



# Declaración Ambiental

## Grupo AISA



Año 2023

## Índice de contenido

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUCCIÓN .....                                                                             | 3  |
| PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN .....                                                          | 4  |
| PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL.....                                             | 7  |
| ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS .....                                                      | 9  |
| PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL .....                                                            | 16 |
| DESCRIPCIÓN DE ACCIONES PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL Y ALCANZAR OBJETIVOS ..... | 18 |
| COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN EN RELACIÓN A SUS ASPECTOS SIGNIFICATIVOS.....     | 18 |
| INDICADORES SOBRE EL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL .....                                            | 19 |
| CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL .....                                                 | 28 |
| DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN .....                                            | 30 |
| COMUNICACIÓN, PARTICIPACIÓN Y CONSULTA .....                                                   | 32 |
| VERIFICADOR .....                                                                              | 34 |
| FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN AMBIENTAL .....                                                | 34 |
| DISPONIBILIDAD PÚBLICA .....                                                                   | 34 |

## INTRODUCCIÓN

El Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009, es un reglamento europeo de adhesión voluntaria cuya finalidad es, por un lado promover el buen comportamiento ambiental dentro de la empresa, y por otro, proporcionar el marco para el desarrollo de los instrumentos necesarios para el alcance de ese comportamiento, de manera que se integre dentro del sistema de gestión general, constituyendo un conjunto propio al que se puede denominar Sistema de Gestión Ambiental.

El Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS); y el anexo IV por el Reglamento UE 2018/2026.

Además, para la elaboración de la presente declaración se ha tenido en cuenta la Decisión (UE) 2023/2463 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2023, relativa a la publicación de la Guía del usuario en la que figuran los pasos necesarios para participar en el sistema de gestión y auditoría medioambientales (EMAS) de la UE de conformidad con el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

El Grupo AISA ha decidido adherirse al sistema EMAS, por considerar que es la mejor forma de hacer patente nuestro compromiso con la sociedad, llevando a cabo nuestra actividad empresarial con el mínimo impacto posible sobre el medio ambiente y contribuyendo al desarrollo de una Economía Circular.

Por otro lado, el seguimiento continuo del comportamiento ambiental que requiere EMAS nos facilitará obtener un mayor conocimiento de los aspectos ambientales asociados a la actividad de transporte, lo cual ayudará en la toma de decisiones para centrar los esfuerzos, minimizando así los impactos sobre el entorno.

El objeto de esta Declaración Ambiental es ofrecer de forma transparente a todos los grupos de interés de la organización, la información relevante y compromisos relacionados con la sostenibilidad bajo un enfoque ambiental, económico y social.

## PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El Grupo AISA, dedicado al Transporte de Viajeros por carretera, desea mantener un compromiso con el entorno que la rodea, por ello manifiesta la presente Declaración Ambiental para evidenciar el desempeño de la organización.

Está conformado por las empresas AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A. (AISA), MOSAMO S.L.U. (MOSAMO) e IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U. (IBERCONSA).



Es un grupo de empresas originariamente familiar dedicado al transporte regular, especial y discrecional de pasajeros por carretera, que fue fundado a principios del siglo XX. En la actualidad cuenta con una flota de 191 vehículos y una plantilla de más de 475 trabajadores.

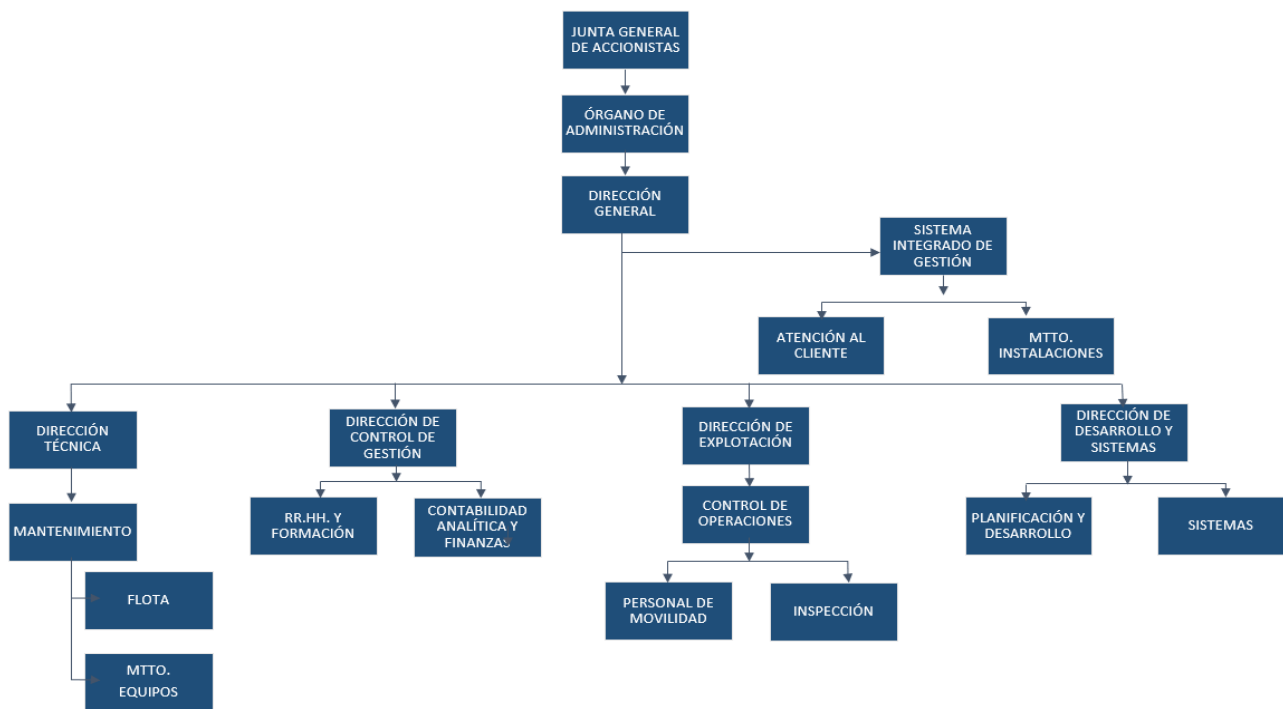
Aunque la actividad principal del Grupo AISA es el transporte de pasajeros, se complementa con el mantenimiento interno de los vehículos que conforman su flota, en tres talleres propios ubicados en zonas industriales de los municipios de Valdemoro, Aranjuez y Ciudad Real.

El Grupo AISA aspira a encontrarse dentro de las soluciones de movilidad preferentes para nuestros usuarios enfocándose siempre en la mejora con la finalidad de resultar opción prioritaria ante otros medios de transporte en términos de puntualidad, confort y sostenibilidad ambiental.

La misión, la visión y los valores son la base sobre la cual se desarrollan las estrategias que la empresa tiene que implementar para lograr la consecución de los objetivos.



## ORGANIGRAMA GENERAL DEL GRUPO AISA

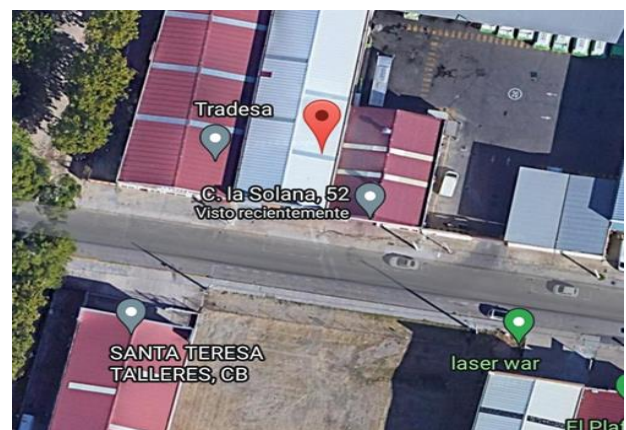
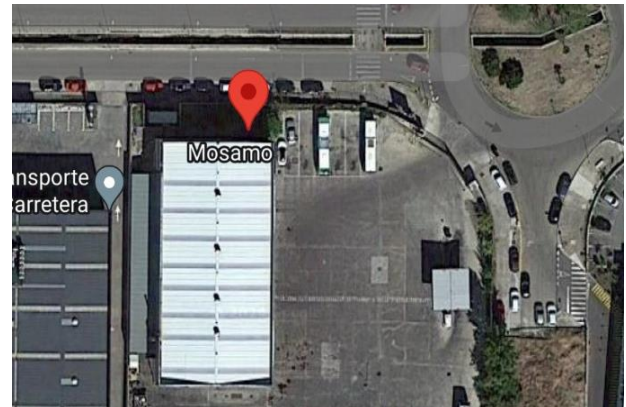
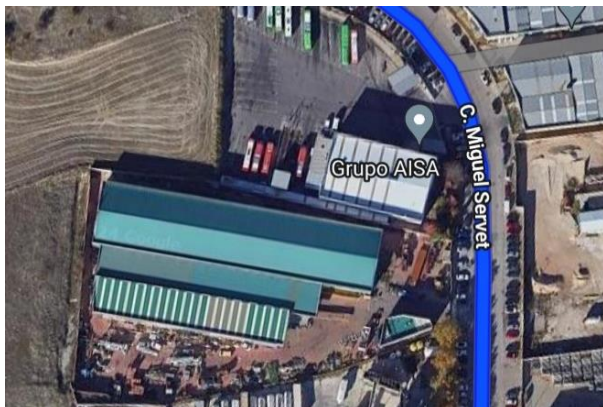


| ÁMBITOS EN LOS QUE OPERA GRUPO AISA             |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| Explotación                                     | Ámbito   |
| Corredor Madrid-Aranda de Duero                 | Estatal  |
| Corredor Madrid-Ciudad Real                     | Estatal  |
| Transporte interurbano en Comunidad de Madrid   | Regional |
| Transporte interurbano provincia de Ciudad Real | Regional |
| Transporte urbano Aranjuez                      | Local    |
| Transporte urbano Ciempozuelos                  | Local    |
| Transporte urbano Ciudad Real                   | Local    |
| Transporte Urbano Pinto                         | Local    |
| Transporte Urbano Valdemoro                     | Local    |
| Transporte Escolar                              | Regional |
| Transporte Regular uso especial                 | Regional |
| Servicios discrecionales                        | Regional |

## DESCRIPCIÓN DEL ÁMBITO DEL REGISTRO DE EMAS

El campo de aplicación del Sistema Integrado de Gestión QSM es para las empresas AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A. y MOSAMO S.L.U., del Grupo AISA y los procesos que lleva a cabo, (ya sean estratégicos, clave o de soporte) para llevar a cabo la actividad de *Transporte regular, regular de uso especial y discrecional de viajeros por carretera*, sus Grupos de Interés y sus asuntos específicos.

| AUTÓMNIBUS INTERURBANOS S.A.                                       |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Valdemoro- C/ Miguel Servet, 8 Polígono Ind. Rompecubas 28341      | Oficinas Centrales Mantenimiento de vehículos propios |
| Aranjuez- C/ Gonzalo Chacón, 90 Polígono Gonzalo Chacón 28300      | Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios         |
| Estación C. Real - Ctra. Fuensanta S/N 13004                       | Oficinas, Información y venta de billetes (taquilla)  |
| Taller C. Real- C/ La Solana, 52 Polígono Industrial Larache 13005 | Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios         |
| MOSAMO S.L.U.                                                      |                                                       |
| Aranjuez- C/ Gonzalo Chacón, 90 Polígono Gonzalo Chacón 28300      | Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios         |
| IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U.                          |                                                       |
| Taller C. Real- C/ La Solana, 52 Polígono Industrial Larache 13005 | Oficinas y Mantenimiento de vehículos propios         |





## PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El Grupo AISA dispone de un Sistema Integrado de Gestión, dependiente directamente de la Dirección General, que se estructura en cuatro bloques, tomando cada uno de ellos como referencia las siguientes normas.



### CERTIFICACIONES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gestión Ambiental</b>    | El sistema de Gestión Ambiental del Grupo AISA cumple con todos los requisitos derivados de la norma ISO 14001:2015 para determinar el impacto ambiental que generan las actividades desarrolladas por las empresas, promover la protección ambiental y la prevención de la contaminación desde un punto de vista de equilibrio con los aspectos socioeconómicos. |
| <b>Huella de Carbono</b>    | AISA calcula y verifica anualmente su huella de carbono en base a la norma ISO 14064-1:2019 Emisiones de Gases de Efecto Invernadero.<br>Por su parte las empresas MOSAMO e IBERCONSA también calculan su huella de carbono, aunque no son verificadas por empresa externa en base a la norma de referencia.                                                      |
| <b>Gestión Energética</b>   | AISA tiene implantado un Sistema de Gestión Energética según la norma ISO 50001:2018, en busca de la mejora continua de la eficiencia energética, la seguridad energética, la utilización de energía y el consumo energético de la compañía.                                                                                                                      |
| <b>Conducción Eficiente</b> | La especificación EA0050 en materia de Conducción Eficiente está implantada en la concesión VAC-242 Madrid-Aranda de Duero- El Burgo de Osma.                                                                                                                                                                                                                     |

La implantación del Sistema de Gestión supone el desarrollo de varias actuaciones para asegurar el mantenimiento y la eficacia del mismo:

- **CUMPLIMIENTO LEGAL:** Se identifican los requisitos ambientales aplicables a la organización y se realiza una evaluación periódica del cumplimiento de dichas obligaciones.
- **CONTROL OPERACIONAL:** Se dispone de un conjunto de intervenciones, revisiones e inspecciones para asegurar que las actividades, procesos y operaciones ambientales se efectúan bajo las condiciones establecidas.
- **FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN:** Se dispone de planes en los que se establecen las acciones formativas y de concienciación en material medio ambiental.
- **PLANES DE EMERGENCIAS:** Se dispone de planes de actuación que especifican los diferentes protocolos a seguir en situaciones de emergencia ambiental.

| Plan de contingencias ante emergencias o accidentes                 |
|---------------------------------------------------------------------|
| Plan de Emergencia Ambiental de Incendios/Explosiones               |
| Plan de Emergencia Ambiental para Inundaciones /Fugas de Agua       |
| Plan de Emergencia Ambiental para Derrames de Sustancias Peligrosas |
| Plan de Emergencia Ambiental en caso de escape de gas               |
| Plan de Emergencia en autobuses durante la prestación del servicio  |

#### ▪ **POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL**

La Política del Sistema Integrado de Gestión recoge los principios y compromisos y es el marco de referencia para la gestión llevada a cabo en el Grupo AISA. Se encuentra publicada en la página web corporativa de la organización [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com) para conocimiento de todos sus grupos de interés.

La Dirección del Grupo AISA, dedicado al transporte de viajeros por carretera, define la Política a seguir en su Sistema Integrado de Gestión QSM, estableciendo los siguientes compromisos:

- ✓ Llevar a cabo la prestación de los servicios ofertados garantizando la calidad de los mismos y la seguridad de todos nuestros usuarios.
- ✓ Desempeñar nuestra actividad siendo respetuosos con el Medio Ambiente, buscando minimizar el consumo de recursos, reciclando materiales en la medida de lo posible y gestionando los residuos generados, así como reducir las emisiones generadas de CO<sub>2</sub>, siempre bajo las premisas de prevenir la contaminación y la protección del medio ambiente.
- ✓ Desarrollar la actividad llevando a cabo las medidas necesarias dirigidas a eliminar los peligros y minimizar los riesgos para la seguridad y salud; garantizando siempre unas condiciones de trabajo seguras y saludables para la prevención de lesiones y deterioro de la salud de nuestros trabajadores, visitantes, así como contratistas.
- ✓ Orientar la gestión de la empresa teniendo en cuenta las necesidades y expectativas de los grupos de interés, buscando la satisfacción de los mismos.
- ✓ Cumplir los requisitos legales y administrativos vigentes aplicables a nuestra actividad, además de otros requisitos internos suscritos por la organización en los ámbitos relacionados con el medio ambiente, la seguridad vial, el uso y consumo eficiente de la energía, las emisiones GEI, la seguridad y salud de los trabajadores y la responsabilidad social.
- ✓ Respetar los principios de la responsabilidad social basados en la legalidad, comportamiento ético, transparencia en la gestión, rendición de cuentas, respeto por los Derechos Humanos y por las normas internacionales de comportamiento.
- ✓ Cumplir el Código de Conducta, que establece los principios y valores de comportamiento dirigidos a los integrantes de la organización para el correcto desarrollo de las actividades en relación con los diferentes grupos de interés.
- ✓ Establecer los objetivos y metas bajo el marco de esta Política, realizando un seguimiento periódico de los mismos para evaluar su cumplimiento.
- ✓ Asegurar la disponibilidad de información y recursos necesarios para alcanzar los objetivos y metas establecidos en relación con todas las partes interesadas.
- ✓ Sensibilizar, informar, motivar y formar a todo el personal para fomentar su implicación y compromiso en la consecución de los objetivos de la organización.
- ✓ Mantener relaciones comerciales con proveedores y empresas subcontratadas para la adquisición de equipamientos, productos y servicios que aseguren cumplir los requisitos establecidos por el Sistema Integrado de Gestión, basados en los siguientes aspectos: calidad, seguridad, respeto al medio ambiente, eficiencia energética y responsabilidad social.
- ✓ Fomentar la comunicación y participación de todos los grupos de interés aplicables, con el objetivo de intercambiar experiencias y opiniones que puedan suponer una mejora del sistema.
- ✓ Mejorar de manera continua el desempeño de los procesos del sistema basado en la calidad de los servicios prestados, la seguridad y salud de los trabajadores, el respeto al medio ambiente, el desempeño energético, la conducción eficiente y emisiones GEI, la seguridad vial, la gestión de la sostenibilidad y la responsabilidad social.

Esta Política será el marco de referencia para la gestión llevada a cabo en el Grupo AISA, se revisará periódicamente para garantizar su actualización y será comunicada a todos los grupos de interés.

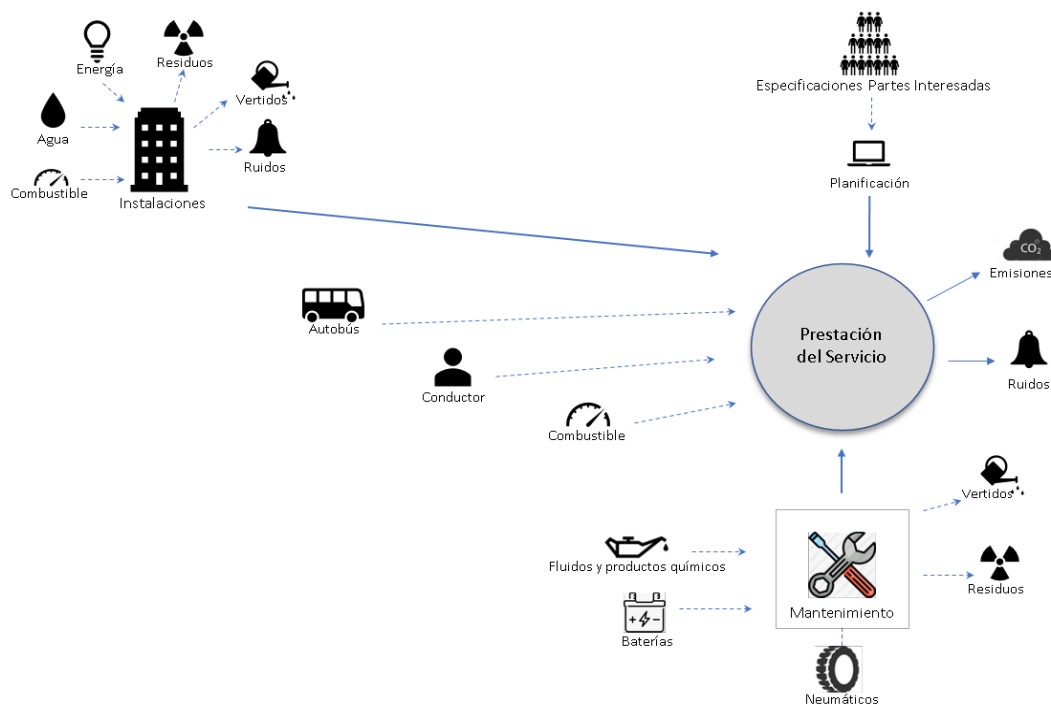
  
 Fortunato Pascual  
 Director General  
 01/12/2021



## ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

El Sistema de Gestión Ambiental del Grupo AISA, muestra desde un plano procedimental la administración de los impactos ambientales consecuentes de la actividad de la organización, con el principal objetivo de minimizarlos.

El procedimiento *PIS08 Identificación y Valoración de Aspectos ambientales* establece la metodología para la identificación y evaluación de los aspectos que tienen o pueden tener impacto significativo en el Medio Ambiente que tienen lugar durante el ciclo de vida de la prestación del servicio.



Para identificar los aspectos ambientales dentro del alcance del sistema se tienen en cuenta los elementos de entrada y salida, asociados tanto a sus procesos, actividades y servicios:

- Uso de materias primas y recursos naturales.
- Uso de energía.
- Generación de residuos.
- Emisiones atmosféricas (GEI)
- Emisiones acústicas
- Vertidos a redes de saneamiento.
- Descargas al suelo.

Asimismo, se consideran los aspectos generados por los procesos y actividades del ciclo de vida del servicio:

- Prestación del servicio (Transporte de viajeros por carretera)
- Reparación y mantenimiento de la flota
- Externalización de mantenimiento de flota
- Mantenimiento de equipos y maquinaria
- Repostaje de vehículos
- Limpieza de vehículos

## ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS

Los aspectos ambientales directos, son los que la organización puede controlar directamente. Estos aspectos ambientales directos son generados por la propia organización y se clasifican en función de la situación en la que ocurran.

### Situaciones normales

Son aquellos aspectos que se generan en las condiciones establecidas y habituales de trabajo, en situaciones planificadas y previsibles.

La valoración de los aspectos identificados en situación normal de funcionamiento se realiza de acuerdo con el método:

$$V_t = F \times (M \times I)$$

En donde:

$V_t$  = Valoración total del aspecto

F = Valor de frecuencia de aparición del aspecto

M = Valor relacionado con la magnitud relativa del aspecto

I = Valor relacionado con el impacto del aspecto (la severidad de las consecuencias ambientales)

| CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Valoración                 | Clasificación del aspecto |
| $25 < V_t < 125$           | Significativo             |
| $0,75 < V_t \leq 25$       | No significativo          |

| CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA para Generación del Ruido y Emisiones atmosféricas GEI |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Valoración                                                                        | Clasificación del aspecto |
| $3,75 > V_t \leq 18,75$                                                           | Significativo             |
| $0,75 < V_t \leq 3,75$                                                            | No significativo          |

### Situaciones de emergencia potenciales

Son aquellos aspectos que se pueden generar como consecuencia de las actividades realizadas, cuando su desarrollo se realice fuera de condiciones preestablecidas debido a situaciones imprevistas, incidentes, accidentes o situaciones de emergencia.

La valoración de cada una de las situaciones de emergencia identificadas se realiza de acuerdo con el siguiente método:

$$V = P \times C \times S$$

En donde:

V = Valoración de la situación

P = Probabilidad de ocurrencia del suceso considerado

C = Capacidad de control existente (suficiencia de las medidas de control existentes para controlar las consecuencias)

S = Severidad de las consecuencias, en el supuesto de ocurrencia y de que se produjera pérdida de control.

| CRITERIOS DE SIGNIFICANCIA |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Valoración                 | Clasificación del aspecto |
| $V \geq 9$                 | Riesgo ALTO               |
| $1 \leq V < 9$             | Riesgo BAJO               |

## ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS

Los aspectos ambientales indirectos, son aquellos sobre los que la organización no tiene pleno control, pero sí influencia; no dependen directamente de las actividades desarrolladas, pero que sí se producen a consecuencia de actividades secundarias o por agentes externos relacionados con el centro de trabajo. Estos aspectos ambientales indirectos son principalmente generados por proveedores y contratistas.

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales indirectos o influenciados se realiza bajo los siguientes criterios:

| Aspecto Medioambiental     |                                                                                    | Clasificación aspecto | Observaciones                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Empresa de Limpieza        | Contaminación del suelo (Generación Residuos)                                      | Significativo         | Al no poder desagregar la generación de envases contaminados propios de los generados por la empresa de limpieza, se evaluará en base a la significancia del aspecto controlable de Envases Contaminados. |
|                            |                                                                                    | No significativo      |                                                                                                                                                                                                           |
|                            | Consumo de agua                                                                    | Significativo         | Aumento del número medio de limpiezas por bus con respecto al año anterior.                                                                                                                               |
|                            |                                                                                    | No significativo      | Reducción del número medio de limpiezas por bus con respecto al año anterior.                                                                                                                             |
|                            | Consumo PQ                                                                         | Significativo         | Menos del 75% de los productos utilizados son respetuosos medio ambiente.                                                                                                                                 |
|                            |                                                                                    | No significativo      | Al menos el 75% de los productos utilizados son respetuosos medio ambiente.                                                                                                                               |
| Empresa Subcontratadas     | Contaminación del aire por los gases emitidos por los vehículos (Antigüedad flota) | Significativo         | Más del 50% de vehículos tiene una antigüedad superior a 10 años.                                                                                                                                         |
|                            |                                                                                    | No significativo      | Al menos el 50% de vehículos tiene una antigüedad inferior a 10 años                                                                                                                                      |
|                            | Contaminación del aire por los gases emitidos por los vehículos (Emisiones GEI)    | Significativo         | Aumento de las tCO2 respecto año anterior.                                                                                                                                                                |
|                            |                                                                                    | No significativo      | Reducción de las tCO2 con respecto al año anterior                                                                                                                                                        |
| Proveedores y Contratistas | Respeto por el Medio Ambiente                                                      | Significativo         | Puntuación media inferior a 2,5 de la evaluación de proveedores en Medio Ambiente.                                                                                                                        |
|                            |                                                                                    | No significativo      | Puntuación media superior a 2,5 de la evaluación de proveedores en Medio Ambiente.                                                                                                                        |

Los aspectos significativos serán aquellos que tienen alto impacto negativo en el medio ambiente y ofrecen un alto potencial de mejora en el desempeño, por lo que son los aspectos en los que se enfoca la gestión ambiental de la organización.

**ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS VALDEMORO 2022**

| ASPECTO AMBIENTAL |                                                        | IMPACTO AMBIENTAL                                  | ANÁLISIS DE CAUSAS                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Situación Normal  | Consumo de Agua                                        | Agotamiento recursos naturales                     | Aumenta el consumo de agua un 100% el consumo de agua (m³) respecto al 2021. El aumento se debe a una avería en la red de agua (Nc15778). No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa.                        |
|                   | Consumo Gasóleo A                                      | Agotamiento recursos naturales                     | Aumenta 1,97% la tasa de consumo de gasóleo A (Litros/100Kms) debido al aumento de kilómetros y consumo. El consumo en litros ha aumentado también un 7,49%                                                                                                |
|                   | Consumo GNC                                            | Agotamiento recursos naturales                     | Aumenta de la tasa de consumo de GNC (Kg/100Kms) un 2,17% con motivo de la reducción de kilómetros en GNC y por tanto consumo. El consumo se ha visto reducido en un 1,86%                                                                                 |
|                   | Consumo Gasóleo C                                      | Agotamiento recursos naturales                     | Aumenta el consumo de gasóleo C un 37,13%. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. El consumo de gasóleo se relatividad con las horas de trabajo en taller, que aumenta también un 43% respecto al 2021. |
|                   | Generación de residuos-Absorbente                      | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 100% del residuo generado de Absorbentes con respecto al año anterior 2021. Aumenta también la tasa de residuos absorbentes generados (Kg/100kms) un 100% en base a la tasa del 2021.                                            |
|                   | Generación de residuos-Aerosoles                       | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 100 % del residuo generado de Aerosoles con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de Aerosoles (Kg/100 Kms) también aumentó un 97,64 % respecto al 2021.                                                          |
|                   | Generación de residuos-Aguas HC                        | Contaminación del suelo                            | Se produce una disminución del 100 % del residuo generado de Aguas Hc con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de Aguas HC (Kg/100 Kms) también disminuye un 100 % respecto al 2021.                                                       |
|                   | Generación de residuos-Envases                         | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 22,15 % del residuo generado de Envases contaminados con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de envases contaminados (Kg/100 Kms) aumenta también un 20,71%.                                                    |
|                   | Generación de residuos-Equipos Electrónicos            | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 100 % del residuo generado de Equipos electrónicos con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de este residuo (Kg/100 Kms) aumenta también un 100% respecto al 2021.                                               |
|                   | Generación de residuos-Pilas alcalinas                 | Contaminación del suelo                            | Se mantiene los mismos kilos generados que en el 2021. Según nos indica el gestor no se pueden hacer notificaciones de traslado de menos de 1Kg, por este motivo, no es la cantidad generada realmente, es el peso mínimo de retirada de este residuo.     |
|                   | Generación de residuos-Solución Acuosa                 | Contaminación del suelo                            | Se percibe un aumento del 25,58% de la tasa generada de solución acuosa. Aumenta también la tasa de residuos de solución acuosa generados (Kg/100kms) un 24,10% en base a la tasa del 2021.                                                                |
| Ciclo de Vida     | Generación de residuos-Envases (productos de limpieza) | Contaminación del suelo (Generación de residuos)   | Se produce un aumento del 22,15 % del residuo generado de Envases contaminados con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de envases contaminados (Kg/100 Kms) aumenta también un 20,71%.                                                    |
|                   | Emisiones atmosféricas (empresa subcontratada)         | Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono | No se disponen de datos de emisiones GEI de las empresas subcontratadas del 2020.<br>Emisiones GEI 2021=115,06 (Emisiones t CO2)                                                                                                                           |

## ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS ARANJUEZ 2022

| ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO AMBIENTAL                      | ANÁLISIS DE CAUSAS                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Situación Normal  | Consumo Gasóleo A                      | Agotamiento recursos naturales<br>Aumenta la tasa del combustible a los 100KM de gasóleo A (litros/100Km) un 0,95% con respecto al año pasado 2021.                                                                                                                                   |
|                   | Consumo Gasóleo C                      | Agotamiento recursos naturales<br>Aumenta el consumo de gasóleo C un 17,91%. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. El consumo de gasóleo se relativiza con las horas de trabajo en taller, que aumenta un 6,43% respecto al 2021. |
|                   | Generación de residuos-Absorbentes     | Contaminación del suelo<br>La generación de residuos de Absorbentes ha aumentado un 75,03 % con respecto al 2021. Se produce una reducción también de la tasa de absorbentes en un 68,29%.                                                                                            |
|                   | Generación de residuos-Aceite Usado    | Contaminación del suelo<br>La generación de residuos de Aceite se ha aumentado un 50% con respecto al 2021. La tasa de residuos Aceite también ha aumentado un 40,80% (Kgs/100 Kms) respecto al año 2021.                                                                             |
|                   | Generación de residuos-Baterías        | Contaminación del suelo<br>La generación de residuos de Baterías ha aumentado un 7,47 % con respecto al 2021. Se produce un aumento de la tasa de baterías generadas en un 0,88% con respecto al año anterior.                                                                        |
|                   | Generación de residuos-Envases         | Contaminación del suelo<br>La generación de residuos de Envases Contaminados ha reducido un 100% con respecto al 2021.                                                                                                                                                                |
|                   | Generación de residuos-Filtros Aceite  | Contaminación del suelo<br>La generación de residuos de Filtros ha aumentado un 12,50 % con respecto al 2021. Aumenta la tasa de los Kg/100Km de filtros de aceite en un 5,60% respecto al año 2021.                                                                                  |
|                   | Generación de residuos-Lodos HC        | Contaminación del suelo<br>Aumenta la generación de lodos un 100% ya que durante el 2021 no se generaron lodos.                                                                                                                                                                       |
|                   | Generación de residuos-Solución Acuosa | Contaminación del suelo<br>La generación de residuos de Solución Acuosa ha aumentado un 7,14% con respecto al 2021. Se produce también un aumento en la tasa de Solución Acuosa en un 0,57%                                                                                           |
|                   | Emisiones Atmosféricas                 | Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono<br>En proceso de cálculo la Huella de Carbono 2022.<br>Las Emisiones (tCO2 eq) de 2021= 1.035,18<br>Las Emisiones (tCO2 eq) de 2020=975,94                                                                                         |

## ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS ESTACIÓN CIUDAD REAL 2022

| ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO AMBIENTAL                                      | ANÁLISIS DE CAUSAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Situación Normal  | Consumo Agua                                           | Agotamiento recursos naturales<br>Se ha aumentado un 7,32 % el consumo de agua (m³) respecto al 2021. No se relativiza el consumo con los kms realizados ya que no existe una relación directa. Dato provisional ya que faltan facturas de diciembre                                                                                                                          |
|                   | Consumo Gasóleo A                                      | Agotamiento recursos naturales<br>Aumenta el consumo de gasóleo A un 4,52% este incremento se debe principalmente al aumento de kms.                                                                                                                                                                                                                                          |
|                   | Generación de residuos-Envases                         | Contaminación del suelo<br>Se ha producido un aumento de un 2,94% de los Kgs de Envases contaminados con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de Envases (Kg/100 Kms) se ha incrementado un 100 %.                                                                                                                                                            |
|                   | Generación de residuos-Fluorescentes                   | Contaminación del suelo<br>Se ha producido un aumento de un 50% de los Kgs de fluorescentes con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de Fluorescentes (Kg/100 Kms) se ha incrementado un 100%.                                                                                                                                                                |
|                   | Generación de residuos-Lodos                           | Contaminación del suelo<br>Se ha mantenido los Kgs de Lodos con HC con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de Lodos HC (Kg/100 Kms) de 2022 respecto 2021 se ha incrementado un 97%.                                                                                                                                                                         |
| Ciclo de vida     | Generación de residuos-Envases (productos de limpieza) | Generación de residuos-Envases (productos de limpieza)<br>Se ha producido un aumento de un 2,94% de los Kgs de Envases contaminados con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de Envases (Kg/100 Kms) se ha incrementado un 100%.<br>Se produce un aumento del 7,35 % de limpiezas de vehículos de la empresa externa SALZA con respecto al año anterior 2021. |
|                   | Emisiones Atmosféricas                                 | Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono<br>El 50% de la flota de empresas subcontratadas de CR tiene una antigüedad inferior a 10 años                                                                                                                                                                                                                             |
|                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

En el año 2022, los aspectos ambientales significativos del centro de trabajo c/la Solana 52, se dividieron entre las dos empresas (AISA e IBERCONSA) ya que en las instalaciones había trabajadores de ambas.

A finales del año 2023 se han realizado modificaciones por lo que el 100% de la plantilla asignada al centro de trabajo corresponde a la empresa IBERCONSA. En la próxima declaración, se elaborará una única evaluación de aspectos ambientales para el emplazamiento.

#### ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS CALLE LA SOLANA 52, EMPRESA AISA 2022

| ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO AMBIENTAL                     | ANÁLISIS DE CAUSAS             |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Situación Normal  | Consumo Electricidad                  | Agotamiento recursos naturales |
|                   | Generación de residuos-Absorbentes    | Contaminación del suelo        |
|                   | Generación de residuos-Aceite Usado   | Contaminación del suelo        |
|                   | Generación de residuos-Envases        | Contaminación del suelo        |
|                   | Generación de residuos-Filtros Aceite | Contaminación del suelo        |
|                   | Generación de residuos-Fluorescentes  | Contaminación del suelo        |
|                   | Generación de residuos-Lodos          | Contaminación del suelo        |

#### ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS CALLE LA SOLANA 52, EMPRESA IBERCONSA 2022

| ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO AMBIENTAL                   | ANÁLISIS DE CAUSAS             |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Situación Normal  | Consumo Electricidad                | Agotamiento recursos naturales |
|                   | Consumo Agua                        | Agotamiento recursos naturales |
|                   | Consumo Gasóleo A                   | Agotamiento recursos naturales |
|                   | Consumo GNC                         | Agotamiento recursos naturales |
|                   | Generación de residuos-Absorbentes  | Contaminación del suelo        |
|                   | Generación de residuos-Aceite Usado | Contaminación del suelo        |



| ASPECTO AMBIENTAL |                                       | IMPACTO AMBIENTAL                                  | ANÁLISIS DE CAUSAS                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Situación normal  | Generación de residuos-Disolventes    | Contaminación del suelo                            | Aumenta un 7,40% el consumo y la tasa de residuos de Disolvente aumenta también un 0,32(Kgs/100 Kms) respecto al año 2021.                                                                          |
|                   | Generación de residuos-Envases        | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 100 % del residuo generado de Envases contaminados con respecto al año anterior 2021. La tasa de generación de envases contaminados (Kg/100 Kms) aumenta también un 100%. |
|                   | Generación de residuos-Filtros Aceite | Contaminación del suelo                            | Se produce una disminución del 1,77% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2021. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también reducida en un 8,24%               |
|                   | Generación de residuos-Fluorescentes  | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 63,62% del residuo generado de fluorescentes con respecto al año anterior 2021. La tasa de este residuo (Kgs/100 Kms) se ha visto reducida también en un 52,84%.          |
|                   | Generación de residuos-Lodos Hc       | Contaminación del suelo                            | Se produce un aumento del 0,69% del residuo generado de aceites con respecto al año anterior 2021. La tasa de este residuo (Kgs/100Kms) se ha visto también reducida en un 5,95%                    |
|                   | Generación de residuos-Papel y Cartón | Contaminación del suelo                            | Actualmente, la gestión de este tipo de residuos con la empresa GUADIANA. Se ha reducido un 74,59% los Kgs con respecto al 2021. También se ha reducido -74% los Kgs/coche con respecto al 2021.    |
|                   | Emisiones Atmosféricas                | Contaminación del aire y agotamiento capa de ozono | En proceso de cálculo la Huella de Carbono 2022.<br>Las Emisiones (tCO2 eq) de 2021= 1.296,80<br>Las Emisiones (tCO2 eq) de 2020=1.049,71                                                           |

## PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Los Objetivos Ambientales se definen con el propósito de minimizar aquellos aspectos que presentan una mayor incidencia ambiental durante el desarrollo de la actividad. La planificación de Objetivos se ha realizado para un periodo de dos años ya que hay acciones propuestas cuya consecución no se puede lograr en el mismo año.

| Nº | OBJETIVOS 2023-2024                                                           | RESULTADOS 2023 | ¿SE CUMPLE? | OBSERVACIONES                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Reducir consumo de gasóleo A de la concesión VCM401                           | 1,56%           | NO          | Consumo gasóleo A 39,73 litros/100kms; aumento de 1,56%.                                                 |
| 2  | Reducir consumo de gasóleo C en los centros de Valdemoro                      | -14,40%         | SI          | Consumo gasóleo C 3,09 litros/hora trabajada. Se ha reducido un 14,40% la tasa.                          |
|    | Reducir consumo de gasóleo C en los centros de Aranjuez                       | 27,86%          | NO          | Consumo gasóleo C 1,75 litros/hora trabajada. Se ha aumentado un 27,86% la tasa de Litros/hora trabajada |
| 3  | Reducir consumo electricidad en los centros de Valdemoro                      | 2,46%           | NO          | Consumo 23,73 kWh/hora trabajada; aumento 2,46 %.                                                        |
|    | Reducir consumo electricidad en los centros de Aranjuez                       | -8,92%          | SI          | Consumo 13,91 kWh/hora trabajada; reducción de un 8,92%.                                                 |
| 4  | Mantener la tasa de consumo de gasóleo A de IBERCONSA en relación al año 2022 | 13,60%          | NO          | Consumo 46,57 litros/100kms; aumento 13,60%.                                                             |
| 5  | Mantener la tasa de consumo de GNC de IBERCONSA en relación al año 2022       | 8,35%           | NO          | Consumo 46,15 litros/100kms; aumento 8,35%.                                                              |

| Nº | OBJETIVO                                            | METAS                                                                                                           | ACCIONES IMPLANTADAS                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Reducir consumo de gasóleo A de la concesión VCM401 | Impartición del curso de conducción racional, segura y eficiente para conductores que no dispongan de la misma. | En 2023 se ha impartido el curso de conducción racional y eficiente a un total 48 conductores AISA (no son asignados a su totalidad específicamente a la VCM401, pertenecen al grupo de incidencias o cubrevaciones por lo que la mayor parte del año trabajan en esa concesión) |
|    |                                                     | Renovación de 14 unidades diésel de tecnología EURO VI E en año 2023.                                           | Tras la renovación de 14 unidades de vehículos diésel de tecnología EURO VI en el 2023, a inicios del 2024 se comienza a ver una tendencia positiva (18,98 % de reducción enero 2024 vs enero 2023).                                                                             |

| Nº | OBJETIVO                                                            | METAS                                                                                                                                                                                                     | ACCIONES IMPLANTADAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2  | Reducir consumo de gasóleo C en los centros de Valdemoro y Aranjuez | Tapar las rejillas del taller que no sean necesarias para la ventilación del mismo.                                                                                                                       | En Valdemoro (diciembre) procedemos a la Instalación de un nuevo sistema de climatización en el taller con AMV. Se ha bajado el conducto para que resulte más eficiente la expulsión del aire caliente, se han instalado destratificadores y cortinas de aire también en las puertas para cuando estás permanezcan abiertas el calor se mantenga. En Aranjuez no se han efectuado las acciones propuestas, están pendientes para el año 2024. |
|    |                                                                     | Instalación de un sistema de apagado de la climatización                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    |                                                                     | Se contactará con diferentes empresas de ingeniería para que nos presenten diferentes posibilidades para el cambio del sistema de climatización del taller aprovechando la instalación de placas solares. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| N ° | OBJETIVO                                                            | METAS                                                                                                                                      | ACCIONES IMPLANTADAS                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3   | Reducir consumo electricidad en los centros de Valdemoro y Aranjuez | Instalación de paneles solares en la cubierta de las naves de Valdemoro y Aranjuez para el autoconsumo de la energía de las instalaciones. | En diciembre se instalan placas solares (50kw) en la cubierta de la nave de Valdemoro y placas solares (100kw) en la nave de Aranjuez.<br>Se ponen en funcionamiento en el mes de enero 2024. El objetivo se mantiene en seguimiento para ver la eficacia del sistema instalada |

| N ° | OBJETIVO                                                                      | METAS                                                                                                           | ACCIONES IMPLANTADAS                                                                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4   | Mantener la tasa de consumo de gasóleo A de IBERCONSA en relación al año 2022 | Impartición del curso de conducción racional, segura y eficiente para conductores que no dispongan de la misma. | No se ha efectuado la acción. Pendiente 2024.                                                 |
|     |                                                                               | Renovación de unidades de tecnología EURO VI E en año 2023.                                                     | Se incorporan a la flota dos unidades tecnología híbrida. C/9969 y C/9970 en febrero de 2023. |
|     |                                                                               | Circulares de concienciación sobre conducción eficiente dirigida a conductores.                                 | Pendiente 2024                                                                                |

| N ° | OBJETIVO                                                                | METAS                                                                                                           | ACCIONES IMPLANTADAS                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 5   | Mantener la tasa de consumo de GNC de IBERCONSA en relación al año 2022 | Impartición del curso de conducción racional, segura y eficiente para conductores que no dispongan de la misma. | No se ha efectuado la acción. Pendiente 2024. |
|     |                                                                         | Circulares de concienciación sobre conducción eficiente dirigida a conductores.                                 | Pendiente 2024                                |

## DESCRIPCIÓN DE ACCIONES PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL Y ALCANZAR OBJETIVOS

Además de las acciones llevadas a cabo en el Grupo AISA que dan cumplimiento a los requisitos específicos establecidos en los estándares de medio ambiente implantados en el sistema de gestión de la organización, se llevan a cabo las siguientes prácticas en pro del medio ambiente.

### BUENAS PRÁCTICAS PARA LA MEJORA DEL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disposición de software específico (WORLDLEX) para la gestión correcta de los requisitos legales aplicables en materia medio ambiental por cada uno de los centros de trabajo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Realización de Ensayos acústicos medioambientales en los centros de trabajo periódicos adicionales, a los requeridos por la normativa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Realización de visitas mensuales a los centros de trabajo para la verificación de las condiciones de las instalaciones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Se facilita el transporte colectivo por parte de la empresa para la realización de relevos y así evitar que los conductores utilicen los vehículos propios.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Fomento de desplazamientos en Transporte Público para trabajadores de la organización, facilitando una tarjeta personal interna para utilización en los tráficos gestionados por el Grupo AISA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Fomento de desplazamientos en Transporte Público para trabajadores de la organización, con la posibilidad de contratación de la TTP del CRTM a través del Plan de Retribución Flexible del grupo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Fomento de desplazamientos en Transporte Público para familiares de trabajadores, financiando el 50% del importe de la TTP del CRTM de los hijos menores de 23 años.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Colaboración con iniciativas ambientales en beneficio de la sociedad para la concienciación de la comunidad local: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación en la Semana de la Movilidad de varios municipios, con la exposición de vehículos nuevos de la flota de tecnologías limpias.</li> <li>- Realización de la actividad "El Autobús visita el Cole" en centros escolares mediante la cual se pretende sensibilizar a los alumnos para el fomento del uso del transporte público por los beneficios que supone para el medio ambiente.</li> </ul> |

## COMPORTAMIENTO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN EN RELACIÓN A SUS ASPECTOS SIGNIFICATIVOS

Los datos relativos a la gestión ambiental se muestran a continuación a través de los indicadores de gestión y comportamiento ambiental; el propósito es mostrar el rendimiento medioambiental y su progreso.

Con el fin de mostrar cómo evoluciona el rendimiento de la organización a lo largo del tiempo, se presentan los datos de los años 2021-2022-2023. Se presentarán los indicadores básicos que requiere el Reglamento EMAS.

Los indicadores de comportamiento ambiental siguen la siguiente fórmula:

$$R = A/B$$

En donde

**R: Indicador de comportamiento ambiental**

**A: Valor del impacto del aspecto ambiental correspondiente**

**B: Dato contra el cual se relativiza el aspecto considerado**

## INDICADORES SOBRE EL COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

## INDICADORES AISA 2021-2022-2023

| ENERGÍA                                |               |                                                 | AISA                |               |           |             |               |           |             |               |             |             |
|----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------|-------------|---------------|-----------|-------------|---------------|-------------|-------------|
|                                        |               |                                                 | Indicador           | 2021          |           |             | 2022          |           |             | 2023          |             |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       |                     |               | A         | B           | R             | A         | B           | R             | A           | B           |
| Consumo directo total de energía       |               |                                                 | kWh/Km vehículo     | 52.267.724,81 | 78.323,60 | 667,3221156 | 54.127.554,16 | 82.068,98 | 659,5373082 | 57.666.323,54 | 78.049,69   | 738,8411682 |
| Consumo energía eléctrica              | Instalaciones | Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)       | kWh/Hora de trabajo | 350.490,18    | 16.107    | 21,71948966 | 309.790,48    | 16.288    | 19,01955305 | 303.723,30    | 16.225      | 18,71946379 |
| Consumo Gas natural                    |               | Consumo Gas Natural (Calefacción)               | -                   | NA            | NA        | NA          | NA            | NA        | NA          | NA            | NA          | NA          |
|                                        |               | Consumo Gasóleo A (Equipos)                     | kWh/Hora de trabajo | 7.192,80      | 16.107    | 0,446563606 | 15.109,16     | 16.288    | 0,927625246 | 5.721,30      | 16.225      | 0,352622496 |
| Consumo de combustible                 |               | Consumo Gasóleo C (Calefacción)                 | kWh/Hora de trabajo | 255.160,81    | 16.107    | 15,84160986 | 340.935,55    | 16.288    | 20,93170125 | 314.044,07    | 16.225      | 19,35556672 |
|                                        |               | Consumo Gasolina (Equipos)                      | kWh/Hora de trabajo | NA            | NA        | NA          | NA            | NA        | NA          | 44,3          | 16.225      | 0,002730354 |
|                                        | Flota         | Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)         | kWh/Km vehículo     | 33.399.648,35 | 78.323,60 | 426,431476  | 35.543.907,35 | 82.068,98 | 433,0979543 | 39.920.266,37 | 78.049,69   | 511,4724579 |
|                                        |               | Consumo vehículos GNC (Vehículos)               | kWh/Km vehículo     | 18.253.693,93 | 78.323,60 | 233,0548383 | 17.916.279,92 | 82.068,98 | 218,3075739 | 17.094.246,05 | 78.049,69   | 219,0174776 |
|                                        |               | Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)        | -                   | NA            | NA        | NA          | NA            | NA        | NA          | NA            | NA          | NA          |
| Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos) |               | kWh/Km vehículo                                 | 1.538,74            | 78.323,60     | 0,02      | 1.531,70    | 82.068,98     | 0,02      | 24.723,87   | 78.049,69     | 0,316770896 |             |
| Energías renovables                    | Instalaciones | Consumo total de energía eléctrica renovable    | kWh/Km vehículo     | NA            | NA        | NA          | NA            | NA        | NA          | 298.205,58    | 16.225      | 18,3793886  |
|                                        |               | Generación total de energía eléctrica renovable | kWh/Km vehículo     | NA            | NA        | NA          | NA            | NA        | NA          | 3.555,55      | 16.225      | 0,219140356 |
| AGUA                                   |               |                                                 | AISA                |               |           |             |               |           |             |               |             |             |
|                                        |               |                                                 | Indicador           | 2021          |           |             | 2022          |           |             | 2023          |             |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       |                     |               | A         | B           | R             | A         | B           | R             | A           | B           |
| Consumo de agua                        |               |                                                 | m3/vehículo         | 6.174,00      | 135       | 45,73333333 | 14.476,00     | 133       | 108,8421053 | 5.825,36      | 148         | 39,36052951 |
| MATERIALES                             |               |                                                 | AISA                |               |           |             |               |           |             |               |             |             |
|                                        |               |                                                 | Indicador           | 2021          |           |             | 2022          |           |             | 2023          |             |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       |                     |               | A         | B           | R             | A         | B           | R             | A           | B           |
| Consumos fluidos taller                | Flota         | Consumo de Aceite                               | m3/Km vehículo      | 15,41         | 78323,60  | 0,000196748 | 15,24         | 82.068,98 | 0,000185697 | 15,66         | 78.049,69   | 0,000200641 |
|                                        |               | Consumo de Adblue                               | m3/Km vehículo      | 135,97        | 78323,60  | 0,001736003 | 155,40        | 82.068,98 | 0,001893529 | 231,02        | 78.049,69   | 0,002959909 |
|                                        |               | Consumo de Anticongelante                       | m3/Km vehículo      | 13,24         | 78323,60  | 0,000169042 | 13,06         | 82.068,98 | 0,000159134 | 13,80         | 78.049,69   | 0,00017681  |

| RESIDUOS                                       |               |                                                            | AISA               |           |           |             |           |           |             |           |           |             |
|------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
|                                                |               |                                                            | Indicador          | 2021      |           |             | 2022      |           |             | 2023      |           |             |
| ASPECTO                                        | INDICADOR     |                                                            |                    | A         | B         | R           | A         | B         | R           | A         | B         | R           |
| Generación total de residuos                   |               |                                                            | Kg/km vehículo     | 73.897,00 | 78.323,60 | 0,94348319  | 61.539,00 | 82.068,98 | 0,749844826 | 79.100,47 | 78.049,69 | 1,013462972 |
| Generación total Residuos no peligrosos        |               |                                                            | Kg/km vehículo     | 12.960,00 | 78.323,60 | 0,165467369 | 13819,00  | 82.068,98 | 0,168382743 | 13.159,00 | 78.049,69 | 0,168597725 |
| Residuos No Peligrosos                         | Flota         | Generación Chatarra                                        | Kg/km vehículo     | 10.423,00 | 78.323,60 | 0,13307611  | 10.376,00 | 82.068,98 | 0,12643023  | 10.293,00 | 78.049,69 | 0,131877527 |
|                                                | Instalaciones | Generación Papel y cartón                                  | Kg/km vehículo     | 2.493,00  | 78.323,60 | 0,031829487 | 1.926,00  | 82.068,98 | 0,023468063 | 2.193,00  | 78.049,69 | 0,028097485 |
|                                                |               | Generación Madera                                          | Kg/km vehículo     | NA        | NA        | NA          | 1.482,00  | 82.068,98 | 0,01805798  | 639,00    | 78.049,69 | 0,008187092 |
|                                                |               | Generación Plástico                                        | Kg/km vehículo     | 44,00     | 78.323,60 | 0,000561772 | 35,00     | 82.068,98 | 0,000426471 | 34,00     | 78.049,69 | 0,00043562  |
| Generación total anual de residuos peligrosos  |               |                                                            | Kg/km vehículo     | 60.942,05 | 78.323,60 | 0,778080298 | 47.721,16 | 82.068,98 | 0,581476217 | 65.941,47 | 78.049,69 | 0,844865248 |
| Residuos Peligrosos                            | Flota         | Generación Absorbentes                                     | Kg/km vehículo     | 1.958,89  | 78.323,60 | 0,025010214 | 3.434,62  | 82.068,98 | 0,041850404 | 4.041,27  | 78.049,69 | 0,051778169 |
|                                                |               | Generación Aceite                                          | Kg/km vehículo     | 17.392,96 | 78.323,60 | 0,22206538  | 11.458,08 | 82.068,98 | 0,139615236 | 12.077,80 | 78.049,69 | 0,154745011 |
|                                                |               | Generación Aguas HC                                        | Kg/km vehículo     | 18.077,96 | 78.323,60 | 0,230811148 | 10.442,64 | 82.068,98 | 0,12724223  | 29.788,91 | 78.049,69 | 0,381665966 |
|                                                |               | Generación Aerosoles                                       | Kg/km vehículo     | 45,77     | 78.323,60 | 0,00058437  | 36,04     | 82.068,98 | 0,000439143 | 80,21     | 78.049,69 | 0,001027679 |
|                                                |               | Generación Anticongelante                                  | Kg/km vehículo     | 1.909,18  | 78.323,60 | 0,024375539 | 1.777,24  | 82.068,98 | 0,021655442 | 3.100,77  | 78.049,69 | 0,039728153 |
|                                                |               | Generación Baterías de plomo                               | Kg/km vehículo     | 4.863,60  | 78.323,60 | 0,062096226 | 3.232,34  | 82.068,98 | 0,039385649 | 3.736,20  | 78.049,69 | 0,047869505 |
|                                                |               | Generación Envases                                         | Kg/km vehículo     | 1.052,38  | 78.323,60 | 0,013436308 | 1.632,41  | 82.068,98 | 0,019890707 | 1.908,95  | 78.049,69 | 0,024458137 |
|                                                |               | Generación Equipos electrónicos                            | Kg/km vehículo     | 234,12    | 78.323,60 | 0,002989137 | 154,81    | 82.068,98 | 0,00188634  | 10,00     | 78.049,69 | 0,000128124 |
|                                                |               | Generación Filtros de aceite                               | Kg/km vehículo     | 2.228,47  | 78.323,60 | 0,028452089 | 1.419,49  | 82.068,98 | 0,017296304 | 1.596,17  | 78.049,69 | 0,02045069  |
|                                                |               | Generación Fluorescentes                                   | Kg/km vehículo     | 24,48     | 78.323,60 | 0,000312549 | 14,65     | 82.068,98 | 0,000178508 | 20,53     | 78.049,69 | 0,000263038 |
|                                                |               | Generación Líquido de frenos                               | Kg/km vehículo     | 13,00     | 78.323,60 | 0,000165978 | 10,08     | 82.068,98 | 0,000122824 | 10,01     | 78.049,69 | 0,000128252 |
|                                                |               | Generación Lodos con HC                                    | Kg/km vehículo     | 12.127,48 | 78.323,60 | 0,154838133 | 13.230,17 | 82.068,98 | 0,161207925 | 8.485,26  | 78.049,69 | 0,108716128 |
|                                                |               | Generación Pilas                                           | Kg/km vehículo     | 4,87      | 78.323,60 | 6,21779E-05 | 3,86      | 82.068,98 | 4,70336E-05 | 3,66      | 78.049,69 | 4,68932E-05 |
|                                                |               | Generación Disolvente No Halogenado                        | Kg/km vehículo     | 6,53      | 78.323,60 | 8,33721E-05 | 6,90      | 82.068,98 | 8,40756E-05 | 2,93      | 78.049,69 | 3,75402E-05 |
|                                                |               | Generación Zapatas de freno                                | Kg/km vehículo     | 152,36    | 78.323,60 | 0,001945263 | 54,36     | 82.068,98 | 0,00066237  | 47,78     | 78.049,69 | 0,000612174 |
|                                                |               | Generación Solución Acuosa                                 | Kg/km vehículo     | 850,00    | 78.323,60 | 0,010852412 | 813,47    | 82.068,98 | 0,009912028 | 1.031,02  | 78.049,69 | 0,01320979  |
| EMISIONES                                      |               |                                                            | AISA               |           |           |             |           |           |             |           |           |             |
|                                                |               | Indicador                                                  | 2021               |           |           | 2022        |           |           | 2023        |           |           |             |
| ASPECTO                                        | INDICADOR     |                                                            | A                  | B         | R         | A           | B         | R         | A           | B         | R         |             |
| Emisiones anuales totales de GEI               |               |                                                            | t CO2e/Km vehículo | 14.591,82 | 78323,60  | 0,186301702 | 14.648,48 | 82.068,98 | 0,178489851 | 19.845,34 | 78.049,69 | 0,254265458 |
| Emisiones derivadas del consumo de combustible |               | Emisiones CO                                               | Kg/km vehículo     | 50.099,47 | 78323,60  | 0,639647182 | 53.315,86 | 82.068,98 | 0,649646919 | 59.880,40 | 78.049,69 | 0,767208693 |
|                                                |               | Emisiones HCT                                              | Kg/km vehículo     | 15.363,84 | 78323,60  | 0,196158501 | 16.350,20 | 82.068,98 | 0,199225091 | 18.363,32 | 78.049,69 | 0,235277298 |
|                                                |               | Emisiones NOx                                              | Kg/km vehículo     | 66.799,30 | 78323,60  | 0,852862994 | 71.087,81 | 82.068,98 | 0,866195851 | 79.840,53 | 78.049,69 | 1,022944881 |
|                                                |               | Emisiones PM                                               | Kg/km vehículo     | 667,99    | 78323,60  | 0,008528592 | 710,88    | 82.068,98 | 0,008661982 | 798,41    | 78.049,69 | 0,010229509 |
|                                                |               | Emisiones fugitivas gas refrigerante vehículos (Gasóleo A) | Kg/km vehículo     | 488,72    | 78323,60  | 0,006239754 | 733,55    | 82.068,98 | 0,008938213 | 480,00    | 78.049,69 | 0,006149928 |

| BIODIVERSIDAD                                                  | Indicador       | Uso total del suelo |     |           | Superficie orientada según naturaleza |     |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |     |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|-----|-----------|---------------------------------------|-----|------|---------------------------------------------|-----|------|
|                                                                |                 | 2023                |     |           | 2023                                  |     |      | 2023                                        |     |      |
| EMPRESA-CENTRO                                                 |                 | A                   | B   | R         | A                                     | B   | R    | A                                           | B   | R    |
| AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)        | m2/Nº empleados | 6.292,00            | 335 | 18,78209  | 0,00                                  | 335 | 0,00 | 0,00                                        | 335 | 0,00 |
| AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)                   | m2/Nº empleados | 9.303,00            | 36  | 258,41667 | 0,00                                  | 36  | 0,00 | 0,00                                        | 36  | 0,00 |
| MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez) | m2/Nº empleados | 6.446,00            | 46  | 140,13043 | 0,00                                  | 46  | 0,00 | 0,00                                        | 46  | 0,00 |
| IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)       | m2/Nº empleados | 2.225,00            | 60  | 37,08333  | 0,00                                  | 60  | 0,00 | 0,00                                        | 60  | 0,00 |

| BIODIVERSIDAD                                                  | Indicador       | Uso total del suelo |     |           | Superficie orientada según naturaleza |     |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |     |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|-----|-----------|---------------------------------------|-----|------|---------------------------------------------|-----|------|
|                                                                |                 | 2022                |     |           | 2022                                  |     |      | 2022                                        |     |      |
| EMPRESA-CENTRO                                                 |                 | A                   | B   | R         | A                                     | B   | R    | A                                           | B   | R    |
| AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)        | m2/Nº empleados | 6.292,00            | 284 | 22,15493  | 0,00                                  | 284 | 0,00 | 0,00                                        | 284 | 0,00 |
| AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)                   | m2/Nº empleados | 9.303,00            | 33  | 281,90909 | 0,00                                  | 33  | 0,00 | 0,00                                        | 33  | 0,00 |
| MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez) | m2/Nº empleados | 6.446,00            | 45  | 143,24444 | 0,00                                  | 45  | 0,00 | 0,00                                        | 45  | 0,00 |
| IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)       | m2/Nº empleados | 2.225,00            | 60  | 37,08333  | 0,00                                  | 60  | 0,00 | 0,00                                        | 60  | 0,00 |

| BIODIVERSIDAD                                                  | Indicador       | Uso total del suelo |     |           | Superficie orientada según naturaleza |     |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |     |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|-----|-----------|---------------------------------------|-----|------|---------------------------------------------|-----|------|
|                                                                |                 | 2021                |     |           | 2021                                  |     |      | 2021                                        |     |      |
| EMPRESA-CENTRO                                                 |                 | A                   | B   | R         | A                                     | B   | R    | A                                           | B   | R    |
| AISA- Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas (Valdemoro)        | m2/Nº empleados | 6.292,00            | 284 | 22,15493  | 0,00                                  | 284 | 0,00 | 0,00                                        | 284 | 0,00 |
| AISA- Estación Ctra. Fuensanta (Ciudad Real)                   | m2/Nº empleados | 9.303,00            | 33  | 281,90909 | 0,00                                  | 33  | 0,00 | 0,00                                        | 33  | 0,00 |
| MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez) | m2/Nº empleados | 6.446,00            | 42  | 153,47619 | 0,00                                  | 42  | 0,00 | 0,00                                        | 42  | 0,00 |
| IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real)       | m2/Nº empleados | 2.225,00            | 55  | 40,45455  | 0,00                                  | 55  | 0,00 | 0,00                                        | 55  | 0,00 |



### INDICADORES MOSAMO 2021-2022-2023

| ENERGÍA                                |               |                                                 | MOSAMO              |              |           |             |              |           |             |              |           |             |
|----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|---------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|
|                                        |               |                                                 | Indicador (A/B)     | 2021         |           |             | 2022         |           |             | 2023         |           |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       |                     |              | A         | B           | R            | A         | B           | R            | A         | B           |
| Consumo directo total de energía       |               |                                                 | kWh/Km vehículo     | 4.885.463,46 | 48.767,15 | 100,1683473 | 5.196.811,14 | 49.440,35 | 105,1127498 | 5.158.333,37 | 48.150,15 | 107,130162  |
| Consumo energía eléctrica              | Instalaciones | Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)       | kWh/Hora de trabajo | 48.410,05    | 2.782     | 17,20755212 | 42.076,41    | 2.524     | 16,67052694 | 40.046,61    | 2.490     | 16,0829759  |
| Consumo Gas natural                    |               | Consumo Gas Natural (Calefacción)               | -                   | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
|                                        |               | Consumo Gasóleo A (Equipos )                    | kWh/Hora de trabajo | 4.105,03     | 2.782     | 1,475567937 | 1.593,09     | 2.524     | 0,631176704 | 3.042,38     | 2.490     | 1,221839357 |
| Consumo de combustible                 |               | Consumo Gasóleo C (Calefacción)                 | kWh/Hora de trabajo | 26.233,31    | 2.782     | 9,429658519 | 35.476,93    | 2.524     | 14,05583597 | 44.830,79    | 2.490     | 18,00433333 |
|                                        |               | Consumo Gasolina (Equipos)                      | kWh/Hora de trabajo | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | 72,48        | 2.490     | 0,029108434 |
|                                        | Flota         | Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)         | kWh/Km vehículo     | 4765802,55   | 48.767,15 | 97,72567292 | 5.103.704,40 | 49.440,35 | 103,2295362 | 5.049.881,40 | 48.150,15 | 104,8777917 |
|                                        |               | Consumo vehículos GNC (Vehículos)               | -                   | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
|                                        |               | Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)        | kWh/Km vehículo     | 40.912,52    | 48.767,15 | 0,838936046 | 13.960,31    | 49.440,35 | 0,282366731 | 20.460       | 48.150,15 | 0,424914772 |
| Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos) |               | -                                               | NA                  | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        |             |
| Energías renovables                    | Instalaciones | Consumo total de energía eléctrica renovable    | kWh/Km vehículo     | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | 231,00       | 2.490     | 0,092770715 |
|                                        |               | Generación total de energía eléctrica renovable | kWh/Km vehículo     | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | 231,36       | 2.490     | 0,092914968 |
| AGUA                                   |               |                                                 | MOSAMO              |              |           |             |              |           |             |              |           |             |
|                                        |               |                                                 | Indicador (A/B)     | 2021         |           |             | 2022         |           |             | 2023         |           |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       |                     |              | A         | B           | R            | A         | B           | R            | A         | B           |
| Consumo de agua                        |               |                                                 | m3/vehículo         | 1.718,00     | 20        | 85,90       | 1.154,00     | 20        | 57,70       | 942,41       | 20        | 47,12028707 |
| MATERIALES                             |               |                                                 | MOSAMO              |              |           |             |              |           |             |              |           |             |
|                                        |               |                                                 | Indicador (A/B)     | 2021         |           |             | 2022         |           |             | 2023         |           |             |
|                                        |               |                                                 |                     | A            | B         | R           | A            | B         | R           | A            | B         | R           |
| Consumos fluidos taller                | Flota         | Consumo de Aceite                               | m3/Km vehículo      | 1,96         | 48.767,15 | 4,0191E-05  | 1,73         | 49.440,35 | 3,49917E-05 | 1,80         | 48.150,15 | 3,73831E-05 |
|                                        |               | Consumo de Adblue                               | m3/Km vehículo      | 20,55        | 48.767,15 | 0,00042139  | 23,20        | 49.440,35 | 0,000469252 | 27,35        | 48.150,15 | 0,000568015 |
|                                        |               | Consumo de Anticongelante                       | m3/Km vehículo      | 1,80         | 48.767,15 | 3,69101E-05 | 1,72         | 49.440,35 | 3,47894E-05 | 1,82         | 48.150,15 | 3,77984E-05 |

| RESIDUOS                                       |               |                                      | MOSAMO             |          |           |             |           |           |             |           |           |             |
|------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
|                                                |               |                                      | Indicador          | 2021     |           |             | 2022      |           |             | 2023      |           |             |
| ASPECTO                                        | INDICADOR     |                                      |                    | A        | B         | R           | A         | B         | R           | A         | B         | R           |
| Generación total de residuos                   |               |                                      | Kg/km vehículo     | 9.833,00 | 48767,15  | 0,201631631 | 10.549,00 | 49.440,35 | 0,213368231 | 8.280,53  | 48.150,15 | 0,171973043 |
| Generación total Residuos no peligrosos        |               |                                      | Kg/km vehículo     | NA       | NA        | NA          | 443,00    | 49.440,35 | 0,008960293 | 1.512,59  | 48.150,15 | 0,031414025 |
| Residuos No Peligrosos                         | Flota         | Generación Chatarra                  | Kg/km vehículo     | NA       | NA        | NA          | 443,00    | 49.440,35 | 0,008960293 | 1.380,89  | 48.150,15 | 0,028678831 |
|                                                | Instalaciones | Generación Papel y cartón            | Kg/km vehículo     | NA       | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          | 75,83     | 48.150,15 | 0,001574865 |
|                                                |               | Generación Madera                    | Kg/km vehículo     | NA       | NA        | NA          | 428,00    | 49.440,35 | 0,008656897 | 55,87     | 48.150,15 | 0,001160329 |
|                                                |               | Generación Plástico                  | -                  | NA       | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          |
| Generación total anual de residuos peligrosos  |               |                                      | Kg/km vehículo     | 9.832,77 | 48767,15  | 0,201626915 | 10.105,66 | 49.440,35 | 0,204401061 | 6.767,94  | 48.150,15 | 0,140559018 |
| Residuos Peligrosos                            | Flota         | Generación Absorbentes               | Kg/km vehículo     | 332,76   | 48.767,15 | 0,006823446 | 506,07    | 49.440,35 | 0,010235971 | 642,55    | 48.150,15 | 0,013344735 |
|                                                |               | Generación Aceite                    | Kg/km vehículo     | 1806,00  | 48.767,15 | 0,037033126 | 2.353,80  | 49.440,35 | 0,047608886 | 2.314,78  | 48.150,15 | 0,048074201 |
|                                                |               | Generación Aguas HC                  | Kg/km vehículo     | 6095,25  | 48.767,15 | 0,1249868   | NA        | NA        | NA          | 2.370,65  | 48.150,15 | 0,049234613 |
|                                                |               | Generación Aerosoles                 | Kg/km vehículo     | 8,58     | 48.767,15 | 0,000175938 | 7,06      | 49.440,35 | 0,000142798 | 38,71     | 48.150,15 | 0,000804    |
|                                                |               | Generación Anticongelante            | Kg/km vehículo     | 3,16     | 48.767,15 | 6,47977E-05 | 47,08     | 49.440,35 | 0,000952259 | 35,92     | 48.150,15 | 0,000745979 |
|                                                |               | Generación Baterías de plomo         | Kg/km vehículo     | 875,91   | 48.767,15 | 0,017961066 | 817,95    | 49.440,35 | 0,016544179 | 658,12    | 48.150,15 | 0,013667993 |
|                                                |               | Generación Envases                   | Kg/km vehículo     | 151,25   | 48.767,15 | 0,003101473 | 400,15    | 49.440,35 | 0,008093592 | 309,30    | 48.150,15 | 0,006423708 |
|                                                |               | Generación Equipos electrónicos      | -                  | NA       | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          |
|                                                |               | Generación Filtros de aceite         | Kg/km vehículo     | 361,20   | 48.767,15 | 0,007406625 | 353,07    | 49.440,35 | 0,007141333 | 199,55    | 48.150,15 | 0,004144328 |
|                                                |               | Generación Fluorescentes             | Kg/km vehículo     | 4,97     | 48.767,15 | 0,000101913 | 1,96      | 49.440,35 | 3,96437E-05 | 5,99      | 48.150,15 | 0,00012433  |
|                                                |               | Generación Líquido de frenos         | Kg/km vehículo     | 3,16     | 48.767,15 | 6,47977E-05 | 3,92      | 49.440,35 | 7,92875E-05 | 3,99      | 48.150,15 | 8,28866E-05 |
|                                                |               | Generación Lodos con HC              | -                  | NA       | NA        | NA          | 5.437,28  | 49.440,35 | 0,109976568 | NA        | NA        | NA          |
|                                                |               | Generación Pilas                     | Kg/km vehículo     | 0,90     | 48.767,15 | 1,8455E-05  | 0,78      | 49.440,35 | 1,57766E-05 | 0,80      | 48.150,15 | 1,65773E-05 |
|                                                |               | Generación Disolvente No Halogenado  | -                  | NA       | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          |
|                                                |               | Generación Zapatas de freno          | -                  | NA       | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          | NA        | NA        | NA          |
|                                                |               | Generación Solución Acuosa           | Kg/km vehículo     | 189,63   | 48.767,15 | 0,003888478 | 176,54    | 49.440,35 | 0,003570768 | 187,58    | 48.150,15 | 0,003895668 |
| EMISIONES                                      |               |                                      | MOSAMO             |          |           |             |           |           |             |           |           |             |
|                                                |               |                                      | Indicador          | 2021     |           |             | 2022      |           |             | 2023      |           |             |
| ASPECTO                                        | INDICADOR     |                                      |                    | A        | B         | R           | A         | B         | R           | A         | B         | R           |
| Emisiones anuales totales de GEI               |               |                                      | t CO2e/Km vehículo | 1035,18  | 48.767,15 | 0,021226994 | 1.115,72  | 49.440,35 | 0,022566992 | 1.125,53  | 48.150,15 | 0,023375334 |
| Emisiones derivadas del consumo de combustible |               | Emisiones CO                         | Kg/km vehículo     | 7148,70  | 48.767,15 | 0,146588431 | 7.655,56  | 49.440,35 | 0,154844373 | 7.574,82  | 48.150,15 | 0,157316644 |
|                                                |               | Emisiones HCT                        | Kg/km vehículo     | 2192,27  | 48.767,15 | 0,044953827 | 2.347,70  | 49.440,35 | 0,047485505 | 2.322,95  | 48.150,15 | 0,048243879 |
|                                                |               | Emisiones NOx                        | Kg/km vehículo     | 9531,61  | 48.767,15 | 0,195451446 | 10.207,41 | 49.440,35 | 0,206459097 | 10.099,76 | 48.150,15 | 0,209755525 |
|                                                |               | Emisiones PM                         | Kg/km vehículo     | 95,32    | 48.767,15 | 0,001954594 | 102,07    | 49.440,35 | 0,002064508 | 101,00    | 48.150,15 | 0,002097605 |
|                                                |               | Emisiones fugitivas gas refrigerante | Kg/km vehículo     | 17,51    | 48.767,15 | 0,000359053 | 29,65     | 49.440,35 | 0,000599713 | 47,98     | 48150,15  | 0,000996466 |

| BIODIVERSIDAD                                                  | Indicador       | Uso total del suelo |    |           | Superficie orientada según naturaleza |    |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |    |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----|-----------|---------------------------------------|----|------|---------------------------------------------|----|------|
|                                                                |                 | 2023                |    |           | 2023                                  |    |      | 2023                                        |    |      |
|                                                                |                 | A                   | B  | R         | A                                     | B  | R    | A                                           | B  | R    |
| EMPRESA-CENTRO                                                 |                 |                     |    |           |                                       |    |      |                                             |    |      |
| MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez) | m2/Nº empleados | 6.446,00            | 46 | 140,13043 | 0,00                                  | 46 | 0,00 | 0,00                                        | 46 | 0,00 |

| BIODIVERSIDAD                                                  | Indicador       | Uso total del suelo |    |           | Superficie orientada según naturaleza |    |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |    |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----|-----------|---------------------------------------|----|------|---------------------------------------------|----|------|
|                                                                |                 | 2022                |    |           | 2022                                  |    |      | 2022                                        |    |      |
|                                                                |                 | A                   | B  | R         | A                                     | B  | R    | A                                           | B  | R    |
| EMPRESA-CENTRO                                                 |                 |                     |    |           |                                       |    |      |                                             |    |      |
| MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez) | m2/Nº empleados | 6.446,00            | 45 | 143,24444 | 0,00                                  | 45 | 0,00 | 0,00                                        | 45 | 0,00 |

| BIODIVERSIDAD                                                  | Indicador       | Uso total del suelo |    |           | Superficie orientada según naturaleza |    |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |    |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----|-----------|---------------------------------------|----|------|---------------------------------------------|----|------|
|                                                                |                 | 2021                |    |           | 2021                                  |    |      | 2021                                        |    |      |
|                                                                |                 | A                   | B  | R         | A                                     | B  | R    | A                                           | B  | R    |
| EMPRESA-CENTRO                                                 |                 |                     |    |           |                                       |    |      |                                             |    |      |
| MOSAMO- Gonzalo Chacón, 90 Pol. Ind. Gonzalo Chacón (Aranjuez) | m2/Nº empleados | 6.446,00            | 42 | 153,47619 | 0,00                                  | 42 | 0,00 | 0,00                                        | 42 | 0,00 |

### INDICADORES IBERCONSA 2021-2022-2023

| ENERGÍA                                |               |                                                 | IBERCONSA                |              |           |             |              |           |             |              |           |             |
|----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|--------------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|
|                                        |               |                                                 | Indicador                | 2021         |           |             | 2022         |           |             | 2023         |           |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       |                          |              | A         | B           | R            | A         | B           | R            | A         | B           |
| Consumo directo total de energía       |               |                                                 | kWh/Km vehículo          | 6.218.760,65 | 35.898,84 | 173,230128  | 6.851.887,62 | 40.994,57 | 167,1413463 | 6.904.329,69 | 40.982,53 | 168,4700561 |
| Consumo energía eléctrica              | Instalaciones | Consumo Energía Eléctrica (Instalaciones)       | kWh/Hora de trabajo      | 19.978,00    | 5.088     | 3,92649     | 22.300,00    | 5.122     | 4,3537681   | 19.352,67    | 5.096     | 3,797619702 |
| Consumo Gas natural                    |               | Consumo Gas Natural (Calefacción)               | kWh/Hora de trabajo      | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | 11.686,36    | 5.096     | 2,293241758 |
|                                        |               | Consumo Gasóleo A (Equipos )                    | kWh/Hora de trabajo      | 227,53       | 5.088     | 0,044719    | 47,78        | 5.122     | 0,0093283   | NA           | NA        | NA          |
| Consumo de combustible                 |               | Consumo Gasóleo C (Calefacción)                 | -                        | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
|                                        |               | Consumo Gasolina (Equipos)                      | -                        | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
|                                        | Flota         | Consumo vehículos Gasóleo A (Vehículos)         | kWh/Km vehículo          | 3666368,70   | 35.898,84 | 102,1305619 | 3.240.232,34 | 40.994,57 | 79,04052512 | 3.310.960,17 | 40.982,53 | 80,78954376 |
|                                        |               | Consumo vehículos GNC (Vehículos)               | kWh/Km vehículo          | 2.532.413,95 | 35.898,84 | 70,54305794 | 3.589.355,28 | 40.994,57 | 87,55684668 | 3.562.330,49 | 40.982,53 | 86,92314018 |
|                                        |               | Consumo Vehículos Eléctricos (Vehículos)        | -                        | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
| Consumo Vehículos Gasolina (Vehículos) |               | -                                               | NA                       | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        |             |
| Energías renovables                    | Instalaciones | Consumo total de energía eléctrica renovable    | -                        | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
|                                        |               | Generación total de energía eléctrica renovable | -                        | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          |
| AGUA                                   |               |                                                 | IBERCONSA                |              |           |             |              |           |             |              |           |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       | Indicador                | 2021         |           |             | 2022         |           |             | 2023         |           |             |
|                                        |               |                                                 |                          | A            | B         | R           | A            | B         | R           | A            | B         | R           |
| Consumo de agua                        |               |                                                 | m3/nº de vehículos flota | 341,00       | 32        | 10,65625    | 396,00       | 30        | 13,20       | 377,66       | 30        | 12,58862783 |
| MATERIALES                             |               |                                                 | IBERCONSA                |              |           |             |              |           |             |              |           |             |
| ASPECTO                                |               | INDICADOR                                       | Indicador                | 2021         |           |             | 2022         |           |             | 2023         |           |             |
|                                        |               |                                                 |                          | A            | B         | R           | A            | B         | R           | A            | B         | R           |
| Consumos fluidos taller                | Flota         | Consumo de Aceite                               | m3/Km vehículo           | 3,37         | 35.898,84 | 9,38749E-05 | 3,49         | 40.994,57 | 8,51332E-05 | 3,46         | 40.982,53 | 8,44262E-05 |
|                                        |               | Consumo de Adblue                               | m3/Km vehículo           | NA           | NA        | NA          | NA           | NA        | NA          | 7,44         | 40.982,53 | 0,000181541 |
|                                        |               | Consumo de Anticongelante                       | m3/Km vehículo           | 1,37         | 35.898,84 | 3,81628E-05 | 1,30         | 40.994,57 | 3,17115E-05 | 1,24         | 40.982,53 | 3,02568E-05 |

| RESIDUOS                                       |                                      |                                     | Indicador          | IBERCONSA |           |             |          |           |             |             |           |             |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
|                                                |                                      |                                     |                    | 2021      |           |             | 2022     |           |             | 2023        |           |             |
| ASPECTO                                        | INDICADOR                            |                                     |                    | A         | B         | R           | A        | B         | R           | A           | B         | R           |
| Generación total de residuos                   |                                      |                                     | Kg/km vehículo     | 7716,33   | 35.898,84 | 0,2149465   | 7.768,18 | 40.994,57 | 0,189492901 | 8.317,97    | 40.982,53 | 0,006765456 |
| Generación total Residuos no peligrosos        |                                      |                                     | Kg/km vehículo     | 1652,00   | 35.898,84 | 0,0460182   | 1.490,00 | 40.994,57 | 0,036346277 | 1208,272    | 40.982,53 | 0,000982754 |
| Residuos No Peligrosos                         | Flota                                | Generación Chatarra                 | Kg/km vehículo     | 1.152,00  | 35.898,84 | 0,032090173 | 1.331,00 | 40.994,57 | 0,032467715 | 975,912     | 40.982,53 | 0,000793763 |
|                                                | Instalaciones                        | Generación Papel y cartón           | Kg/km vehículo     | 444,00    | 35.898,84 | 0,012368088 | 114,00   | 40.994,57 | 0,002780856 | 151,034     | 40.982,53 | 0,000122844 |
|                                                |                                      | Generación Madera                   | Kg/km vehículo     | NA        | NA        | NA          | NA       | NA        | NA          | 34,854      | 40.982,53 | 2,83487E-05 |
|                                                |                                      | Generación Plástico                 | Kg/km vehículo     | 56,00     | 35.898,84 | 0,001559939 | 45,00    | 40.994,57 | 0,001097706 | 46,472      | 40.982,53 | 3,77982E-05 |
| Generación total anual de residuos peligrosos  |                                      |                                     | Kg/km vehículo     | 6.069,97  | 35.898,84 | 0,1689283   | 6.278,18 | 40.994,57 | 0,153146624 | 7.109,69    | 40.982,53 | 0,005782702 |
| Residuos Peligrosos                            | Flota                                | Generación Absorbentes              | Kg/km vehículo     | 350,11    | 35.898,84 | 0,009752683 | 885,31   | 40.994,57 | 0,021595787 | 852,18      | 40.982,53 | 0,000693125 |
|                                                |                                      | Generación Aceite                   | Kg/km vehículo     | 1.807,04  | 35.898,84 | 0,050337003 | 2.388,12 | 40.994,57 | 0,058254544 | 2.207,42    | 40.982,53 | 0,001795415 |
|                                                |                                      | Generación Aguas HC                 | Kg/km vehículo     | 2.047,04  | 35.898,84 | 0,057022455 | 1.822,36 | 40.994,57 | 0,044453692 | 2.383,43    | 40.982,53 | 0,001938576 |
|                                                |                                      | Generación Aerosoles                | Kg/km vehículo     | 28,24     | 35.898,84 | 0,000786655 | 19,90    | 40.994,57 | 0,00048543  | 22,07       | 40.982,53 | 1,79542E-05 |
|                                                |                                      | Generación Anticongelante           | Kg/km vehículo     | 2,82      | 35.898,84 | 7,85541E-05 | 5,69     | 40.994,57 | 0,000138799 | 203,32      | 40.982,53 | 0,000165367 |
|                                                |                                      | Generación Baterías de plomo        | Kg/km vehículo     | 1.129,40  | 35.898,84 | 0,031460627 | 602,72   | 40.994,57 | 0,014702435 | 672,68      | 40.982,53 | 0,000547129 |
|                                                |                                      | Generación Envases                  | Kg/km vehículo     | 31,62     | 35.898,84 | 0,0007237   | 227,44   | 40.994,57 | 0,005548052 | 159,75      | 40.982,53 | 0,000129931 |
|                                                |                                      | Generación Equipos electrónicos     | Kg/km vehículo     | 225,88    | 35.898,84 | 0,006292125 | 5,69     | 40.994,57 | 0,000138799 | 0,00        | 40.982,53 | 0,00000000  |
|                                                |                                      | Generación Filtros de aceite        | Kg/km vehículo     | 231,53    | 35.898,84 | 0,006449512 | 227,44   | 40.994,57 | 0,005548052 | 271,28      | 40.982,53 | 0,000220647 |
|                                                |                                      | Generación Fluorescentes            | Kg/km vehículo     | 4,52      | 35.898,84 | 0,000125909 | 7,37     | 40.994,57 | 0,00017978  | 3,49        | 40.982,53 | 2,83487E-06 |
|                                                |                                      | Generación Líquido de frenos        | Kg/km vehículo     | NA        | NA        | NA          | NA       | NA        | NA          | 0,00        | 40.982,53 | 0,00000000  |
|                                                |                                      | Generación Lodos con HC             | Kg/km vehículo     | 4,52      | 35.898,84 | 0,000125909 | 4,55     | 40.994,57 | 0,00011099  | 1,7427      | 40.982,53 | 1,41743E-06 |
|                                                |                                      | Generación Pilas                    | Kg/km vehículo     | 1,13      | 35.898,84 | 3,14773E-05 | 0,85     | 40.994,57 | 2,07345E-05 | 0,64        | 40.982,53 | 5,19725E-07 |
|                                                |                                      | Generación Disolvente No Halogenado | Kg/km vehículo     | 8,47      | 35.898,84 | 0,000235941 | 9,10     | 40.994,57 | 0,000221981 | 4,0663      | 40.982,53 | 3,30734E-06 |
|                                                |                                      | Generación Zapatas de freno         | Kg/km vehículo     | 197,65    | 35.898,84 | 0,005505749 | 71,64    | 40.994,57 | 0,001747549 | 66,2226     | 40.982,53 | 5,38625E-05 |
| Generación Solución Acuosa                     | Kg/km vehículo                       | NA                                  | NA                 | NA        | NA        | NA          | NA       | 261,41    | 40.982,53   | 0,000212615 |           |             |
| EMISIONES                                      |                                      |                                     | Indicador          | IBERCONSA |           |             |          |           |             |             |           |             |
|                                                |                                      |                                     |                    | 2021      |           |             | 2022     |           |             | 2023        |           |             |
| ASPECTO                                        | INDICADOR                            |                                     |                    | A         | B         | R           | A        | B         | R           | A           | B         | R           |
| Emisiones anuales totales de GEI               |                                      |                                     | t CO2e/Km vehículo | 1.296,80  | 35.898,84 | 0,03612373  | 1.404,62 | 40.994,57 | 0,034263562 | 1.441,68    | 40.982,53 | 0,035177801 |
| Emisiones derivadas del consumo de combustible | Emisiones CO                         |                                     | Kg/km vehículo     | 5499,55   | 35.898,84 | 0,153195758 | 4.860,35 | 40.994,57 | 0,118560824 | 4.966,44    | 40.982,53 | 0,121184309 |
|                                                | Emisiones HCT                        |                                     | Kg/km vehículo     | 1686,53   | 35.898,84 | 0,04698007  | 1.490,51 | 40.994,57 | 0,036358718 | 1.523,04    | 40.982,53 | 0,037163149 |
|                                                | Emisiones NOx                        |                                     | Kg/km vehículo     | 7332,74   | 35.898,84 | 0,204261196 | 6.480,46 | 40.994,57 | 0,158080936 | 6.621,92    | 40.982,53 | 0,161579079 |
|                                                | Emisiones PM                         |                                     | Kg/km vehículo     | 73,33     | 35.898,84 | 0,002042684 | 64,80    | 40.994,57 | 0,001580697 | 66,22       | 40.982,53 | 0,00161581  |
|                                                | Emisiones fugitivas gas refrigerante |                                     | Kg/km vehículo     | 55,77     | 35.898,84 | 0,001553532 | 61,49    | 40.994,57 | 0,001499955 | 86,84       | 40.982,53 | 0,002118952 |

| BIODIVERSIDAD                                            | Indicador       | Uso total del suelo |    |          | Superficie orientada según naturaleza |    |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |    |      |
|----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----|----------|---------------------------------------|----|------|---------------------------------------------|----|------|
|                                                          |                 | 2023                |    |          | 2023                                  |    |      | 2023                                        |    |      |
| EMPRESA-CENTRO                                           |                 | A                   | B  | R        | A                                     | B  | R    | A                                           | B  | R    |
| IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real) | m2/Nº empleados | 2.225,00            | 60 | 37,08333 | 0,00                                  | 60 | 0,00 | 0,00                                        | 60 | 0,00 |

| BIODIVERSIDAD                                            | Indicador       | Uso total del suelo |    |          | Superficie orientada según naturaleza |    |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |    |      |
|----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----|----------|---------------------------------------|----|------|---------------------------------------------|----|------|
|                                                          |                 | 2022                |    |          | 2022                                  |    |      | 2022                                        |    |      |
| EMPRESA-CENTRO                                           |                 | A                   | B  | R        | A                                     | B  | R    | A                                           | B  | R    |
| IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real) | m2/Nº empleados | 2.225,00            | 60 | 37,08333 | 0,00                                  | 60 | 0,00 | 0,00                                        | 60 | 0,00 |

| BIODIVERSIDAD                                            | Indicador       | Uso total del suelo |    |          | Superficie orientada según naturaleza |    |      | Superficie fuera orientada según naturaleza |    |      |
|----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----|----------|---------------------------------------|----|------|---------------------------------------------|----|------|
|                                                          |                 | 2021                |    |          | 2021                                  |    |      | 2021                                        |    |      |
| EMPRESA-CENTRO                                           |                 | A                   | B  | R        | A                                     | B  | R    | A                                           | B  | R    |
| IBERCONSA- La Solana 52, Pol. Ind. Larache (Ciudad Real) | m2/Nº empleados | 2.225,00            | 55 | 40,45455 | 0,00                                  | 55 | 0,00 | 0,00                                        | 55 | 0,00 |

**CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL**

| NORMATIVA DE REFERENCIA                                      |                                                                     | VALDEMORO                                                        | ARANJUEZ                                                           | ESTACIÓN C. REAL                                                 | LA SOLANA 52                                                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Licencia de actividad                                        |                                                                     | 23/11/2006                                                       | 22/02/2010                                                         | Pendiente por parte de la JCCM y Ayto. Ciudad Real *(1)          | 20/12/2023                                                       |
| Registro Industrial                                          |                                                                     | 25/05/2006<br>Nº registro 28-126577                              | 13/11/2006<br>Nº registro 28-130090                                | NA                                                               | 07/07/2023<br>Nº registro SJDB-0000000526                        |
| NIMA                                                         |                                                                     | 2800005073                                                       | 280024905                                                          | 1320143911                                                       | 1320198309                                                       |
| RD 842/02 (RBT)<br>Instalaciones eléctricas BT               | Inspección OCA<br>Instalaciones eléctricas de<br>baja tensión       | Última inspección 22/09/20<br>Próxima inspección 12/06/25        | Última inspección 04/01/22<br>Próxima inspección 04/01/27          | Última inspección 08/11/23<br>Próxima inspección 18/09/28        | Última inspección 08/11/23<br>Próxima inspección 18/09/28        |
|                                                              | Revisión anual de toma de<br>tierra                                 | Última 19/12/2023<br>Próxima 19/12/2024                          | Última 19/12/2023<br>Próxima 19/12/2024                            | Última 21/12/2023<br>Próxima 21/12/2024                          | Última 21/12/2023<br>Próxima 21/12/2024                          |
| RD 801/2021 (REP)<br>Equipos a presión                       | Inscripción registro<br>instalación aire comprimido                 | 31/10/2014                                                       | 17/07/2015                                                         | NA                                                               | 18/12/2014                                                       |
|                                                              | Inspección OCA instalación<br>aire comprimido- equipos a<br>presión | Inspección nivel A 16/10/2023<br>Próxima 16/10/2026              | Inspección nivel A 16/06/2021<br>Próxima 16/06/2024                | NA                                                               | Inspección nivel A 25/09/2023<br>Próxima 25/09/2026              |
|                                                              |                                                                     | Inspección nivel B 22/10/2020<br>Próxima 22/10/2026              | Inspección nivel B 16/06/2021<br>Próxima 16/06/2027                | NA                                                               | Inspección nivel B 16/10/2020<br>Próxima 16/10/2026              |
|                                                              |                                                                     | Inspección nivel C 22/10/2014<br>Próxima 22/10/2026              | Inspección nivel C 19/02/2015<br>Próxima 19/06/2027                | NA                                                               | Inspección nivel C 22/10/2014<br>Próxima 22/10/2026              |
| RD 1027/2007 (RITE)<br>Instalaciones térmicas y frigoríficas | Contrato Mtto. Inst.<br>Climatización                               | Contrato mtto firmado con<br>INGEREIN                            | Contrato mtto firmado con<br>INGEREIN                              | Contrato mtto firmado con<br>INGEREIN                            | Contrato mtto firmado con<br>INGEREIN                            |
|                                                              | Certificado Mtto anual<br>instalaciones Térmicas                    | Certificado mtto. INGEREIN<br>29/12/23<br>Próximo Diciembre 2024 | Certificado mtto. INGEREIN<br>29/12/23<br>Próximo Diciembre 2025   | Certificado mtto. INGEREIN<br>29/12/23<br>Próximo Diciembre 2026 | Certificado mtto. INGEREIN<br>29/12/23<br>Próximo Diciembre 2027 |
|                                                              | Inspección OCA Inst.<br>térmicas > 70kwh                            | Última 26/10/2022<br>Próxima 26/10/2024                          | Última 26/10/2022<br>Próxima 26/10/2024                            | NA (inferior a 70kwh)                                            | NA (inferior a 70kwh)                                            |
| RD 1523/99<br>RD 706/2017<br>Instalaciones Petrolíferas      | Inscripción registro<br>Instalaciones petrolíferas                  | Inscripción registro MIP-04<br>28/12/2005                        | Inscripción registro MIP-04<br>02/04/2007                          | 28/12/1988-Actualización<br>16/09/2014                           | 13/01/1992-Actualización<br>16/09/2014                           |
|                                                              | Revisión anual sistema<br>detección de fugas                        | Última revisión 25/09/2023<br>Próxima 25/09/2024                 | Última revisión 25/09/2023<br>Próxima 25/09/2024                   | NA (tanque pared simple)                                         | NA (tanque pared simple)                                         |
|                                                              | Revisión periódica OCA +<br>Prueba estanqueidad<br>tanques          | NA (tanque pared doble)                                          | NA (tanque pared doble)                                            | Última<br>04/10/2023<br>Próxima 04/10/2024                       | Última 04/10/2023<br>Próxima 04/10/2024                          |
|                                                              | Inspección OCA                                                      | Última inspección: 18/06/2021<br>Próxima inspección: 18/06/2026  | Última inspección: 03/05/2017<br>Próxima inspección:<br>03/05/2027 | Última inspección: 29/04/2014<br>Próxima inspección: 29/04/2024  | Última inspección: 14/11/2019<br>Próxima inspección: 14/11/2025  |



| NORMATIVA DE REFERENCIA                                                                                       |                                                                  | VALDEMORO                                                                                                     | ARANJUEZ                                                               | ESTACIÓN C. REAL                                    | LA SOLANA 52                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>RD 2267/2004 (RSCIE)</b><br><b>Instalaciones Protección Contra Incendios establecimientos industriales</b> | <b>Inscripción registro Instalaciones PCI</b>                    | Inscripción No Industrial 05/05/2007 Presentado CAM<br>Inscripción Industrial 25/05/21, pendiente resolución. | Inscripción No industrial 30/12/2009 Inscripción Industrial 25/09/2020 | NA                                                  | Presentado JCCM Inscripción 12/11/2023, pendiente resolución. |
|                                                                                                               | <b>Inspección OCA instalaciones PCI</b>                          | Pendiente realización.<br>Oferta aceptada                                                                     | Última inspección 19/09/2022<br>Próxima inspección 19/09/2025          | NA                                                  | Pendiente realización.<br>Oferta aceptada                     |
| <b>RD 513/2017</b><br><b>Instalaciones PCI</b>                                                                | <b>Inspección OCA instalaciones PCI</b>                          | Última inspección 08/06/2021<br>Próxima inspección 08/06/2031                                                 | Pendiente realización.<br>Oferta aceptada                              | Pendiente por parte de la JCCM y Ayto. Ciudad Real  | Última inspección 24/09/2019<br>Próxima inspección 24/09/2029 |
|                                                                                                               | <b>Revisión anual Instalaciones PCI y contrato mantenimiento</b> | Última febrero 2023<br>Próxima febrero 2024                                                                   | Última febrero 2023<br>Próxima febrero 2024                            | Última febrero 2023<br>Próxima febrero 2024         | Última febrero 2023<br>Próxima febrero 2024                   |
| <b>Ley 10/93 Vertidos Industriales Ordenanza Municipales</b>                                                  | <b>Autorización de vertidos</b>                                  | Doc. remitida, pendiente resolución por parte de Ayto. Valdemoro. * (2)                                       | Autorización resolución 17/11/2008                                     | NA                                                  | NA                                                            |
|                                                                                                               | <b>Analíticas de vertidos</b>                                    | Última analítica 08/08/2023<br>Próxima febrero 2024                                                           | Última analítica 09/02/2023<br>Próxima febrero 2024                    | Última analítica 21/02/2023<br>Próxima febrero 2024 | Última analítica 21/02/2023<br>Próxima febrero 2024           |
| <b>RD 9/2005</b><br><b>Suelos Contaminados</b>                                                                | <b>Informe Preliminar del Suelo</b>                              | Informe Preliminar Suelo 07/02/2007                                                                           | Informe Preliminar Suelo 07/02/2007                                    | NA                                                  | Informe Preliminar Suelo 25/04/2018                           |
|                                                                                                               | <b>Informe Periódico del Suelo</b>                               | Último IPS: 08/05/2019<br>Próximo Mayo 2025                                                                   | Último IPS: 07/05/2019<br>Próximo Mayo 2026                            |                                                     | Último IPS: 10/11/2022<br>Próximo Noviembre 2024              |
| <b>Ley 22/2011 Residuos</b>                                                                                   | <b>Inscripción productor residuos</b>                            | Resolución 13/11/2008                                                                                         | Resolución 13/11/2008                                                  | Resolución 23/04/2013<br>CR/01439-11                | Resolución 06/02/2003<br>CM/5CR294T                           |
|                                                                                                               | <b>Contrato Gestor de Residuos</b>                               | Contrato mtto firmado con RECREP                                                                              | Contrato mtto firmado con RECREP                                       | Contrato mtto firmado con RECREP                    | Contrato mtto firmado con RECREP                              |
| <b>RD 1367/2007 Emisiones acústicas</b>                                                                       | <b>Ensayos acústicos Medio Ambiental</b>                         | Realizado con fecha 15/04/2019                                                                                | Realizado con fecha 17/03/2022                                         | Realizado con fecha 07/06/2023                      | Realizado con fecha 14/03/2022                                |

\*(1) La empresa AISA es la concesionaria de la explotación de la Estación de Autobuses de Ciudad Real desde el año 1987, aunque la Administración propietaria de la misma es la Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, quien tiene la competencia real para la obtención de la licencia.

En una primera instancia se lleva a cabo la solicitud de la licencia de actividad por parte de la empresa AISA en el año 2007, siendo cerrado el expediente por parte del Ayto. de Ciudad Real al presentar AISA una nueva solicitud con un proyecto en el año 2015.

Desde dicho año se han recibido diferentes requerimientos del Ayto. sobre modificaciones al proyecto presentado, los cuales han sido atendidos por parte de la organización.

En noviembre de 2023 se mantiene reunión con el director de Transportes de la JCCM para ponerle al día sobre la situación de la instalación, quien indica que como propietarios se harán cargo de la obtención de la licencia. En marzo del 2024, la empresa se encuentra a la espera de la implantación de acciones por parte de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha para la obtención de la licencia.

A fecha 18/10/23 se efectuó la consulta a la Dirección General de Economía Circular de la Consejería de Desarrollo Sostenible de Castilla La Mancha, órgano competente de EMAS en la CCAA, sobre la viabilidad de la obtención del certificado a pesar de no disponer de dicha licencia. Con fecha 27/10/23 recibimos respuesta por parte de esta administración indicando que no se consideraba un inconveniente para la tramitación, siempre que se justificara el cumplimiento de los requisitos medioambientales que exige la legislación vigente y el resto de criterios recogidos en el Reglamento (CE) 1221/2009 de 25 de noviembre y sus posteriores modificaciones.

\*(2) Nos encontramos a la espera de resolución por parte del Ayto. de Valdemoro a las solicitudes periódicas remitidas para la renovación de la autorización de vertidos.

Ante la falta de respuesta por parte de dicha Admón. a las solicitudes efectuadas en los años 2016 y 2020 se recurre a la Comunidad de Madrid para reactivar la tramitación del expediente.

Desde octubre de 2023 se está efectuando el seguimiento por parte del Área Hídrica, desde la cual se ha remitido un requerimiento al Ayto. de Valdemoro para que gestione la solicitud.

Ante la falta de notificación por parte del Ayto. a la empresa, se ha remitido la documentación nuevamente al Área Hídrica de la Comunidad de Madrid.

La última comunicación recibida por parte de la CAM fue el día 12/03/24 para informarnos sobre la emisión de un nuevo requerimiento mediante el cual solicitan la inclusión de nuevos parámetros en el análisis de vertidos. Estamos a la espera de recepción de la notificación.

A fecha 18/10/23 se efectuó la consulta al Registro EMAS perteneciente a la Dirección General de Transición Energética y Economía Circular de la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid, sobre la viabilidad de la obtención del certificado a pesar de no disponer de dicha autorización. Se recibe respuesta indicando que no existe inconveniente en seguir con la verificación de la declaración ambiental de la organización.

## DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN

El Grupo Aisa, como responsable de su Sistema de Gestión Ambiental y por tanto de su comportamiento ambiental

Declara:

Tras el análisis de los datos generados por el Sistema de Gestión Ambiental y la revisión y evaluación de los requisitos legales de aplicación que se han identificado, la Organización declara el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración medioambiental por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración medioambiental.

### RESULTADOS ANALÍTICA DE VERTIDOS AÑO 2023

| CENTRO                             | FECHA ANALÍTICA | REFERENCIA LEGAL LÍMITES | TIPO ANALÍTICA      | pH (Ud. PH) | Tª (°C) | CONDUCTIVIDAD (µs/cm.) | CAUDAL ACUMULADO (m3) | CAUDAL MEDIO ESTIMADO (m3/h) | DBO5 (mg/l) | DQO (mg/l) | SÓLIDOS EN SUSPENSIÓN (mg/l) | ACEITES Y GRASAS (mg/l) | DETERGENTES TOTALES (mg/l) | HC TOTALES (mg/l) |
|------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|-------------|---------|------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------|------------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro    | 09/02/23        | DECRETO 57/2005 CAM      | Con caracterización | 9,5         | 12,9    | 1918                   | 9,1                   | 0,51                         | 124         | 289        | 52                           | 15,4                    | 11,1                       | 13,64             |
| C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro    | 08/08/23        | DECRETO 57/2005 CAM      | Con caracterización | 8,7         | 24      | 2512                   | 12                    | 0,86                         | 142         | 286        | 58                           | 1,55                    | 11,7                       | <1,0              |
| C/ Gonzalo Chacón ,90 - Aranjuez   | 09/02/23        | DECRETO 57/2005 CAM      | Sin caracterización | 8           | 10,3    | 362                    | -                     | -                            | 6,8         | 44         | 25                           | 2,01                    | -                          | 1,433             |
| Ctra. Fuensanta, s/n - Ciudad Real | 21/02/23        | Ley 2/2022 JCCM          | Sin caracterización | 6,9         | 10,3    | 473                    | -                     | -                            | 17          | 77         | 19                           | 1,02                    | -                          | <1,0              |
| C/La Solana 52 - Ciudad Real       | 21/02/23        | Ley 2/2022 JCCM          | Sin caracterización | 6,9         | 19,2    | 419                    | -                     | -                            | 9,3         | 53         | <10                          | <1,0                    | -                          | <1,0              |

### RESULTADOS ENSAYO ACÚSTICO AMBIENTAL

| CENTRO                             | FECHA ANALÍTICA | REFERENCIA LEGAL LÍMITES         | MEDICIÓN DIURNA |         |         | MEDICIÓN VESPERTINA |         |         | MEDICIÓN NOCTURNA |         |         | RESULTADO |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|-----------|
|                                    |                 |                                  | Punto 1         | Punto 2 | Punto 3 | Punto 1             | Punto 2 | Punto 3 | Punto 1           | Punto 2 | Punto 3 |           |
| C/ Miguel Servet, 8 - Valdemoro    | 15/04/2019      | RD 1367/2007                     | 56              | 58      | 56      | 50                  | 53      | 49      | 54                | 48      | 51      | FAVORABLE |
| C/ Gonzalo Chacón ,90 - Aranjuez   | 17/03/2022      | RD 1367/2007                     | 53              | 55      | 53      | 54                  | 56      | 55      | 57                | 60      | 53      | FAVORABLE |
| Ctra. Fuensanta, s/n - Ciudad Real | 07/06/2023      | Ordenanza Municipal Ayto. C.Real | 63              | 58      | 66      | 63                  | 58      | 63      | NA                | NA      | NA      | FAVORABLE |
| C/La Solana 52 - Ciudad Real       | 14/03/2023      | Ordenanza Municipal Ayto. C.Real | 55              | 55      | 55      | NA                  | NA      | NA      | NA                | NA      | NA      | FAVORABLE |

## COMUNICACIÓN, PARTICIPACIÓN Y CONSULTA

El Grupo AISA dispone de diversos canales a través de los que fomenta la comunicación bidireccional entre la empresa y trabajadores.

Se dispone del procedimiento *PIS03 Gestión de la Comunicación*, en el cual se establecen los diferentes canales de comunicación tanto internos como externos con los diferentes Grupos de Interés de la organización para el intercambio de información relativa a sus necesidades y expectativas, al desempeño de la actividad de la empresa, y a la retroalimentación con los mismos, incluyendo sus quejas.

Durante el año se realizan diferentes comunicaciones internas en materia medioambiental con el objetivo de sensibilizar a los trabajadores de la organización a través de los diferentes canales establecidos.

| PRINCIPALES CANALES DE COMUNICACIÓN   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Portal del Empleado Grupo AISA</b> | <p>A través del portal se puede acceder a las circulares informativas y otras notificaciones, desde cualquier ubicación y en cualquier momento.</p> <p>En el 2023 se han publicado las siguientes circulares en materia de medio ambiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encuesta Movilidad al centro de trabajo publicada en el mes de febrero.</li> <li>• Gestión de Residuos publicada en el mes de abril.</li> <li>• Cuidado del Medio Ambiente publicada en el mes de junio.</li> </ul> |
| <b>Tablón de anuncios</b>             | <p>Las comunicaciones internas realizadas por cualquier departamento de la Organización con difusión de forma general se realizarán mediante la colocación de carteles informativos expuestos en el Tablón de Anuncios y zona de recepción.</p>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Pantallas</b>                      | <p>A través de las pantallas ubicadas en la recepción del centro de Valdemoro por el que transcurre un elevado número de personal de la empresa, se han expuesto durante el año diferentes campañas de sensibilización en materia medioambiental.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Día Mundial de la Eficiencia Energética</li> <li>• Semana Mundial del Agua</li> <li>• Semana Europea de la Movilidad</li> </ul>                                                                              |
| <b>Cartelería en instalaciones</b>    | <p>Como acciones de sensibilización se expone cartelería en las instalaciones de los diferentes centros.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recomendaciones sencillas para el ahorro de energía en las instalaciones</li> <li>• Carteles en interruptores- Apaga la luz cuando salgas</li> <li>• Carteles en termostato- temperatura recomendable</li> <li>• Carteles en zona almacenamiento de residuos</li> </ul>                                                                               |
| <b>Reclamaciones usuarios</b>         | <p>En el año 2023 se ha recibido 1 reclamación de usuarios en materia de medio ambiente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



La principal herramienta de comunicación a las partes interesadas externas es la página web corporativa del Grupo AISA [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com) a través de la cual se puede acceder al Informe de Estados No Financieros; dicho informe recoge la información sobre el desempeño ambiental de la organización.

| PRINCIPALES CANALES DE PARTICIPACIÓN Y CONSULTA      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Portal del Empleado Grupo AISA</b>                | A través del Portal además se pueden poner <i>Sugerencias</i> que serán tramitadas por el departamento correspondiente.                                                                                                                                                                                |
| <b>Buzón de sugerencias y reclamaciones internas</b> | Canal a través del cual los trabajadores pueden presentar sus comentarios, sugerencias o quejas concernientes con cualquier aspecto que afecte al desempeño de su trabajo o consideren de interés para la organización.<br>En 2023 no se ha recibido ninguna sugerencia ni reclamación medioambiental. |
| <b>Encuesta de movilidad</b>                         | En el mes de febrero se efectuó la encuesta de movilidad a los empleados del Grupo AISA en la que se consultaba sobre sus hábitos referentes al desplazamiento al trabajo.                                                                                                                             |
| <b>Encuesta a proveedores</b>                        | Se realiza una campaña anual de encuesta a todos los proveedores de la organización y una de las cuestiones es sobre la gestión medioambiental del Grupo AISA.                                                                                                                                         |

#### VERIFICADOR

El Grupo AISA ha escogido para la verificación del sistema de gestión ambiental implantado, así como para la validación de su Declaración Ambiental a la empresa AENOR INTERNACIONAL S.A.U., con número de acreditación ES-V-0001.

#### FECHA DE LA PRÓXIMA DECLARACIÓN AMBIENTAL

La próxima Declaración Ambiental conforme al Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo, se efectuará en febrero de 2025.

#### DISPONIBILIDAD PÚBLICA

La información exigida sobre el comportamiento ambiental de la organización recogida en esta Declaración Ambiental se encontrará a C de todas las partes interesadas, una vez sea validada, en la página web corporativa del Grupo AISA cuya dirección es [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com).

De manera interna, se publicará en el Portal del Empleado con el fin de estar disponible para todos los empleados del Grupo AISA.

Para consulta:

AUTÓMNIBUS INTERURBANOS, S.A.

C/Miguel Servet, 8 Pol. Ind. Rompecubas 28341 Valdemoro (Madrid)

Teléfono: 91 875 20 18

[aisa@aisa-grupo.com](mailto:aisa@aisa-grupo.com)

Fecha: 15/03/2024

**AUTOMNIBÚS INTERURBANOS S.A**

- **Domicilio social:** C/Miguel Servet nº 8, Valdemoro, 28341.
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- **CNAE:** 4939 / 4931

**MOSAMO S.L.U**

- **Domicilio social:** C/ Gonzalo Chacón nº 90, Polígono Industrial, Aranjuez, 28300
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- **CNAE:** 4931

**IBÉRICA DE CONCESIONES Y SERVICIOS S.A.U**

- **Domicilio social:** C/ La Solana nº 52, Ciudad Real, 13005.
- **Correo electrónico:** aisa@aisa-grupo.com
- **Teléfono:** 918752018
- **Página web:** [www.aisa-grupo.com](http://www.aisa-grupo.com)
- **CNAE:** 4931