPLE?	OBSERVACIONES
1	Reducir consumo de gasóleo A de la concesión VCM401 respecto al 2022.	-21,24%	SI	Consumo gasóleo A 2022: 30,81 litros/100kms Consumo gasóleo A 2023: 39,73litros/100kms Consumo gasóleo A 2024: 39,12 litros/100kms Se reduce un 22,45% respecto al año 2023 y un 21,24% respecto al año 2022.
2	Reducir consumo de gasóleo C en los centros de Valdemoro respecto al 2022.	-26,20%	SI	Consumo gasóleo C 2022: 3,61 litros/hora trab Consumo gasóleo C 2023: 3,09 litros/hora trab Consumo gasóleo C 2024: 2,66 litros/hora trab Se reduce un 13,79% respecto al año 2023 y un 26,20% respecto al año 2022.
	Reducir consumo de gasóleo C en los centros de Aranjuez respecto al 2022.	51,82%	NO	Consumo gasóleo C 2022: 1,37 litros/hora trab Consumo gasóleo C 2023: 1,75 litros/hora trab Consumo gasóleo C 2024: 2,08 litros/hora trab Aumenta un 18,74% respecto al año 2023 y un 51,82% respecto al año 2022.
3	Reducir consumo electricidad en los centros de Valdemoro respecto al 2022.	53,36%	NO	Consumo electricidad 2022: 21,12 Kwh/hora trab Consumo electricidad 2023: 23,73 Kwh/hora trab Consumo electricidad 2024: 23,08 Kwh/hora trab Aumenta un 49,17% respecto al año 2023 y un 53,36% respecto al año 2022.
	Reducir consumo electricidad en los centros de Aranjuez respecto al 2022.	-6,09%	SI	Consumo electricidad 2022: 16,72 Kwh/hora trab Consumo electricidad 2023: 16,09 Kwh/hora trab Consumo electricidad 2024: 15,70 Kwh/hora trab Se reduce un 2,39% respecto al año 2023 y un 6,09% respecto al año 2022.
4	Mantener la tasa de consumo de gasóleo A de IBERCONSA respecto al 2022.	18,75%	NO	Consumo gasóleo A 2022: 40,99 litros/100kms Consumo gasóleo A 2023: 46,57 litros/100kms Consumo gasóleo A 2024: 48,68 litros/100kms Aumenta un 4,53% respecto al año 2023 y un 18,75% respecto al año 2022.
5	Mantener la tasa de consumo de GNC de IBERCONSA respecto al 2022.	3,61%	NO	Consumo GNC 2022: 41,71 Kgs/100kms Consumo GNC 2023: 41,98 Kgs/100kms Consumo GNC 2024: 43,21 Kgs/100kms Aumenta un 2,94% respecto al año 2023 y un 3,61% respecto al año 2022.

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
1	Reducir consumo gasóleo A de la concesión VCM401 respecto al 2022	Impartición del curso de conducción racional, segura y eficiente para conductores que no dispongan de la misma.	En 2024 se ha impartido el curso de conducción racional y eficiente a un total 46 conductores AISA (no son asignados a su totalidad específicamente a laVCM401, pertenecen al grupo de incidencias o cubre vacaciones por lo que la mayor parte del año trabajan en esa concesión)
		Renovación de 14 unidades diésel de tecnología EURO VI E en el año 2023 y 2024	C/678 Noviembre 2024. C/679 Noviembre 2024 C/680 Noviembre 2024 C/681 Noviembre 2024 C/682 Noviembre 2024

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
2	Reducir consumo gasóleo C en los centros de Valdemoro y Aranjuez	Tapar las rejillas del taller que no sean necesarias para la ventilación del mismo.	En el año 2023 queda instalado el nuevo sistema de climatización en el taller de Valdemoro. En vista a los buenos resultados en el centro de Valdemoro, se genera nueva propuesta en Aranjuez para su instalación en el año 2025.
		Instalación de un sistema de apagado de la climatización	
		Se contactará con diferentes empresas de ingeniería para que nos presenten diferentes posibilidades para el cambio del sistema de climatización del taller aprovechando la instalación de placas solares.	

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
3	Reducir consumo electricidad en los centros de Valdemoro y Aranjuez	Instalación de paneles solares en la cubierta de las naves de Valdemoro y Aranjuez para el autoconsumo de la energía de las instalaciones.	En Valdemoro se instala el nuevo sistema de climatización y cortinas en el taller. Se consume más energía que la generada por los paneles solares.
			Mientras que en el centro de Aranjuez, se consume menos energía que la generada por los paneles solares por lo que se logra disminuir el consumo.

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
4	Mantener la tasa de consumo gasóleo A de IBERCONSA con relación al año 2022	Impartición del curso de conducción racional, segura y eficiente para conductores que no dispongan de la misma.	No se ha impartido formación en conducción racional, segura y eficiente
		Renovación de unidades de tecnología EURO VI E en año 2023.	Se incorporan a la flota 4 unidades tecnología EURO VI-E C/9972-9973-9974-9975 Noviembre 2024
		Circulares de concienciación sobre conducción eficiente dirigida a conductores.	Recomendaciones generales de CRE (I). - Diciembre 2024 Circular consumo eficiente-ralentí y aceleraciones - Febrero 2024

Nº	OBJETIVO	METAS	ACCIONES IMPLANTADAS
5	Mantener la tasa de consumo de GNC de IBERCONSA con relación al año 2022	Impartición del curso de conducción racional, segura y eficiente para conductores que no dispongan de la misma.	No se ha impartido formación en conducción racional, segura y eficiente
		Circulares de concienciación sobre conducción eficiente dirigida a conductores.	Recomendaciones generales de CRE (I). - Diciembre 2024 Circular consumo eficiente-ralentí y aceleraciones - Febrero 2024

Los objetivos propuestos para el próximo año 2025 son los siguientes:

Nº	OBJETIVOS
1	Reducir un 5% la tasa de consumo gasóleo A en la concesión VCM401
2	Reducir consumo gasóleo C en Aranjuez
3	Conseguir que el 25% de aceite usado se destine para reciclaje

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL Y ALCANZAR OBJETIVOS**

Además de las acciones llevadas a cabo en el Grupo AISA que dan cumplimiento a los requisitos específicos establecidos en los estándares de medio ambiente implantados en el sistema de gestión de la organización, se llevan a cabo las siguientes prácticas en pro del medio ambiente.

<b>BUENAS PRÁCTICAS PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN</b>
Disposición de software específico (WORLDLEX) para la gestión correcta de los requisitos legales aplicables en materia medio ambiental por cada uno de los centros de trabajo.
Realización de Ensayos acústicos medioambientales en los centros de trabajo periódicos adicionales, a los requeridos por la normativa.
Realización de visitas mensuales a los centros de trabajo para la verificación de las condiciones de las instalaciones.
Se facilita el transporte colectivo por parte de la empresa para la realización de relevos y así evitar que los conductores utilicen los vehículos propios.
Fomento de desplazamientos en Transporte Público para trabajadores de la organización, facilitando una tarjeta personal interna para utilización en los tráficos gestionados por el Grupo AISA.
Fomento de desplazamientos en Transporte Público para trabajadores de la organización, con la posibilidad de contratación de la TTP del CRTM a través del Plan de Retribución Flexible del grupo.
Fomento de desplazamientos en Transporte Público para familiares de trabajadores, financiando el 50% del importe de la TTP del CRTM de los hijos menores de 23 años.
Colaboración con iniciativas ambientales en beneficio de la sociedad para la concienciación de la comunidad local: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación en la Semana de la Movilidad de varios municipios, con la exposición de vehículos nuevos de la flota de tecnologías limpias.</li> <li>- Realización de la actividad “El Autobús visita el Cole” en centros escolares mediante la cual se pretende sensibilizar a los alumnos para el fomento del uso del transporte público por los beneficios que supone para el medio ambiente.</li> </ul>

**COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN EN RELACIÓN A SUS ASPECTOS SIGNIFICATIVOS**

Los datos relativos a la gestión ambiental se muestran a continuación a través de los indicadores de gestión y comportamiento ambiental; el propósito es mostrar el rendimiento medioambiental y su progreso. Con el fin de mostrar cómo evoluciona el rendimiento de la organización a lo largo del tiempo, se presentan los datos de los años 2022-2023-2024. Se presentarán los indicadores básicos que requiere el Reglamento EMAS.

Los indicadores de comportamiento ambiental siguen la siguiente fórmula:

$$R = A/B$$

**R: Indicador de comportamiento ambiental**

**A: Valor del impacto del aspecto ambiental correspondiente**

**B: Dato contra el cual se relativiza el aspecto considerado**

A continuación se detallan los valores de la cifra B para el año 2024:

<b>Empresa</b>	<b>Nº Trabajadores</b>	<b>Nº Vehículos</b>	<b>Kms</b>	<b>Kms/vehículo</b>	<b>Horas de trabajo</b>
<b>AISA</b>	411	150	12.299.812	81.998,75	18.727
<b>MOSAMO</b>	45	17	939.007	55.235,71	2.320
<b>IBERCONSA</b>	65	32	1.242.496	38.828,00	2.899

*\*nº trabajadores: se utiliza para los indicadores correspondientes a la biodiversidad. Se calcula en base al número de empleados de cada centro.*

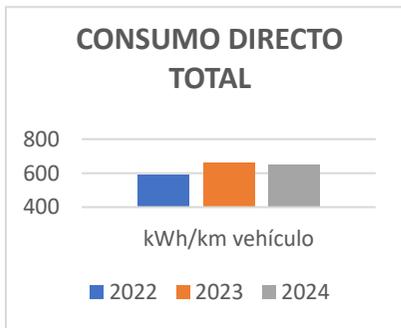
*\*nº vehículos: se utiliza para el indicador de consumo de agua. Un elevado % de este consumo está destinado al lavado de autobuses.*

*\*kms/vehículos: se utiliza para los indicadores correspondientes a emisiones, residuos, materiales y consumo de la energía correspondiente a flota, ya que estos indicadores dependen de los kms recorridos de los vehículos.*

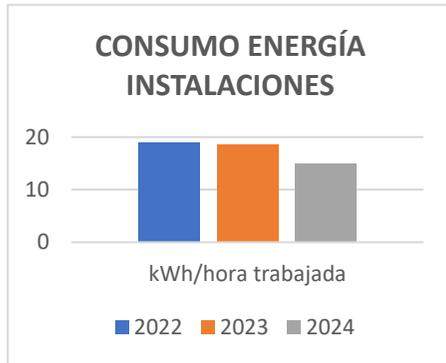
*\*horas de trabajo: se utiliza para el consumo de la energía que corresponde a las instalaciones, ya que este indicador va asociado a las horas trabajadas en los talleres de cada uno de los centros del Grupo.*

**INDICADORES SOBRE EL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL**
**INDICADORES AISA 2022-2023-2024**

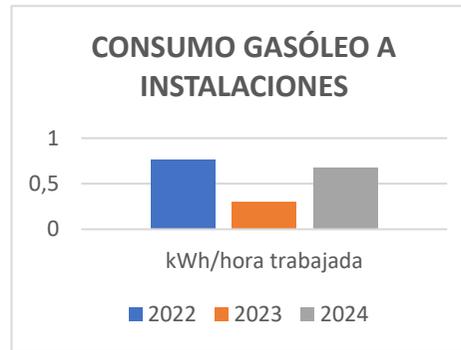
ENERGÍA		Indicador	AISA									
			2022			2023			2024			
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R	
<b>Consumo directo total de energía</b>		<b>kWh/Km vehículo</b>	<b>48.615.292,79</b>	<b>82.068,98</b>	<b>592,3711101</b>	<b>51.471.652,94</b>	<b>78.049,69</b>	<b>659,4728752</b>	<b>53.568.995,71</b>	<b>81.998,75</b>	<b>653,2904207</b>	
Consumo energía eléctrica	Instalaciones	Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)	kWh/Hora de trabajo	309.790,48	16.288	19,01955305	303.723,30	16.225	18,71946379	279.819,24	18.727	14,94212844
Consumo Gas natural		Consumo Gas Natural (Calefacción)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo de combustible		Consumo Gasóleo A (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	12.533,29	16.288	0,769479985	4.834,49	16.225	0,297965485	12.767,24	18.727	0,681760625
		Consumo Gasóleo C (Calefacción)	kWh/Hora de trabajo	340.935,55	16.288	20,93170125	314.044,07	16.225	19,35556672	297.118,87	18.727	15,86591514
	Consumo Gasolina (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	NA	NA	NA	33,31	16.225	0,002053005	224,41	18.727	0,011983318	
	Flota	Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)	kWh/Km vehículo	30.034.601,71	82.068,98	365,9677714	33.732.625,09	78.049,69	432,194227	36.474.218,98	81.998,75	444,8143473
		Consumo vehículos GNC (Vehículos)	kWh/Km vehículo	17.916.279,92	82.068,98	218,3075739	17.094.246,05	78.049,69	219,0174776	16.273.266,46	81.998,75	198,4575024
		Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	170.823,44	81.998,75	2,083244524
Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos)	kWh/Km vehículo	1.151,84	82.068,98	0,01	18.592,35	78.049,69	0,238211711	18.450,11	81.998,75	0,225004781		
Energías renovables	Instalaciones	Consumo total de energía eléctrica renovable	kWh/Km vehículo	NA	NA	NA	298.205,58	16.225	18,3793886	398.254,66	16.493,42	24,1462756
		Generación total de energía eléctrica renovable	kWh/Km vehículo	NA	NA	NA	3.555,55	16.225	0,219140356	42.306,96	16.493,42	2,565081136



Este dato es similar al año 2023 ya que ha ido en aumento el consumo de kWh y de km recorridos.



La reducción respecto al año 2023 se ve reflejada por la instalación de los paneles solares.

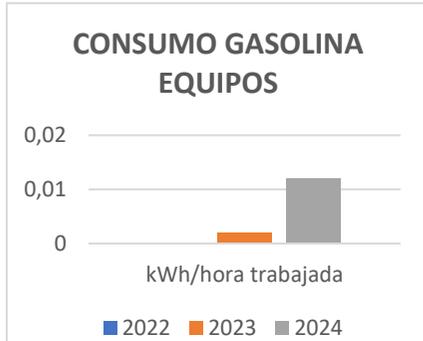


Este aumento en el 2024 respecto al 2023 viene justificado por una incidencia de extracción de gasóleo erróneo v ha sido imputado a gasóleo

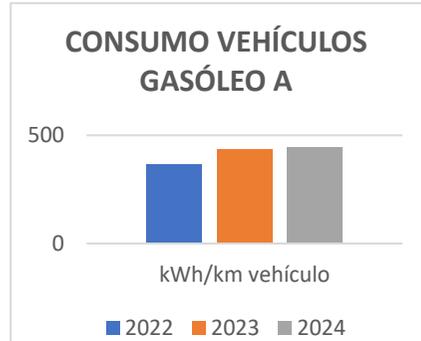


A finales del 2023 queda instalado el nuevo sistema de climatización en el taller de Valdemoro. Esta mejora se refleja en 2024.

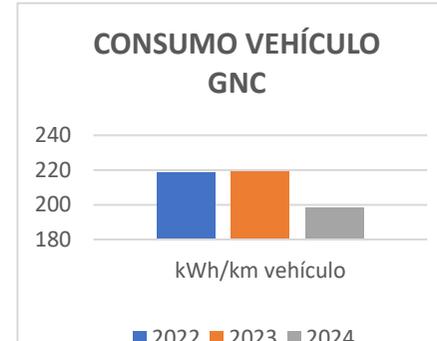
\*Los datos correspondientes al año 2022 y 2023 se han recalculado de nuevo por un error detectado respecto a la distribución de flota y no utilizar la unidad en la que se debe expresar el indicador. El factor de conversión para pasar de litros- kg-kWh no era el correcto.



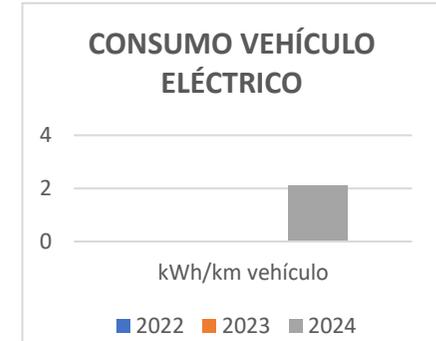
El consumo de 2024 corresponde a un equipo de furgoneta en asistencia a carretera. No tiene un uso regular.



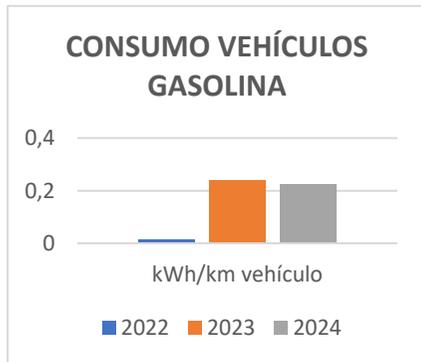
El aumento de consumo de gasóleo A viene dado por el aumento de kms recorridos.



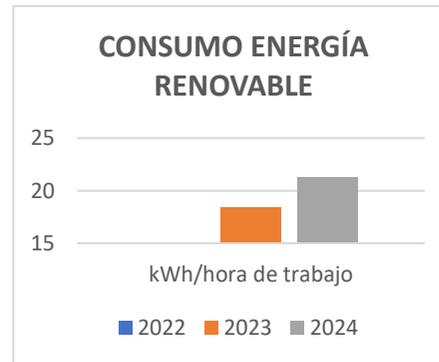
En el año 2024 se ha sustituido la flota de vehículos tipología GNC por vehículos eléctricos. Es por ello su reducción respecto al 2023.



En el año 2023, no se había incorporado ningún vehículo eléctrico en la concesión URM-161, los primeros vehículos eléctricos en esta concesión se incorporan en 2024.



Sustitución de vehículo híbrido por vehículo 100% gasolina.

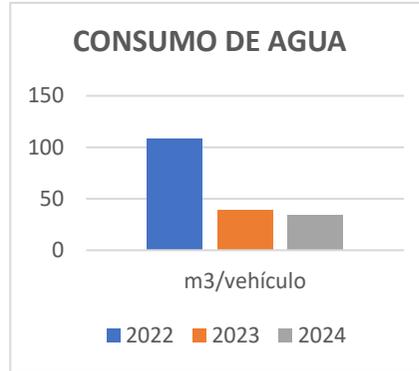


A finales del año 2023 se instalaron las placas solares. es por ello por lo que se refleja este aumento en el año 2024 ya que se considera año completo a pesar de estar unos meses inutilizables.



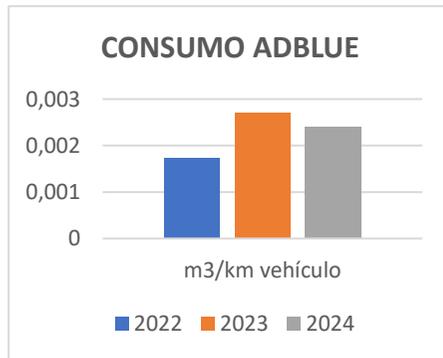
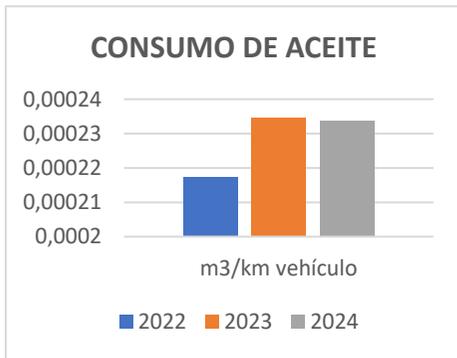
A finales del año 2023 se instalaron las placas solares. es por ello por lo que se refleja este aumento en el año 2024 ya que se considera año completo a pesar de estar unos meses inutilizables.

AGUA		Indicador	AISA								
			2022			2023			2024		
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo de agua		m3/vehículo	14.476,00	133	108,8421053	5.825,36	148	39,36052951	5.128,14	150	34,1876



En el año 2022 se detectó en Valdemoro una avería en la red de agua detectando 2 fugas. En 2023 y 2024 se normaliza el consumo.

MATERIALES			Indicador	AISA								
				2022			2023			2024		
ASPECTO	INDICADOR			A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumos fluidos taller	Flota	Consumo de Aceite	m3/Km vehículo	17,83	82.068,98	0,000217256	18,32	78.049,69	0,000234722	19,17	81.998,75	0,000233784
		Consumo de Adblue	m3/Km vehículo	142,57	82.068,98	0,001737197	211,95	78.049,69	0,002715578	196,2	81.998,75	0,002392719
		Consumo de Anticongelante	m3/Km vehículo	13,06	82.068,98	0,000159134	13,80	78.049,69	0,00017681	15,58	81.998,75	0,000190003



El incremento en el uso de Adblue y anticongelante está alineado con las necesidades operativas y ambientales actuales, mientras que el consumo de aceite muestra un comportamiento estable, indicando eficiencia en las labores de mantenimiento.

RESIDUOS			AISA									
			Indicador	2022			2023			2024		
ASPECTO	INDICADOR	A		B	R	A	B	R	A	B	R	
<b>Generación total de residuos</b>			Kg/km vehículo	<b>61.539,00</b>	<b>82.068,98</b>	<b>0,749844826</b>	<b>79.100,47</b>	<b>78.049,69</b>	<b>1,013462972</b>	<b>69.595,44</b>	<b>81.998,75</b>	<b>0,848737851</b>
<b>Generación total Residuos no peligrosos</b>			Kg/km vehículo	<b>13819,00</b>	<b>82.068,98</b>	<b>0,168382743</b>	<b>13.159,00</b>	<b>78.049,69</b>	<b>0,168597725</b>	<b>13.032,69</b>	<b>81.998,75</b>	<b>0,158937673</b>
Residuos No Peligrosos	Flota	Generación Chatarra	Kg/km vehículo	10.376,00	82.068,98	0,12643023	10.293,00	78.049,69	0,131877527	5.572,20	81.998,75	0,067954697
		Generación Papel y cartón	Kg/km vehículo	1.926,00	82.068,98	0,023468063	2.193,00	78.049,69	0,028097485	4.843,53	81.998,75	0,059068342
	Instalaciones	Generación Madera	Kg/km vehículo	1.482,00	82.068,98	0,01805798	639,00	78.049,69	0,008187092	2.590,85	81.998,75	0,031596215
		Generación Plástico	Kg/km vehículo	35,00	82.068,98	0,000426471	34,00	78.049,69	0,00043562	26,11	81.998,75	0,00031842
		Generación Residuos proc. Alcantarillas	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	2.800,00	81.998,75	0,034146863
		Generación Residuos Voluminosos	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	404,30	81.998,75	0,004930563
<b>Generación total anual de residuos peligrosos</b>			Kg/km vehículo	<b>47.721,16</b>	<b>82.068,98</b>	<b>0,581476217</b>	<b>65.941,47</b>	<b>78.049,69</b>	<b>0,844865248</b>	<b>56.562,75</b>	<b>81.998,75</b>	<b>0,689800177</b>
Residuos Peligrosos	Flota	Generación Absorbentes	Kg/km vehículo	3.434,62	82.068,98	0,041850404	4.041,27	78.049,69	0,051778169	1.965,44	81.998,75	0,023969098
		Generación Aceite	Kg/km vehículo	11.458,08	82.068,98	0,139615236	12.077,80	78.049,69	0,154745011	16.964,84	81.998,75	0,206891455
		Generación Aguas HC	Kg/km vehículo	10.442,64	82.068,98	0,12724223	29.788,91	78.049,69	0,381665966	16.871,02	81.998,75	0,20574733
		Generación Aerosoles	Kg/km vehículo	36,04	82.068,98	0,000439143	80,21	78.049,69	0,001027679	23,81	81.998,75	0,00029037
		Generación Anticongelante	Kg/km vehículo	1.777,24	82.068,98	0,021655442	3.100,77	78.049,69	0,039728153	1.718,02	81.998,75	0,020951784
		Generación Baterías de plomo	Kg/km vehículo	3.232,34	82.068,98	0,039385649	3.736,20	78.049,69	0,047869505	4.296,30	81.998,75	0,052394737
		Generación Envases	Kg/km vehículo	1.632,41	82.068,98	0,019890707	1.908,95	78.049,69	0,024458137	785,10	81.998,75	0,009574571
		Generación Equipos electrónicos	Kg/km vehículo	154,81	82.068,98	0,00188634	10,00	78.049,69	0,000128124	0,00	81.998,75	0
		Generación Filtros de aceite	Kg/km vehículo	1.419,49	82.068,98	0,017296304	1.596,17	78.049,69	0,02045069	1.546,54	81.998,75	0,018860474
		Generación Fluorescentes	Kg/km vehículo	14,65	82.068,98	0,000178508	20,53	78.049,69	0,000263038	20,89	81.998,75	0,00025476
		Generación Líquido de frenos	Kg/km vehículo	10,08	82.068,98	0,000122824	10,01	78.049,69	0,000128252	5,88	81.998,75	7,17084E-05
		Generación Lodos con HC	Kg/km vehículo	13.230,17	82.068,98	0,161207925	8.485,26	78.049,69	0,108716128	11.202,87	81.998,75	0,136622454
		Generación Pilas	Kg/km vehículo	3,86	82.068,98	4,70336E-05	3,66	78.049,69	4,68932E-05	3,52	81.998,75	4,29275E-05
		Generación Disolvente No Halogenado	Kg/km vehículo	6,90	82.068,98	8,40756E-05	2,93	78.049,69	3,75402E-05	1,31	81.998,75	1,59759E-05
		Generación Zapatas de freno	Kg/km vehículo	54,36	82.068,98	0,00066237	47,78	78.049,69	0,000612174	22,20	81.998,75	0,000270736
Generación Solución Acuosa	Kg/km vehículo	813,47	82.068,98	0,009912028	1.031,02	78.049,69	0,01320979	1.135,01	81.998,75	0,013841797		



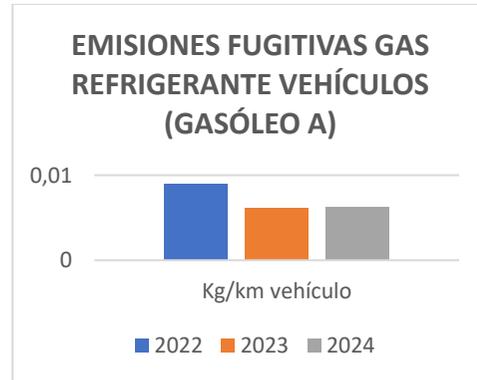
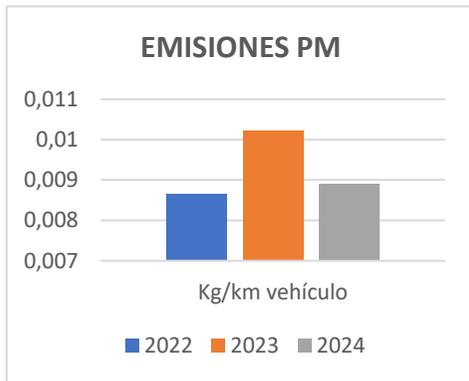
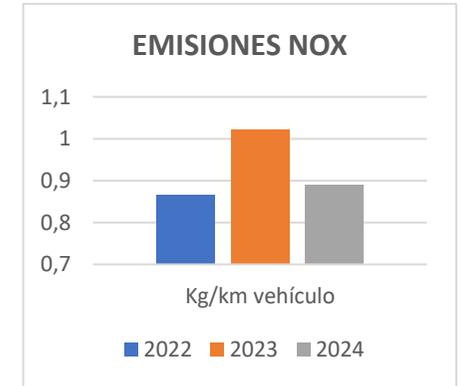
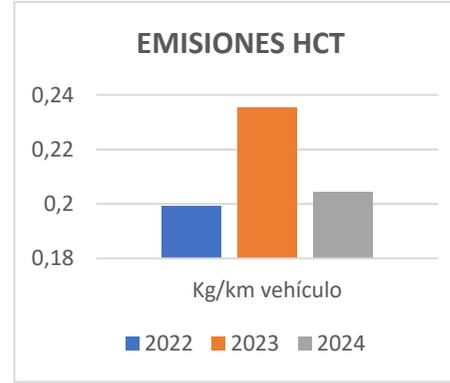
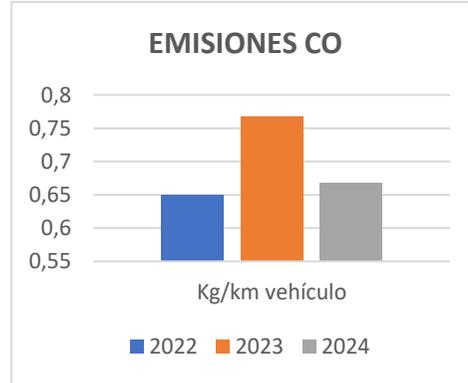
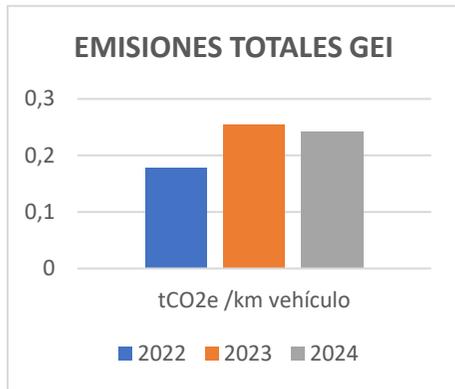
En 2024 se ha renovado de flota de autobuses es por ello por lo que requieren menos mantenimientos y menor generación de residuos.



En el 2024 se ha reducido los Kgs de recogida de chatarra. Se considera el residuo más voluminoso y al reducirse esta cantidad se ha visto reducido el total de residuos no peligrosos.

EMISIONES		Indicador	AISA								
			2022			2023			2024		
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R
<b>Emisiones anuales totales de GEI</b>		<b>t CO2e/Km vehículo</b>	<b>14.648,48</b>	<b>82.068,98</b>	<b>0,178489851</b>	<b>19.845,34</b>	<b>78.049,69</b>	<b>0,254265458</b>	<b>19.902,61</b>	<b>81.998,75</b>	<b>0,242718466</b>
Emisiones derivadas del consumo de combustible	Emisiones CO	Kg/km vehículo	45.051,90	82.068,98	0,548951657	50.598,94	78.049,69	0,648291341	54.711,33	81.998,75	0,66722154
	Emisiones HCT	Kg/km vehículo	13.815,92	82.068,98	0,168345175	15.517,01	78.049,69	0,198809344	16.778,14	81.998,75	0,204614591
	Emisiones NOx	Kg/km vehículo	60.069,20	82.068,98	0,731935543	67.465,25	78.049,69	0,864388454	72.948,44	81.998,75	0,88962872
	Emisiones PM	Kg/km vehículo	600,69	82.068,98	0,007319355	674,65	78.049,69	0,008643885	729,48	81.998,75	0,008896234
	Emisiones fugitivas gas refriger. vehículos	tCO2/km vehículo	733,55	82.068,98	0,008938213	480,00	78.049,69	0,006149928	600,45	81.998,75	0,007322672

\*Se modifica el dato de emisiones fugitivas de gas refrigerante del año 2024 ya que el factor de conversión ha cambiado respecto los años anteriores



Esta reducción viene dada por la sustitución de motores antiguos por otros más modernos (Euro VI), aunque se consume más gasóleo por aumento de actividad, los nuevos motores son mucho más eficientes en términos de emisiones contaminantes.

EMPRESA-CENTRO		2024			2024			2024		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)	m2/Nº empleados	6.292,00	374	16,82353	574,21	374	1,54	5.77,79	374	15,29
AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	9.303,00	37	251,43243	1.149,24	37	31,06	8.153,76	37	220,37
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	45	143,24444	237,21	45	5,27	6.208,79	45	137,97
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	65	34,23077	0,00	65	0,00	2.225,00	65	34,23

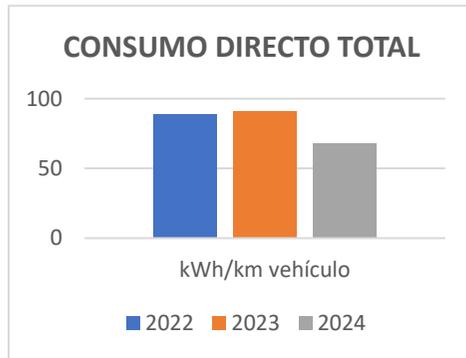
EMPRESA-CENTRO	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2023			2023			2023		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)	m2/Nº empleados	6.292,00	335	18,78209	574,21	335	1,71	5.717,79	335	17,07
AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	9.303,00	36	258,41667	1.149,24	36	31,92	8.153,76	36	226,49
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	46	140,13043	237,21	46	5,16	6.208,79	46	134,97
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08

EMPRESA-CENTRO	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2022			2022			2022		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)	m2/Nº empleados	6.292,00	284	22,15493	574,21	284	2,02	5.717,79	284	20,13
AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	9.303,00	33	281,90909	1.149,24	33	34,83	8.153,76	33	247,08
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	45	143,24444	237,21	45	5,27	6.208,79	45	137,97
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08

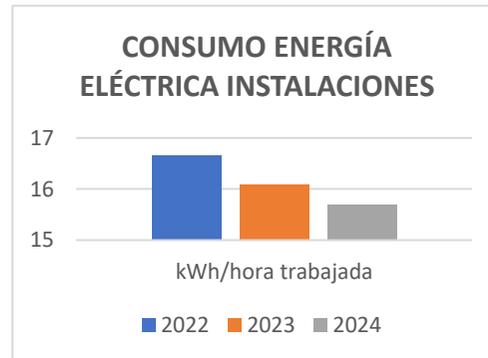
*\*La superficie total sellada de nuestras instalaciones no se considera un aspecto ambiental significativo, ya que dichas instalaciones están ubicadas en un área industrial previamente desarrollada y urbanizada. En esta zona, el impacto ambiental asociado al sellado del suelo ha sido evaluado y gestionado como parte del diseño y planificación del área industrial, cumpliendo con los requisitos ambientales y urbanísticos aplicables. Por lo tanto, la superficie sellada de nuestras instalaciones no genera un impacto adicional relevante sobre el medio ambiente.*

**INDICADORES MOSAMO 2022-2023-2024**

ENERGÍA		MOSAMO										
		Indicador (A/B)	2022			2023			2024			
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B	R	
<b>Consumo directo total de energía</b>		<b>kWh/Km vehículo</b>	<b>4.405.490,03</b>	49.440,35	<b>89,10717723</b>	<b>4.375.063,59</b>	<b>48.150,15</b>	<b>90,86292753</b>	<b>3.767.112,03</b>	<b>55.235,71</b>	<b>68,20066784</b>	
Consumo energía eléctrica	Instalaciones	Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)	kWh/Hora de trabajo	42.076,41	2.524	16,67052694	40.046,61	2.490	16,0829759	36.430,46	2.320	15,7015649
Consumo Gas natural		Consumo Gas Natural (Calefacción)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo de combustible		Consumo Gasóleo A (Equipos )	kWh/Hora de trabajo	1.346,16	2.524	0,533343899	2.570,81	2.490	1,032453815	5.315,21	2.320	2,290860856
		Consumo Gasóleo C (Calefacción)	kWh/Hora de trabajo	35.476,93	2.524	14,05583597	44.830,79	2.490	18,00433333	49.656,37	2.320	21,40194542
		Consumo Gasolina (Equipos)	kWh/Hora de trabajo	NA	NA	NA	5,89	2.490	0,002365462	0	2.320	0
	Consumo de combustible	Flota	Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)	kWh/Km vehículo	4.312.630,22	49.440,35	87,22895813	4.267.149,78	48.150,15	88,62173389	3.422.569,39	55.235,71
Consumo vehículos GNC (Vehículos)			-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)			kWh/Km vehículo	13.960,31	49.440,35	0,282366731	20.460	48.150,15	0,424914772	237.496	55.235,71	4,299689055
Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos)			-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Energías renovables	Instalaciones	Consumo total de energía eléctrica renovable	kWh/Km vehículo	NA	NA	NA	231,00	2.490	0,092770715	8.893,51	2.320	3,833111756
		Generación total de energía eléctrica renovable	kWh/Km vehículo	NA	NA	NA	231,36	2.490	0,092914968	15.644,24	2.320	6,742683176



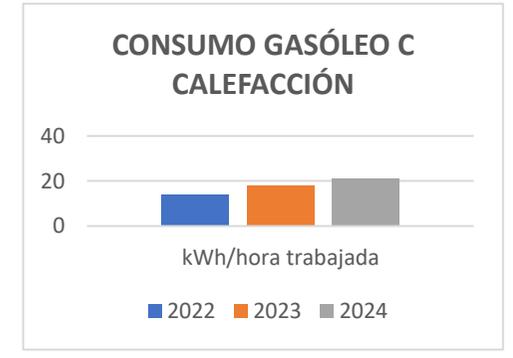
La notable reducción del consumo total en 2024 evidencia una mejora en la eficiencia energética.



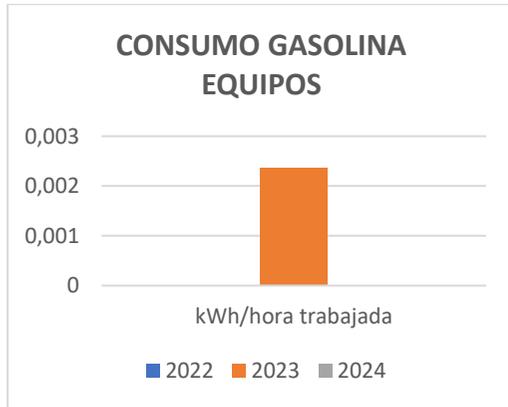
La reducción respecto al año 2023 se ve reflejada por la instalación de los paneles solares.



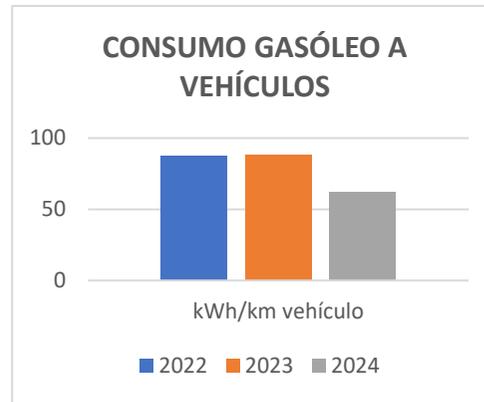
El consumo elevado en 2024 es resultado del uso puntual del compresor, requiere un alto consumo energético para funcionar a su capacidad máxima.



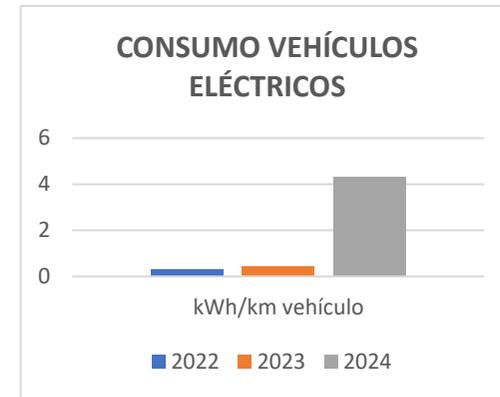
Se estudiará la posibilidad de la instalación de un equipo de climatización similar al de Valdemoro.



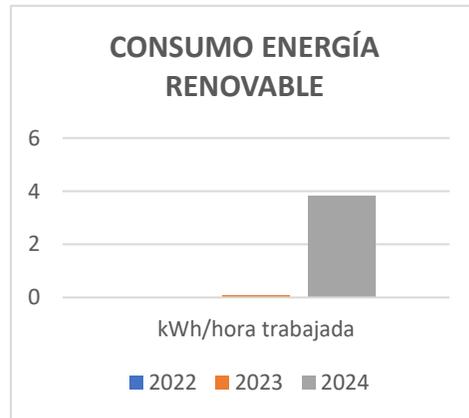
Durante el año 2024 no ha habido consumo de gasolina en los equipos de Mosamo, es por ello por lo que no se puede realizar comparativa con el 2023.



El consumo de gasóleo A se ha reducido respecto 2023 por la incorporación de vehículos eléctricos a la flota.



En agosto de 2023 se incorporan vehículos eléctricos en la flota.



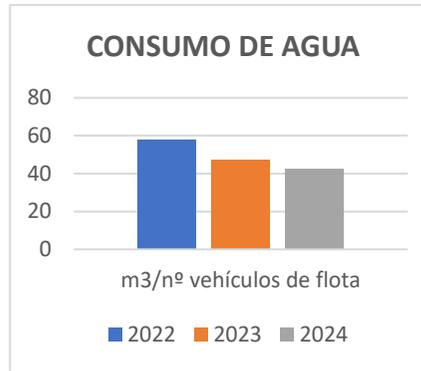
A finales del año 2023 se instalaron paneles solares.



A finales del año 2023 se instalaron paneles solares.

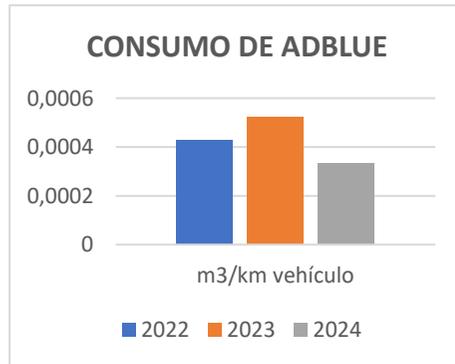
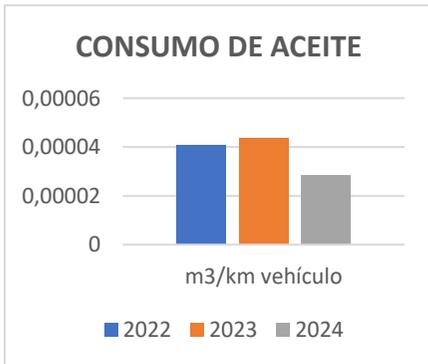
\*Los datos correspondientes al año 2022 y 2023 se han recalculado de nuevo por un error detectado respecto a la distribución de flota y no utilizar la unidad en la que se debe expresar el indicador. El factor de conversión para pasar de litros- kg-kWh no era el correcto.

AGUA		MOSAMO								
		Indicador (A/B)	2022			2023			2024	
ASPECTO	INDICADOR		A	B	R	A	B	R	A	B
Consumo de agua	m3/vehículo	1.154,00	20	57,70	942,41	20	47,12028707	722,47	17	42,49823529



El consumo de agua se ha ido reduciendo anualmente. El exceso de consumo del 2022 es debido a la detección de fuga.

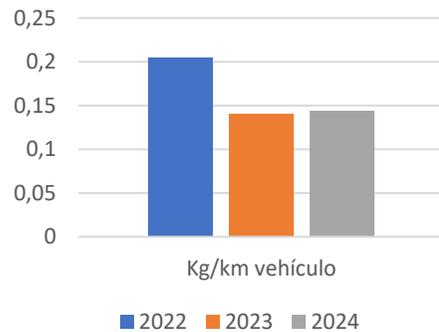
MATERIALES			MOSAMO									
ASPECTO		INDICADOR	Indicador (A/B)	2022			2023			2024		
				A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumos fluidos taller	Flota	Consumo de Aceite	m3/Km vehículo	2,02	49.440,35	4,08573E-05	2,10	48.150,15	4,36136E-05	1,57	55.235,71	2,84236E-05
		Consumo de Adblue	m3/Km vehículo	21,29	49.440,35	0,00043062	25,09	48.150,15	0,000521078	18,45	55.235,71	0,000334023
		Consumo de Anticongelante	m3/Km vehículo	1,72	49.440,35	3,47894E-05	1,82	48.150,15	3,77984E-05	1,89	55.235,71	3,4217E-05



El consumo de aceite, Adblue y anticongelante se ha visto reducido respecto al 2023 ya que se han sustituido por **vehículos más nuevos** con **motores más eficientes**, mejoras en el **sistema de refrigeración**.

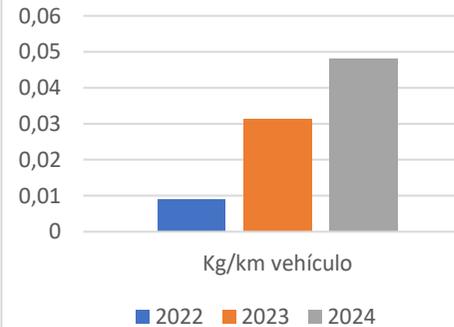
RESIDUOS			MOSAMO										
ASPECTO	INDICADOR	Indicador	2022			2023			2024				
			A	B	R	A	B	R	A	B	R		
<b>Generación total de residuos</b>			<b>Kg/km vehículo</b>	<b>10.549,00</b>	<b>49.440,35</b>	<b>0,213368231</b>	<b>8.280,53</b>	<b>48.150,15</b>	<b>0,171973043</b>	<b>10.638,14</b>	<b>55.235,71</b>	<b>0,192595294</b>	
<b>Generación total Residuos no peligrosos</b>			<b>Kg/km vehículo</b>	<b>443,00</b>	<b>49.440,35</b>	<b>0,008960293</b>	<b>1.512,59</b>	<b>48.150,15</b>	<b>0,031414025</b>	<b>2.651,05</b>	<b>55.235,71</b>	<b>0,047995168</b>	
Residuos No Peligrosos	Flota	Generación Chatarra	Kg/km vehículo	443,00	49.440,35	0,008960293	1.380,89	48.150,15	0,028678831	1.432,65	55.235,71	0,025936973	
		Generación Papel y cartón	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	75,83	48.150,15	0,001574865	648,32	55.235,71	0,011737335	
	Instalaciones	Generación Madera	Kg/km vehículo	428,00	49.440,35	0,08656897	55,87	48.150,15	0,001160329	570,08	55.235,71	0,01032086	
		Generación Plástico	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
		Generación Residuos Voluminosos	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	NA	NA	NA	85,69	55.235,71	0,001551352	
<b>Generación total anual de residuos peligrosos</b>			<b>Kg/km vehículo</b>	<b>10.105,66</b>	<b>49.440,35</b>	<b>0,204401061</b>	<b>6.767,94</b>	<b>48.150,15</b>	<b>0,140559018</b>	<b>7.987,09</b>	<b>55.235,71</b>	<b>0,144600125</b>	
Residuos Peligrosos	Flota	Generación Absorbentes	Kg/km vehículo	506,07	49.440,35	0,010235971	642,55	48.150,15	0,013344735	406,89	55.235,71	0,007366431	
		Generación Aceite	Kg/km vehículo	2.353,80	49.440,35	0,047608886	2.314,78	48.150,15	0,048074201	1.863,00	55.235,71	0,033728183	
		Generación Aguas HC	Kg/km vehículo	NA	NA	NA	2.370,65	48.150,15	0,049234613	4.582,98	55.235,71	0,08297133	
		Generación Aerosoles	Kg/km vehículo	7,06	49.440,35	0,000142798	38,71	48.150,15	0,000804	5,59	55.235,71	0,000101203	
		Generación Anticongelante	Kg/km vehículo	47,08	49.440,35	0,000952259	35,92	48.150,15	0,000745979	19,38	55.235,71	0,00035086	
		Generación Baterías de plomo	Kg/km vehículo	817,95	49.440,35	0,016544179	658,12	48.150,15	0,013667993	346,52	55.235,71	0,006273478	
		Generación Envases	Kg/km vehículo	400,15	49.440,35	0,008093592	309,30	48.150,15	0,006423708	224,31	55.235,71	0,00406096	
		Generación Equipos electrónicos	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación Filtros de aceite	Kg/km vehículo	353,07	49.440,35	0,007141333	199,55	48.150,15	0,004144328	365,15	55.235,71	0,00661076	
		Generación Fluorescentes	Kg/km vehículo	1,96	49.440,35	3,96437E-05	5,99	48.150,15	0,00012433	3,73	55.235,71	6,75288E-05	
		Generación Líquido de frenos	Kg/km vehículo	3,92	49.440,35	7,92875E-05	3,99	48.150,15	8,28866E-05	1,12	55.235,71	2,02767E-05	
		Generación Lodos con HC	-	5.437,28	49.440,35	0,109976568	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
		Generación Pilas	Kg/km vehículo	0,78	49.440,35	1,57766E-05	0,80	48.150,15	1,65773E-05	0,75	55.235,71	1,35782E-05	
		Generación Disolvente No Halogenado	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
		Generación Zapatas de freno	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Generación Solución Acuosa	Kg/km vehículo	176,54	49.440,35	0,00357076	187,58	48.150,15	0,003895668	167,67	55.235,71	0,003035536			

### RESIDUOS PELIGROSOS



En el centro de Aranjuez se han realizado limpiezas adicionales a las establecidas anualmente, es por este motivo el aumento de residuos peligrosos, en concreto Aguas con Hidrocarburos.

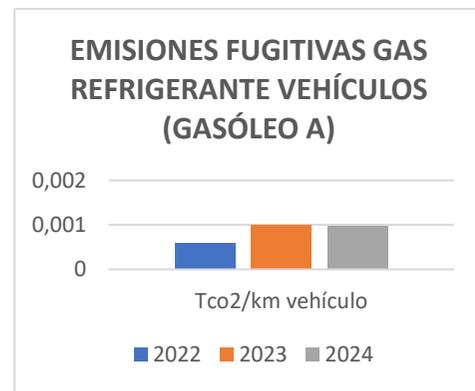
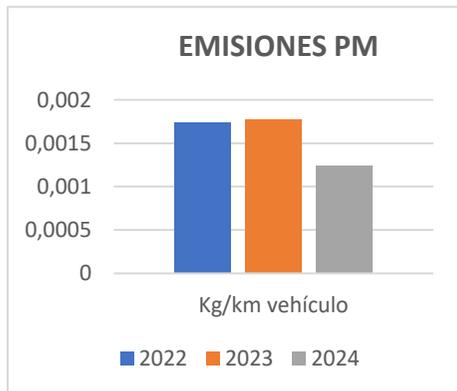
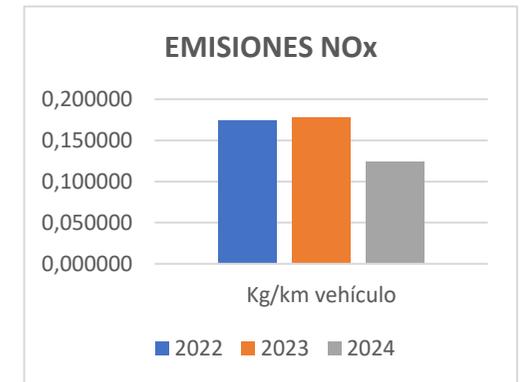
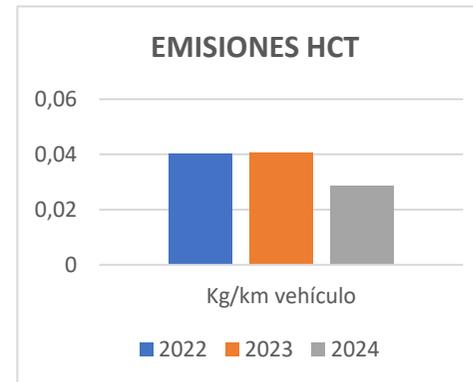
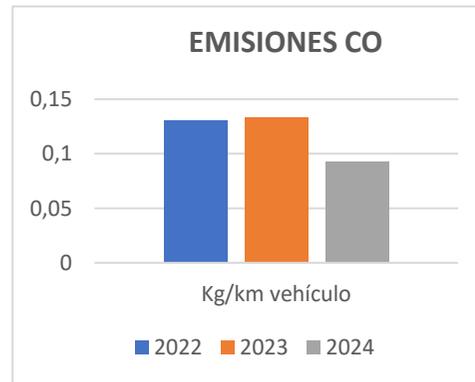
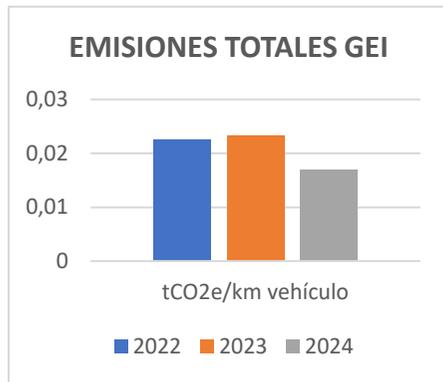
### RESIDUOS NO PELIGROSOS



En el centro de Aranjuez se incorporó a finales del año 2023 un contenedor de recogida de papel y cartón. Además se ha realizado recogida puntual de residuos voluminosos

EMISIONES			MOSAMO								
ASPECTO	INDICADOR	Indicador	2022			2023			2024		
			A	B	R	A	B	R	A	B	R
<b>Emisiones anuales totales de GEI</b>			<b>1.115,72</b>	<b>49.440,35</b>	<b>0,022566992</b>	<b>1.125,53</b>	<b>48.150,15</b>	<b>0,023375334</b>	<b>936,75</b>	<b>55.235,71</b>	<b>0,016959139</b>
Emisiones derivadas del consumo de combustible	Emisiones CO	Kg/km vehículo	6.468,95	49.440,35	0,130843532	6.400,72	48.150,15	0,132932504	5.133,85	55.235,71	0,092944408
	Emisiones HCT	Kg/km vehículo	1.983,81	49.440,35	0,040125323	1.962,89	48.150,15	0,04076602	1.574,38	55.235,71	0,02850294
	Emisiones NOx	Kg/km vehículo	8.625,26	49.440,35	0,174457907	8.534,30	48.150,15	0,177243477	6.845,14	55.235,71	0,123925998
	Emisiones PM	Kg/km vehículo	86,25	49.440,35	0,001744526	85,34	48.150,15	0,001772372	68,45	55.235,71	0,001239235
	Emisiones fugitivas gas refrigerante	tCO2/km vehículo	29,65	49.440,35	0,000599713	47,98	48150,15	0,000996466	53,86	55.235,71	0,00097509

\*Se modifica el dato de emisiones fugitivas de gas refrigerante del año 2024 ya que el factor de conversión ha cambiado respecto los años anteriores



Esta reducción viene dada por la sustitución de motores antiguos por otros más modernos (por ejemplo, Euro VI), aunque se consume más gasóleo por aumento de actividad, los **nuevos motores son mucho más eficientes en términos de emisiones contaminantes.**

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2024			2024			2024		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	45	143,24444	237,21	45	5,27	6208,79	45	137,97

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2023			2023			2023		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	46	140,13043	237,21	46	5,16	6208,79	46	134,97

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2022			2022			2022		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez)	m2/Nº empleados	6.446,00	45	143,24444	237,21	45	5,27	6208,79	45	0,00

*\*La superficie total sellada de nuestras instalaciones no se considera un aspecto ambiental significativo, ya que dichas instalaciones están ubicadas en un área industrial previamente desarrollada y urbanizada. En esta zona, el impacto ambiental asociado al sellado del suelo ha sido evaluado y gestionado como parte del diseño y planificación del área industrial, cumpliendo con los requisitos ambientales y urbanísticos aplicables. Por lo tanto, la superficie sellada de nuestras instalaciones no genera un impacto adicional relevante sobre el medio ambiente.*

**INDICADORES IBERCONSA 2022-2023-2024**

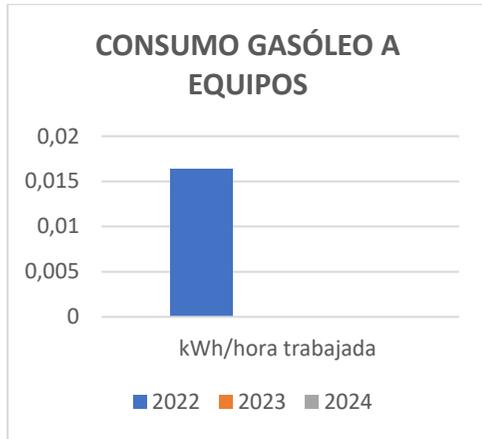
ENERGÍA			IBERCONSA									
			Indicador	2022			2023			2024		
ASPECTO	INDICADOR	A		B	R	A	B	R	A	B	R	
<b>Consumo directo total de energía</b>			<b>kWh/Km vehículo</b>	<b>6.340.079,17</b>	<b>40.994,57</b>	<b>154,6565599</b>	<b>6.383.020,15</b>	<b>40.982,53</b>	<b>155,7497702</b>	<b>6.595.005,32</b>	<b>38.828,00</b>	<b>169,8517905</b>
Consumo energía eléctrica	Instalaciones	Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)	kWh/Hora de trabajo	12.679,78	2.912	4,3543201	11.241,96	2.960	3,797959459	11.221,07	2.899	3,87126531
Consumo Gas natural		Consumo Gas Natural (Calefacción)	kWh/Hora de trabajo	NA	NA	NA	11.686,36	2.960	3,948094595	8.466,82	2.899	2,921050002
		Consumo Gasóleo A (Equipos )	kWh/Hora de trabajo	47,78	2.912	0,016407967	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Consumo Gasóleo C (Calefacción)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Consumo Gasolina (Equipos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Consumo de combustible	Flota	Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)	kWh/Km vehículo	2.737.996,33	40.994,57	66,78924379	2.797.761,34	40.982,53	68,26716439	2.787.569,45	38.828,00	71,79276424
		Consumo vehículos GNC (Vehículos)	kWh/Km vehículo	3.589.355,28	40.994,57	87,55684668	3.562.330,49	40.982,53	86,92314018	3.787.747,98	38.828,00	97,55197229
		Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos)	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Energías renovables	Instalaciones	Consumo total de energía eléctrica renovable	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
		Generación total de energía eléctrica renovable	-	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

**CONSUMO DIRECTO TOTAL**

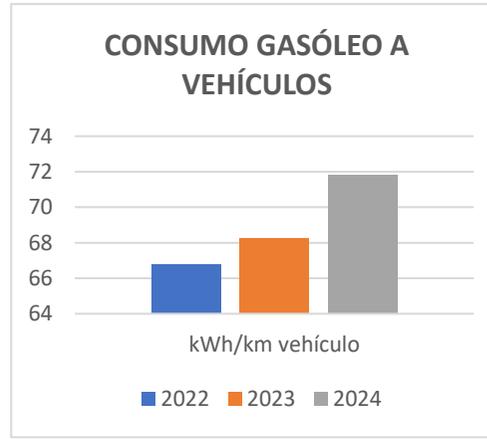

Pendiente remodelación de las instalaciones durante el año para obtener un consumo más eficiente.

**CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA INSTALACIONES**

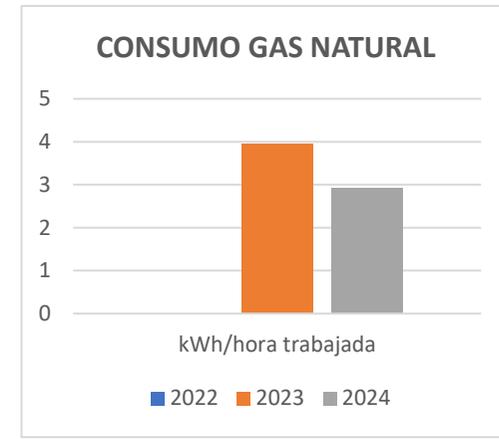

El consumo de electricidad en las instalaciones no es un dato significativo, se considera muy similar al año anterior.



El consumo elevado en 2022 es resultado del uso puntual de un equipo, requiere un alto consumo energético para funcionar a su capacidad máxima.



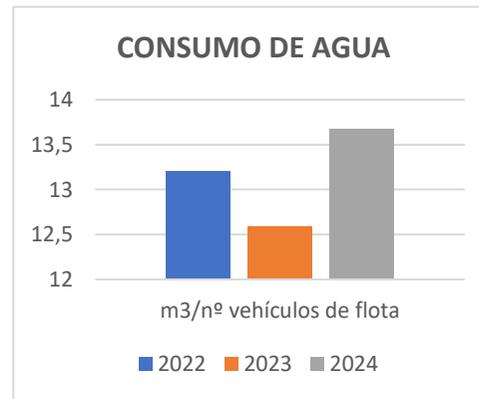
Este aumento se debe a la intensificación de las tareas realizadas, y al envejecimiento de la flota o la ineficiencia de los motores.



En el año 2024, se reduce el consumo debido a una avería en la caldera.

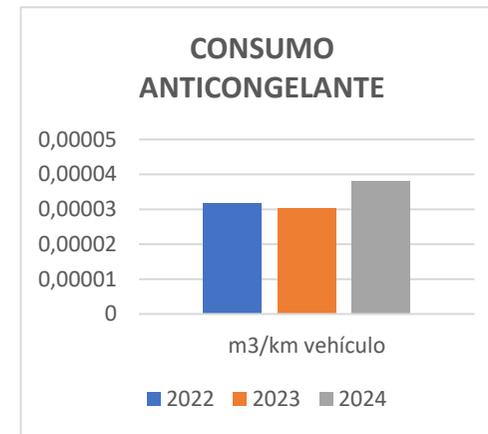
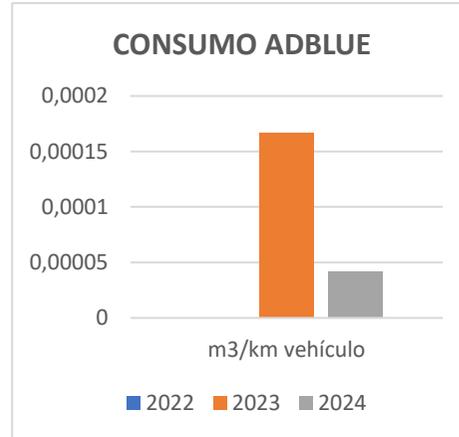
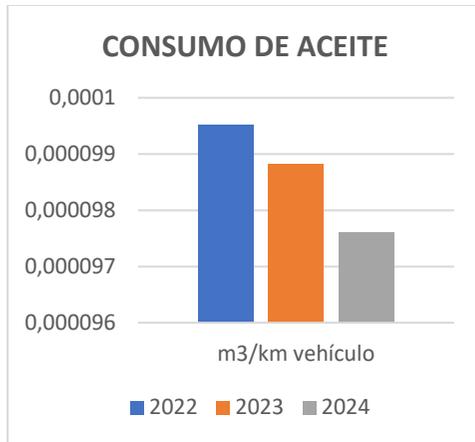
\*Los datos correspondientes al año 2022 y 2023 se han recalculado de nuevo por un error detectado respecto a la distribución de flota y no utilizar la unidad en la que se debe expresar el indicador. El factor de conversión para pasar de litros- kg-kWh no era el correcto.

AGUA		IBERCONSA									
ASPECTO	INDICADOR	Indicador	2022			2023			2024		
			A	B	R	A	B	R	A	B	R
Consumo de agua		m3/nº de vehículos flota	396,00	30	13,20	377,66	30	12,58862783	437,58	32	13,674375



El consumo de agua se mantiene estable respecto al 2023.

MATERIALES			IBERCONSA									
			Indicador	2022			2023			2024		
ASPECTO	INDICADOR	A		B	R	A	B	R	A	B	R	
Consumos fluidos taller	Flota	Consumo de Aceite	m3/Km vehículo	4,08	40.994,57	9,95254E-05	4,05	40.982,53	9,88226E-05	3,79	38.828,00	9,761E-05
		Consumo de Adblue	m3/Km vehículo	NA	NA	NA	6,83	40.982,53	0,000166656	1,64	38.828,00	4,22376E-05
		Consumo de Anticongelante	m3/Km vehículo	1,30	40.994,57	3,17115E-05	1,24	40.982,53	3,02568E-05	1,48	38.828,00	3,81168E-05



El incremento en el uso de Adblue y anticongelante está alineado con las necesidades operativas y ambientales actuales, mientras que el consumo de aceite muestra un comportamiento estable, indicando eficiencia en las labores de mantenimiento.

RESIDUOS		INDICADOR	IBERCONSA								
			Indicador	2022			2023			2024	
ASPECTO		A		B	R	A	B	R	A	B	R
<b>Generación total de residuos</b>		<b>Kg/km vehículo</b>	<b>7.768,18</b>	<b>40.994,57</b>	<b>0,189492901</b>	<b>8.317,97</b>	<b>40.982,53</b>	<b>0,006765456</b>	<b>7.716,93</b>	<b>38.828,00</b>	<b>0,006210832</b>
<b>Generación total Residuos no peligrosos</b>		<b>Kg/km vehículo</b>	<b>1.490,00</b>	<b>40.994,57</b>	<b>0,036346277</b>	<b>1.208,272</b>	<b>40.982,53</b>	<b>0,000982754</b>	<b>1.536,25</b>	<b>38.828,00</b>	<b>0,001236424</b>
Residuos No Peligrosos	Flota	Generación Chatarra	1.331,00	40.994,57	0,032467715	975,912	40.982,53	0,000793763	1.265,15	38.828,00	0,001018234
	Instalaciones	Generación Papel y cartón	114,00	40.994,57	0,002780856	151,034	40.982,53	0,000122844	158,14	38.828,00	0,000127276
		Generación Madera	NA	NA	NA	34,854	40.982,53	2,83487E-05	79,07	38.828,00	6,3638E-05
		Generación Plástico	45,00	40.994,57	0,001097706	46,472	40.982,53	3,77982E-05	33,89	38.828,00	2,72757E-05
<b>Generación total anual de residuos peligrosos</b>		<b>Kg/km vehículo</b>	<b>6.278,18</b>	<b>40.994,57</b>	<b>0,153146624</b>	<b>7.109,69</b>	<b>40.982,53</b>	<b>0,005782702</b>	<b>6.180,68</b>	<b>38.828,00</b>	<b>0,004974408</b>
Residuos Peligrosos	Flota	Generación Absorbentes	885,31	40.994,57	0,021595787	852,18	40.982,53	0,000693125	367,68	38.828,00	0,000295924
		Generación Aceite	2.388,12	40.994,57	0,058254544	2.207,42	40.982,53	0,001795415	2.372,16	38.828,00	0,001909189
		Generación Aguas HC	1.822,36	40.994,57	0,044453692	2.383,43	40.982,53	0,001938576	1.887,00	38.828,00	0,001518715
		Generación Aerosoles	19,90	40.994,57	0,00048543	22,07	40.982,53	1,79542E-05	9,60	38.828,00	7,72638E-06
		Generación Anticongelante	5,69	40.994,57	0,000138799	203,32	40.982,53	0,000165367	118,61	38.828,00	9,54611E-05
		Generación Baterías de plomo	602,72	40.994,57	0,014702435	672,68	40.982,53	0,000547129	581,18	38.828,00	0,000467752
		Generación Envases	227,44	40.994,57	0,005548052	159,75	40.982,53	0,000129931	22,59	38.828,00	1,81811E-05
		Generación Equipos electrónicos	5,69	40.994,57	0,000138799	0,00	40.982,53	0,000000000	0,00	38.828,00	0
		Generación Filtros de aceite	227,44	40.994,57	0,005548052	271,28	40.982,53	0,000220647	277,32	38.828,00	0,000223196
		Generación Fluorescentes	7,37	40.994,57	0,00017978	3,49	40.982,53	2,83487E-06	3,39	38.828,00	2,72838E-06
		Generación Líquido de frenos	NA	NA	NA	0,00	40.982,53	0,000000000	0,00	38.828,00	0
		Generación Lodos con HC	4,55	40.994,57	0,00011099	1,7427	40.982,53	1,41743E-06	2	38.828,00	1,60966E-06
		Generación Pilas	0,85	40.994,57	2,07345E-05	0,64	40.982,53	5,19725E-07	0,34	38.828,00	2,73643E-07
		Generación Disolvente No Halogenado	9,10	40.994,57	0,000221981	4,0663	40.982,53	3,30734E-06	1,69	38.828,00	1,36017E-06
Generación Zapatas de freno	71,64	40.994,57	0,001747549	66,2226	40.982,53	5,38625E-05	28,8	38.828,00	2,31791E-05		
Generación Solución Acuosa	NA	NA	NA	261,41	40.982,53	0,000212615	508,32	38.828,00	0,000409112		



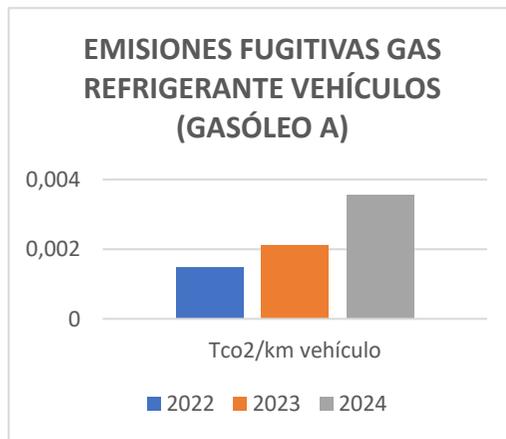
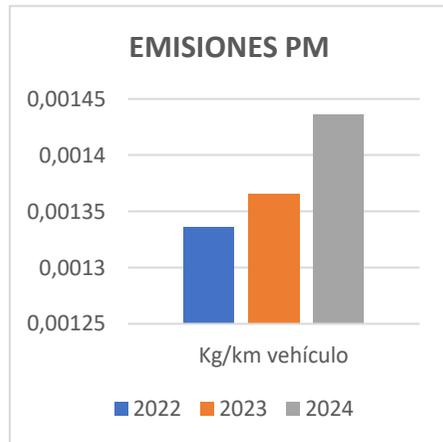
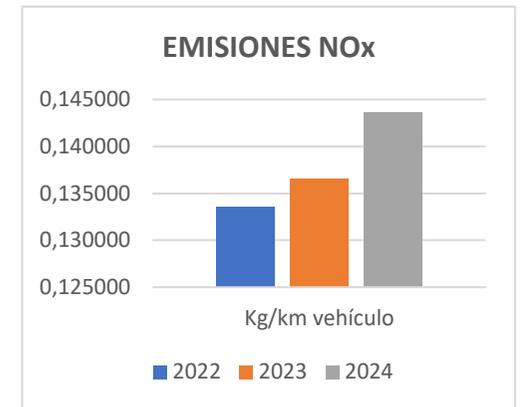
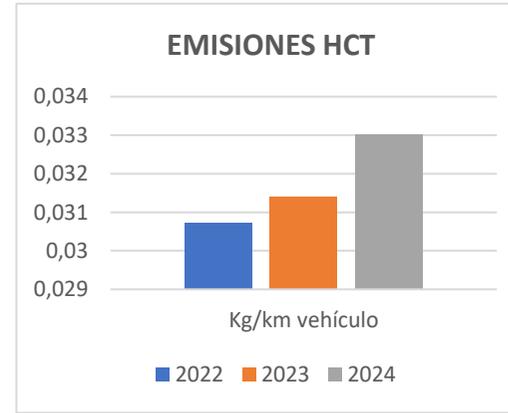
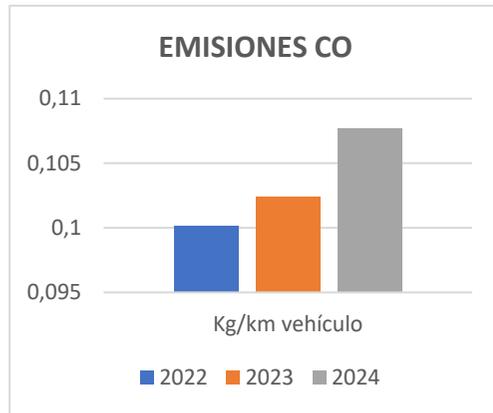
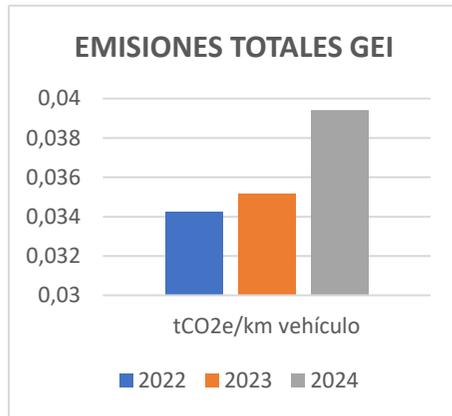
A pesar de que los kg de residuos peligrosos son similares al 2023, la reducción se ve reflejada en la disminución de kms recorridos.



A pesar de que los kg de residuos peligrosos son similares al 2023, la reducción se ve reflejada en la disminución de kms recorridos.

EMISIONES		IBERCONSA									
		Indicador	2022			2023			2024		
			A	B	R	A	B	R	A	B	R
ASPECTO	INDICADOR										
<b>Emisiones anuales totales de GEI</b>		<b>t CO2e/Km vehículo</b>	<b>1.404,62</b>	<b>40.994,57</b>	<b>0,034263562</b>	<b>1.441,68</b>	<b>40.982,53</b>	<b>0,035177801</b>	<b>1.529,19</b>	<b>38.828,00</b>	<b>0,039383692</b>
Emisiones derivadas del consumo de combustible	Emisiones CO	Kg/km vehículo	4.106,99	40.994,57	0,100183756	4.196,64	40.982,53	0,102400698	4.181,35	38.828,00	0,107689039
	Emisiones HCT	Kg/km vehículo	1.259,48	40.994,57	0,030723093	1.286,97	40.982,53	0,03140289	1.282,28	38.828,00	0,033024621
	Emisiones NOx	Kg/km vehículo	5.475,99	40.994,57	0,133578423	5.595,52	40.982,53	0,136534263	5.575,14	38.828,00	0,143585557
	Emisiones PM	Kg/km vehículo	54,76	40.994,57	0,001335787	55,96	40.982,53	0,00136546	55,75	38.828,00	0,00143582
	Emisiones fugitivas gas refrigerante	Tco2e/km vehículo	61,49	40.994,57	0,001499955	86,84	40.982,53	0,002118952	137,85	38.828,00	0,003550273

\*Se modifica el dato de emisiones fugitivas de gas refrigerante del año 2024 ya que el factor de conversión ha cambiado respecto los años anteriores.



El aumento de emisiones viene generado por tener motores más antiguos o con mantenimiento deficiente, que a su vez, suelen generar más emisiones contaminantes.

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2024			2024			2024		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	65	34,23077	0,00	65	0,00	2.225,00	65	34,23077

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2023			2023			2023		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08333

BIODIVERSIDAD	Indicador	Uso total del suelo			Superficie orientada según naturaleza			Superficie fuera orientada según naturaleza		
		2022			2022			2022		
		A	B	R	A	B	R	A	B	R
EMPRESA-CENTRO										
IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)	m2/Nº empleados	2.225,00	60	37,08333	0,00	60	0,00	2.225,00	60	37,08333

*\*La superficie total sellada de nuestras instalaciones no se considera un aspecto ambiental significativo, ya que dichas instalaciones están ubicadas en un área industrial previamente desarrollada y urbanizada. En esta zona, el impacto ambiental asociado al sellado del suelo ha sido evaluado y gestionado como parte del diseño y planificación del área industrial, cumpliendo con los requisitos ambientales y urbanísticos aplicables. Por lo tanto, la superficie sellada de nuestras instalaciones no genera un impacto adicional relevante sobre el medio ambiente.*

**\*Factores de emisión de los indicadores de la Declaración Ambiental:**

CATEGORÍAS EMISIONES		SUBCATEGORÍA EMISIONES	FUENTE DE EMISIÓN	UNIDAD	METODOLOGÍA CUANTIFICACIÓN	FACTORES EMISIÓN	
1	Emisiones directas GEI	Consumo combustible flota interna	Gasóleo A	Litros	Medición	2,506	MITECO
			GNC	Kilos	Medición	2,784	MITECO
		Consumo Adblue	Urea	Litros	Medición	0,260	IPCC
		Consumo de lubricantes	Aceite	Litros	Medición	*Fórmula	IPCC
		Emisiones fugitivas gas refrigerante vehículos	R134a	Kilos	Medición	1530,000	MITECO
		Consumo combustible flota empresas subcontratadas	Gasóleo A	Litros	Estimación	2,506	MITECO
		Consumo combustible flota interna otros vehículos	Gasóleo A	Litros	Medición	2,516	MITECO
			GNC	Kilos	Medición	2,754	MITECO
			Gasolina	Litros	Medición	2,249	MITECO
		Consumo combustible instalaciones y equipos	Gasóleo A	Litros	Medición	2,516	MITECO
Gasóleo C	Litros		Facturas	2,721	MITECO		
Gasolina	Litros		Medición	2,249	MITECO		
Emisiones fugitivas gas refrigerante instalaciones	R410	Kilos	Medición	1.923,5	MITECO		
2	Emisiones indirectas GEI por energías importadas	Consumo eléctrico instalaciones	Electricidad	Kwh	Facturas	Depende distribuidor	MITECO
3	Emisiones indirectas GEI por transporte	Ciclo de vida de combustible	Gasóleo A	Litros	Facturas	0,611	DEFRA
			GNC	Kilos	Facturas	530,779	DEFRA
			Gasolina	Litros	Facturas	0,581	DEFRA
			Gasóleo C	Litros	Facturas	0,626	DEFRA
		Desplazamientos in itinere	Gasóleo A	Kms	Estimación	0,169	DEFRA
			Gasolina	Kms	Estimación	0,164	DEFRA
			Híbrido	Kms	Estimación	0,126	DEFRA
		Desplazamientos en misión	Turismos Gasóleo A	Kms	Estimación	0,169	DEFRA
			Turismos Gasolina	Kms	Estimación	0,164	DEFRA
			Avión	Kms	Estimación	0,273	DEFRA
Tren	Kms		Estimación	0,035	DEFRA		
4	Emisiones indirectas GEI por productos utilizados por la organización	Compra de bienes de capital	Vehículos	€	Factura	0,614	MITECO
		Consumo de agua	Agua	m3	Factura	0,176	DEFRA
		Tratamiento final residuos	Residuos	Kilos	Medición	6,411	DEFRA
		Transporte residuos	Residuos	Kilos	Estimación	0,482	DEFRA

**CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL**

NORMATIVA DE REFERENCIA		VALDEMORO	ARANJUEZ	ESTACIÓN C. REAL	LA SOLANA 52
Licencia de actividad		23/11/2006	22/02/2010	Pendiente por parte de la JCCM y Ayto. Ciudad Real. *	20/12/2023
Registro Industrial		25/05/2006 Nº registro 28-126577	13/11/2006 Nº registro 28-130090	NA	07/07/2023 Nº registro SJDB-000000526
NIMA		2800005073	280024905	1320143911	1320198309
RD 842/02 (RBT) Instalaciones eléctricas BT	Inspección OCA Instalaciones eléctricas de baja tensión	Última inspección 22/09/20 Próxima inspección 12/06/25	Última inspección 04/01/22 Próxima inspección 04/01/27	Última inspección 08/11/23 Próxima inspección 18/09/28	Última inspección 08/11/23 Próxima inspección 18/09/28
	Revisión anual de toma de tierra	Última 26/12/2024 Próxima diciembre 2025	Última 24/12/2024 Próxima diciembre 2025	Última 24/12/2024 Próxima diciembre 2025	Última 24/12/2024 Próxima diciembre 2025
RD 801/2021 (REP) Equipos a presión	Inscripción registro instalación aire comprimido	31/10/2014	17/07/2015	NA	18/12/2014
	Inspección OCA instalación aire comprimido- equipos a presión	Inspección nivel A 16/10/2023 Próxima 16/10/2026	Inspección nivel A 25/04/2024 Próxima 25/04/2027	NA	Inspección nivel A 25/09/2023 Próxima 25/09/2026
		Inspección nivel B 22/10/2020 Próxima 22/10/2026	Inspección nivel B 16/06/2021 Próxima 16/06/2027	NA	Inspección nivel B 16/10/2020 Próxima 16/10/2026
Inspección nivel C 22/10/2014 Próxima 22/10/2026	Inspección nivel C 19/02/2015 Próxima 19/06/2027	NA	Inspección nivel C 22/10/2014 Próxima 22/10/2026		
RD 1027/2007 (RITE) Instalaciones térmicas y frigoríficas	Contrato Mtto. Inst. Climatización	Contrato mtto firmado con INGEREIN	Contrato mtto firmado con INGEREIN	Contrato mtto firmado con INGEREIN	Contrato mtto firmado con INGEREIN
	Certificado Mtto anual instalaciones Térmicas	Certificado mtto. INGEREIN 24/12/2024 Próximo diciembre 2025	Certificado mtto. INGEREIN 24/12/2024 Próximo diciembre 2025	Certificado mtto. INGEREIN 24/12/2024 Próximo diciembre 2025	Certificado mtto. INGEREIN 24/12/2024 Próximo diciembre 25
	Inspección OCA Inst. térmicas > 70kwh	Última 23/10/2024 Próxima 28/10/2026	Última 23/10/2024 Próxima 28/10/2026	NA (inferior a 70kwh)	NA (inferior a 70kwh)
RD 1523/99 RD 706/2017 Instalaciones Petrolíferas	Inscripción registro Instalaciones petrolíferas	Inscripción registro MIP-04 28/12/2005	Inscripción registro MIP-04 02/04/2007	28/12/1988-Actualización 16/09/2014	13/01/1992-Actualización 16/09/2014
	Revisión anual sistema detección de fugas	Última revisión 16/04/2024 Próxima abril 2025	Última revisión 16/04/2024 Próxima abril 2025	NA (tanque pared simple)	NA (tanque pared simple)
	Revisión periódica OCA + Prueba estanqueidad tanques	Última revisión 18/06/2024 Próxima revisión 12/06/25 Pruebas estanqueidad 20/03/24 tuberías Marzo 2027	Última revisión 18/06/2024 Próxima revisión 12/06/25 Pruebas estanqueidad 20/03/24 tuberías marzo 2027	Última revisión 20/04/2024 Próxima revisión 20/04/2025 Pruebas estanqueidad 23/04/24 tuberías abril 2027	Última revisión 20/04/2024 Próxima revisión 20/04/2025 Pruebas estanqueidad 23/04/24 tuberías abril 2027
	Inspección OCA	Última inspección: 18/06/2021 Próxima inspección: 18/06/2026	Última inspección: 03/05/2017 Próxima inspección: 03/05/2027	Última inspección: 23/04/2024 Próxima inspección: 23/04/2029	Última inspección: 14/11/2019 Próxima inspección: 14/11/2025

NORMATIVA DE REFERENCIA		VALDEMORO	ARANJUEZ	ESTACIÓN C. REAL	LA SOLANA 52
RD 2267/2004 (RSCIE) Instalaciones Protección Contra Incendios establecimientos industriales	Inscripción registro Instalaciones PCI	Inscripción No Industrial 05/05/2007 Presentado CAM Inscrición Industrial 25/05/21, pendiente resolución.	Inscripción No industrial 30/12/2009 Inscrición Industrial 25/09/2020	NA	Presentado JCCM Inscrición 12/11/2023, pendiente resolución.
	Inspección OCA instalaciones PCI	Última inspección 07/11/2024 Próx. inspección 07/11/2027	Última inspección 19/09/2022 Próx. inspección 19/09/2025	NA	Última inspección 22/07/2024 Próx. inspección 29/04/2029
RD 513/2017 Instalaciones PCI	Inspección OCA instalaciones PCI	Última inspección 08/06/2021 Próxima inspección 08/06/2031	NA.	Pendiente por parte de la JCCM y Ayto. Ciudad Real	Última inspección 24/09/2019 Próxima inspección 24/09/2029
	Revisión anual Instalaciones PCI y contrato mantenimiento	Última febrero 2024 Próxima febrero 2025	Última febrero 2024 Próxima febrero 2025	Última febrero 2024 Próxima febrero 2025	Última febrero 2024 Próxima febrero 2025
Ley 10/93 Vertidos Industriales Ordenanza Municipales	Autorización de vertidos	Autorización remitida por CAM 11/09/24, Pdte. por parte Ayto. Valdemoro. *	Autorización resolución 17/11/2008	NA	NA
	Analíticas de vertidos	Última analítica 06/08/2024 Próxima febrero 2025	Última analítica 21/02/2024 Próxima febrero 2025	Última analítica 22/02/24 Próxima febrero 2025	Última analítica 22/02/24 Próxima febrero 2025
RD 9/2005 Suelos Contaminados	Informe Preliminar del Suelo	Informe Preliminar Suelo 07/02/2007	Informe Preliminar Suelo 07/02/2007	NA	Informe Preliminar Suelo 25/04/2018
	Informe Periódico del Suelo	Último IPS: 08/05/2019 Próximo Enero 2025	Último IPS: 07/05/2019 Próximo mayo 2026		Último IPS: 18/10/2024 Próximo mayo 2026
Ley 07/2022 Residuos	Inscripción productor residuos	Resolución 13/11/2008	Resolución 13/11/2008	Resolución 23/04/2013 CR/01439-11	Resolución 06/02/2003 CM/5CR294T
	Contrato Gestor de Residuos	Contrato mtto firmado con RECREP	Contrato mtto firmado con RECREP	Contrato mtto firmado con RECREP	Contrato mtto firmado con RECREP
RD 1367/2007 Emisiones acústicas	Ensayos acústicos Medio Ambiental	Realizado con fecha 10/04/2024	Realizado con fecha 17/03/2022	Realizado con fecha 07/06/2023	Realizado con fecha 14/03/2022
RD 487/2022 Prevención y control legionelosis	Tratamiento y analítica legionela	Tratamiento y limpieza 17/12/2024	Tratamiento y limpieza 17/12/2024	Tratamiento y limpieza 18/12/2024	Tratamiento y limpieza 18/12/2024
Exposición a ruido	Estudio SPA	Estudio Anual 31/01/2024, Próx. 2025	Estudio Anual 31/01/2024, Próx. 2025	NA	Estudio Trienal 28/02/2024, Próx. 2027

\*(1) La empresa AISA es la concesionaria de la explotación de la Estación de Autobuses de Ciudad Real desde el año 1987, aunque la Administración propietaria de la misma es la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, quien tiene la competencia real para la obtención de la licencia.

En una primera instancia se lleva a cabo la solicitud de la licencia de actividad por parte de la empresa AISA en el año 2007, siendo cerrado el expediente por parte del Ayto. de Ciudad Real al presentar AISA una nueva solicitud con un proyecto en el año 2015.

Desde dicho año se han recibido diferentes requerimientos del Ayto. sobre modificaciones al proyecto presentado, los cuales han sido atendidos por parte de la organización.

En noviembre de 2023 se mantiene reunión con el director de Transportes de la JCCM para ponerle al día sobre la situación de la instalación, quien indica que como propietarios se harán cargo de la obtención de la licencia. En marzo del 2024, la empresa se encuentra a la espera de la implantación de acciones por parte de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha para la obtención de la licencia.

A fecha 18/10/23 se efectuó la consulta a la Dirección General de Economía Circular de la Consejería de Desarrollo Sostenible de Castilla La Mancha, órgano competente de EMAS en la CCAA, sobre la viabilidad de la obtención del certificado a pesar de no disponer de dicha licencia. Con fecha 27/10/23 recibimos respuesta por parte de esta administración indicando que no se consideraba un inconveniente para la tramitación, siempre que se justificara el cumplimiento de los requisitos medioambientales que exige la legislación vigente y el resto de criterios recogidos en el Reglamento (CE) 1221/2009 de 25 de noviembre y sus posteriores modificaciones.

\*(2) Nos encontramos a la espera de resolución por parte del Ayto. de Valdemoro a las solicitudes periódicas remitidas para la renovación de la autorización de vertidos. Ante la falta de respuesta por parte de dicha Admón. a las solicitudes efectuadas en los años 2016 y 2020 se recurre a la Comunidad de Madrid para reactivar la tramitación del expediente. Desde octubre de 2023 se está efectuando el seguimiento por parte del Área Hídrica, desde la cual se ha remitido un requerimiento al Ayto. de Valdemoro para que gestione la solicitud. Ante la falta de notificación por parte del Ayto. a la empresa, se ha remitido la documentación nuevamente al Área Hídrica de la Comunidad de Madrid. La última comunicación recibida por parte de la CAM fue el día 12/03/24 para informarnos sobre la emisión de un nuevo requerimiento mediante el cual solicitan la inclusión de nuevos parámetros en el análisis de vertidos. El 30/04/2024 se remite a la CAM el informe de inspección de aguas residuales con los nuevos parámetros analizados requeridos. 09/07/2024 Se recibe aviso por parte de la CAM en la que nos informa que los análisis de la analítica de vertidos han salido resultados altos el nitrógeno, por lo que en la próxima analítica de vertidos prevista para agosto se debe intentar bajar esos valores y volver a remitirlos. Nos confirma que puede que nos llegue un trámite de audiencia solicitando esto. 27/08/2024 Se recibe la analítica de vertidos realizada el 6 de agosto y se verifica que el nitrógeno es un poco más elevado que en la anterior analítica. Se realiza consulta y nos informan que no es necesario remitir el informe ya que se queda de referencia la analítica del 25 y 26 de marzo. El ayuntamiento nos tiene que comunicar la renovación de vertidos, además nos enviarán un trámite de audiencia para comunicarnos que debido a los valores obtenidos se modificará el índice de K1 a K2 en las facturas de agua. Se recibe Trámite de Audiencia con relación a la modificación de tarifa de cociente K1 a K2 y también se indica que debemos recibir informe vinculante favorable por parte del Ayuntamiento. 18/10/2024 Se recibe notificación de la CAM informando del cambio de tarifa de depuración aplicada al contrato de abastecimiento Nº181679986 de un K1 pasamos a un K2. (Doc18). También se recibe Resolución del trámite completo gestionado por la CAM en al que se resuelven las medidas a adoptar tras la resolución. (Doc19). 29/10/2024 nos informan de la CAM que no hay que realizar ningún trámite con Canal Isabel II solo tenemos que esperar el informe favorable por parte del Ayto. Valdemoro. Nos sugiere que lo solicitemos al Ayto. mediante registro único. 30/10/2024 Se solicita mediante registro único al Ayuntamiento de Valdemoro el informe Favorable. (Doc20). Escrito dirigido al Ayto. Quedamos a esperas de recibir el informe del favorable por parte del Ayuntamiento.

## DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN

El Grupo Aisa, como responsable de su Sistema de Gestión Ambiental y por tanto de su comportamiento ambiental

Declara:

Tras el análisis de los datos generados por el Sistema de Gestión Ambiental y la revisión y evaluación de los requisitos legales de aplicación que se han identificado, la Organización declara el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración medioambiental por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración medioambiental.

**RESULTADOS ANALÍTICA DE VERTIDOS AÑO 2024**

CENTRO	FECHA ANALÍTICA	REFERENCIA LEGAL LÍMITES	TIPO ANALÍTICA	pH (Ud. PH)	Tª (°C)	CONDUCTIVIDAD (µs/cm.)	CAUDAL ACUM. (m3)	CAUDAL MEDIO ESTIM. (m3/h)	DBO5 (mg/l)	DQO (mg/l)	SÓLIDO SUSP. (mg/l)	ACEITE Y GRASA (mg/l)	DETERG TOTALES (mg/l)	HC TOTAL (mg/l)	FOSF. (mg/l)	NITROG. (mg/l)	HIDROCARB AROMATICO POLIC. (µg/l)
C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro	25/03/2024	DECRETO 57/2005 CAM	Con caracterización	9	16,7	1649	16,51	0,8	140	246	33	0,52	2,6	1	4,43	101,6	< 0,016
C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro	06/08/2024	DECRETO 57/2005 CAM	Con caracterización	9	24,1	1895	16,05	1	204	392	68	5,1	3	3,4	7,86	115,9	< 1,6
C/ Gonzalo Chacón ,90 - Aranjuez	21/02/2024	DECRETO 57/2005 CAM	Sin caracterización	7,3	12,5	344	-	-	20	58	9	< 0,5	-	< 0,5	-	-	-
Ctra. Fuensanta, s/n - Ciudad Real	22/02/2024	Ley 2/2022 JCCM	Sin caracterización	7,5	12,5	384	-	-	<5	13	11	< 0,5	-	< 0,5	-	-	-
C/La Solana 52 - Ciudad Real	22/02/2024	Ley 2/2022 JCCM	Sin caracterización	8,4	13,3	536	-	-	6	42	46	< 0,5	-	< 0,5	-	-	-

**RESULTADOS ENSAYO ACÚSTICO AMBIENTAL AÑO 2024**

CENTRO	FECHA ANALÍTICA	REFERENCIA LEGAL LÍMITES	MEDICIÓN DIURNA (dBA)			MEDICIÓN VESPERTINA (dBA)			MEDICIÓN NOCTURNA (dBA)			RESULTADO
			Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 1	Punto 2	Punto 3	
C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro	10/04/2024	RD 1367/2007	58	55	-	54	49	-	53	50	-	FAVORABLE
C/ Gonzalo Chacón ,90 - Aranjuez	17/03/2022	RD 1367/2007	54	56	55	57	60	53	53	55	53	FAVORABLE
Ctra. Fuensanta, s/n - Ciudad Real	07/06/2023	Ordenanza Municipal Ayto. C. Real	63	58	66	63	58	63	NA	NA	NA	FAVORABLE
C/La Solana 52 - Ciudad Real	14/03/2022	Ordenanza Municipal Ayto. C. Real	55	55	55	NA	NA	NA	NA	NA	NA	FAVORABLE

**COMUNICACIÓN, PARTICIPACIÓN Y CONSULTA**

El Grupo AISA dispone de diversos canales a través de los que fomenta la comunicación bidireccional entre la empresa y trabajadores.

Se dispone del procedimiento *PIS03 Gestión de la Comunicación*, en el cual se establecen los diferentes canales de comunicación tanto internos como externos con los diferentes Grupos de Interés de la organización para el intercambio de información relativa a sus necesidades y expectativas, al desempeño de la actividad de la empresa, y a la retroalimentación con los mismos, incluyendo sus quejas.

Durante el año se realizan diferentes comunicaciones internas en materia medioambiental con el objetivo de sensibilizar a los trabajadores de la organización a través de los diferentes canales establecidos.

PRINCIPALES CANALES DE COMUNICACIÓN	
<b>Portal del Empleado Grupo AISA</b>	A través del portal se puede acceder a las circulares informativas y otras notificaciones, desde cualquier ubicación y en cualquier momento. En el 2024 se han publicado las siguientes circulares en materia de medio ambiente. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encuesta Movilidad al centro de trabajo publicada en el mes de enero</li> <li>• Consumo eficiente y ralenti y aceleraciones en el mes de febrero</li> <li>• Gestión de Residuos publicada en el mes de abril.</li> <li>• Tiempo encendido motor en el mes de junio</li> <li>• Climatización del vehículo en el mes de septiembre</li> <li>• Recomendaciones generales en conducción racional y eficiente en diciembre</li> </ul>
<b>Tablón de anuncios</b>	Las comunicaciones internas realizadas por cualquier departamento de la Organización con difusión de forma general se realizarán mediante la colocación de carteles informativos expuestos en el Tablón de Anuncios y zona de recepción.
<b>Pantallas</b>	A través de las pantallas ubicadas en la recepción del centro de Valdemoro por el que transcurre un elevado número de personal de la empresa, se han expuesto durante el año diferentes campañas de sensibilización en materia medioambiental. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Día Mundial de las Emisiones CO2</li> <li>• Día Mundial del Medio Ambiente</li> <li>• Semana Mundial del Agua</li> <li>• Semana de la Movilidad Sostenible</li> </ul>
<b>Cartelería en instalaciones</b>	Como acciones de sensibilización se expone cartelería en las instalaciones de los diferentes centros. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recomendaciones sencillas para el ahorro de energía en las instalaciones</li> <li>• Carteles en interruptores- Apaga la luz cuando salgas</li> <li>• Carteles en termostato- temperatura recomendable</li> <li>• Carteles en zona almacenamiento de residuos</li> </ul>
<b>Reclamaciones usuarios</b>	En el año 2024 se ha recibido 1 reclamación de usuarios en materia de medio ambiente.





La principal herramienta de comunicación a las partes interesadas externas es la página web corporativa del Grupo AISA [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com) a través de la cual se puede acceder al Informe de Estados No Financieros; dicho informe recoge la información sobre el desempeño ambiental de la organización.

PRINCIPALES CANALES DE PARTICIPACIÓN Y CONSULTA	
<b>Portal del Empleado Grupo AISA</b>	A través del Portal además se pueden poner <i>Sugerencias</i> que serán tramitadas por el departamento correspondiente.
<b>Buzón de sugerencias y reclamaciones internas</b>	Canal a través del cual los trabajadores pueden presentar sus comentarios, sugerencias o quejas concernientes con cualquier aspecto que afecte al desempeño de su trabajo o consideren de interés para la organización. En 2024 no se ha recibido ninguna sugerencia ni reclamación medioambiental.
<b>Encuesta de movilidad</b>	En el mes de enero se efectuó la encuesta de movilidad a los empleados del Grupo AISA en la que se consultaba sobre sus hábitos referentes al desplazamiento al trabajo.
<b>Encuesta a proveedores</b>	Se realiza una campaña anual de encuesta a todos los proveedores de la organización y una de las cuestiones es sobre la gestión medioambiental del Grupo AISA.

**VERIFICADOR**

El Grupo AISA ha escogido para la verificación del sistema de gestión ambiental implantado, así como para la validación de su Declaración Ambiental a la empresa AENOR Confía S.A.U., con número de acreditación ES-V-0001.

**FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN AMBIENTAL**

La próxima Declaración Ambiental conforme al Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo, y sus modificaciones posteriores, se efectuará en febrero de 2026.

**DISPONIBILIDAD PÚBLICA**

La información exigida sobre el comportamiento ambiental de la organización recogida en esta Declaración Ambiental se encontrará accesible a todas las partes interesadas, una vez sea validada, en la página web corporativa del Grupo AISA cuya dirección es [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com).

De manera interna, se publicará en el Portal del Empleado con el fin de estar disponible para todos los empleados del Grupo AISA.

Para consulta:

AUTÓMNIBUS INTERURBANOS, S.A.  
C/Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas 28341 Valdemoro (Madrid)  
Teléfono: 91 875 20 18  
[aisa@aisa-grupo.com](mailto:aisa@aisa-grupo.com)

Fecha: 27/05/2025

**AUTOMNIBÚS INTERURBANOS S.A**

- **Domicilio social:** C/Miguel Servet nº 8, Valdemoro, 28341.
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- **CNAE:** 4939 / 4931

**MOSAMO S.L.U**

- **Domicilio social:** C/ Gonzalo Chacón nº 90, Polígono Industrial, Aranjuez, 28300
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- **CNAE:** 4931

**IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U**

- **Domicilio social:** C/ La Solana nº 52, Ciudad Real, 13005.
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- **CNAE:** 4931